Zalecenia dla Wykonawcy do projektu:

1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.
2. Dopuszcza się mocowanie **jednego** znaku do sygnalizatora.
3. Sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót musi uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji ZDM. Wydział Sygnalizacji decyduje o rodzaju użytej konstrukcji i sposobie mocowania znaku.
4. W przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku należy mocować go do sztycy obok sygnalizatora.
5. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm.
6. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T.
7. Należy stosować znaki z folią II generacji ,
8. Znaki pionowe projektowane i istniejące, zaznaczone w projekcie do przestawienia, należy wymienić na nowe II generacji.
9. Na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe.
10. Należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu Drogowego (DTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM DTOR *może* sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
11. Należy zastosować słupki U-12c.
12. Technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
13. Projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do rozp. MI z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

STARSZY SPECJALISTA
Joanna Stańkowska

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
tel.

Wprowadzenie zmian
w organizacji ruchu
wg zatwierdzonego projektu
należy zgłosić do ZDM/ZTOR

Niniejszy projekt / szkic organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami

Jeden egzemplarz projektu
zatwierdzonego przez
Inżyniera Ruchu
przekazać do ZDM/ZTOR

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński

Ze względu na zagospodarowanie terenu tj.:

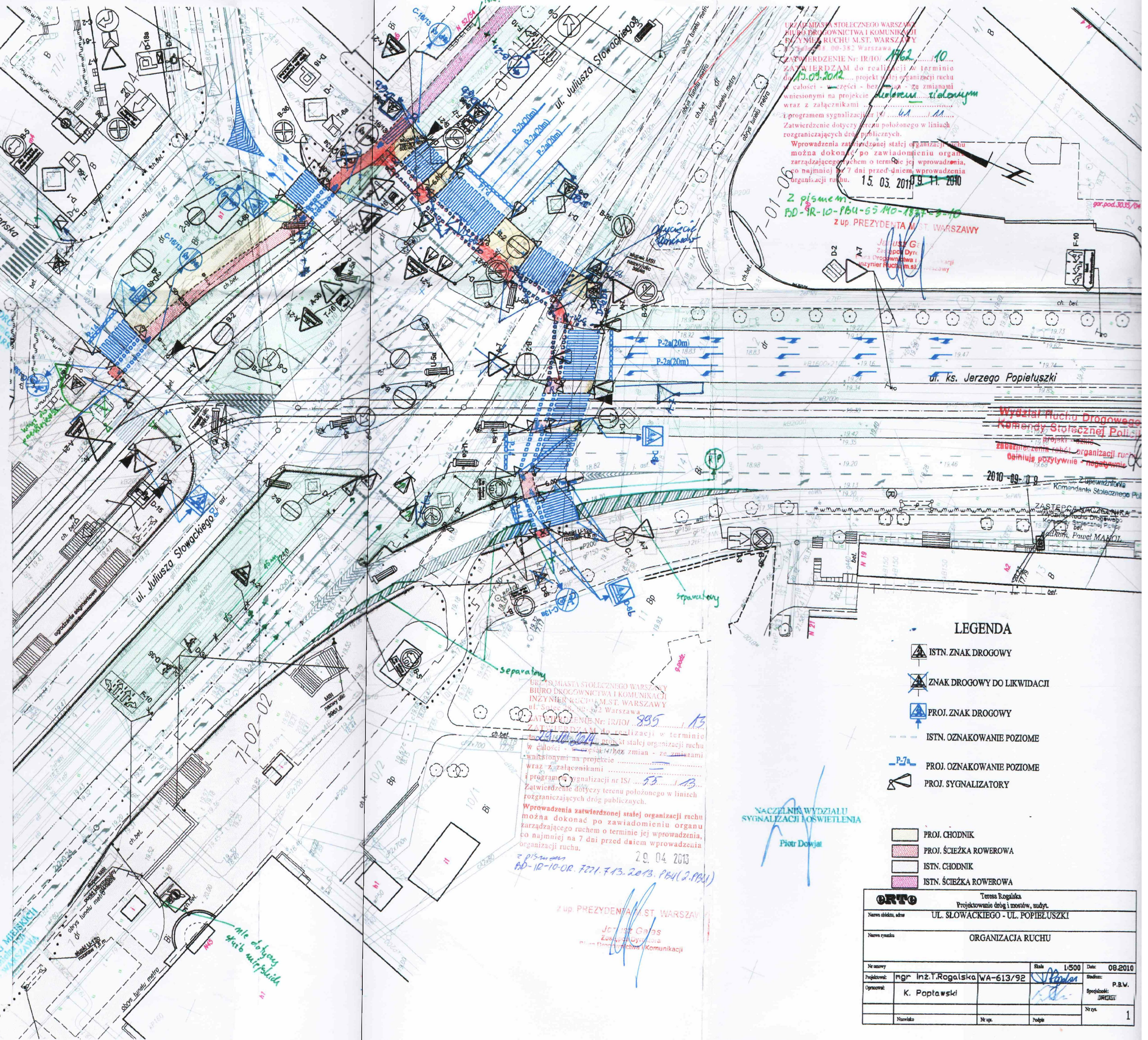
- przejście dla pieszych przez torowisko,
- pobliskie przystanki tramwajowe generujące ruch pieszych,
- słup trakcji tramwajowej,
- zabytkowa kapliczka,

należy rozpatrzyć możliwość wyznaczenia projektowanej ścieżki przed przejściem dla pieszych od strony najazdu. W ten sposób zostanie zminimalizowana możliwość kolizji pieszego i rowerzysty.

Warszawa, dnia 27 SIE 2010

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
tel.



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 22 00-382 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/ 1762 / 10
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 15.09.2012 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi na projekcie dołączonym
wraz z załącznikami .....
i programem sygnalizacji nr IS/ 41 / 11
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu. 15. 03. 2011 9. 11. 2010
z pismem:
BD-IR-10-PBU-55 MO-1862/10
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Jerzy G...
Zastępca Dyr...
Biura Drogownictwa i
Inżynier Ruchu m.st. ...

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Poli...
Projekt ... uzgodniono
Zaopiniowanie (ok.) organizacji ruchu
definuje pozytywnie - negatywnie
2010-09-28
Z upoważnienia
Komendanta Stołecznego Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
tel.
mł. insp. Paweł MAJOL

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 22 00-382 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/ 995 / 13
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 29.04.2014 projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w części/bez zmian - ze zmianami
wniesionymi na projekcie .....
wraz z załącznikami .....
i programem sygnalizacji nr IS/ 55 / 13
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu. 29. 04. 2013
z pismem
BD-10-10-08. 7021.713.2013. PBU(2.PBU)
z up. PREZYDENTA M.ST. WARSZAWY
Jerzy Gaps
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji

NACZELNIK WYDZIAŁU
SYGNALIZACJI I OŚWIETLENIA
Piotr Dowjat

LEGENDA

- ISTN. ZNAK DROGOWY
- ZNAK DROGOWY DO LIKWIDACJI
- PROJ. ZNAK DROGOWY
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- P-7a PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. SYGNALIZATORY
- PROJ. CHODNIK
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
- ISTN. CHODNIK
- ISTN. ŚCIEŻKA ROWEROWA

ZRTG	Teresa Rogalska Projektowanie dróg i mostów, sudyt.			
Nazwa obiektu, adres	UL. SŁOWACKIEGO - UL. POPIEŁUSZKI			
Nazwa rysunku	ORGANIZACJA RUCHU			
Nr umowy		Skala 1:500	Data: 08.2010	
Projektował:	mgr inż. T. Rogalska	WA-613/92		Stadium: P.B.W.
Opracował:	K. Popławski			Specjalność: DROGI
	Nazwisko	Nr up.	Podpis	Nr rys. 1