

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu**  
**na skrzyżowaniu ulic Słowackiego - Popiełuszki**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. ST. Warszawy.

**1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- podkład geodezyjny w skali 1:500
- inventaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

Skrzyżowanie ulic z sygnalizacją świetlną.

Po północnej stronie ulicy Słowackiego przebiegają tory tramwajowe. W ulicy Popiełuszki tory tramwajowe zlokalizowane w pasie dzielącym ulicy.

Przystanki autobusowe i tramwajowe zlokalizowane przy ulicy Słowackiego.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

Skrzyżowanie poddano analizie pod względem istniejącej organizacji ruchu i pomierzonych natężeń ruchu porannych i popołudniowych.

Zaprojektowano ustawienie sygnalizatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na wschodnim wlocie ul. Słowackiego, na wlocie ulicy Popiełuszki i na wlocie ul. Gdańskiej zaprojektowano ścieżkę rowerową. Przez ulice wyznaczono przejścia dla pieszych P-10 i przejazdy dla rowerzystów P-11 oznakowane znakami pionowymi D-6b.

Na wlocie ulicy Słowackiego w ul. Popiełuszki zaprojektowano zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych. Przejście poprowadzono pod kątem prostym do krawędzi jezdni.

W miejscu po przestawieniu krzyża należy wykonać chodnik.  
Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

#### **4. UZGODNIENIA**

1. Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji
2. Opinia Zarządu Dróg Miejskich
3. Zatwierdzenie Urzędu m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji Inżynier Ruchu m.st. Warszawy