



Warszawa, dn. 31 LIP. 2013

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 508 /13/Z  
ZDM-DZP-EKW-3411- 107 -A -13

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Remont oświetlenia ulicy Marsa w Warszawie – odcinek ul. Żołnierska do przejazdu PKP**”. Nr postępowania **DZP/41/PN/35/13**.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania, Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

**Pytanie 1.**

Czy zamawiający dopuszcza instalację opraw oświetleniowych współpracujących z radiowym systemem transmisji danych innym niż OWLET, ale powiązanych z systemem LATARNIE, jako platforma zarządzania pracą tych opraw?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie innego radiowego systemu sterownia oświetleniem niż system OWLET. System ten został zaproponowany przez projektanta etapie wykonania dokumentacji projektowej i uzyskała akceptację Zamawiającego. Inny system sterowania oświetleniem mógł być proponowany na etapie wykonania dokumentacji technicznej. Wprowadzenie innego systemu sterownia oświetleniem w chwili obecnej nie jest możliwe, ponieważ należałoby dokonać stosownych zmian w dokumentacji technicznej, co z uwagi na trwającą procedurę przetargowa nie jest możliwe.

**Pytanie 2.**

Czy oprawy oświetleniowe muszą posiadać miejsca na zamontowanie sterownika lokalnego, czy mogą być fabrycznie wyposażone w taki sterownik wraz z anteną?

**Odpowiedź:**

Oprawa musi być fabrycznie wyposażona w sterownik lokalny zamontowany w komorze osprzętu elektrycznego oprawy.

**Pytanie 3.**

Czy system OWLET jest systemem otwartym - posiada otwarty protokół transmisji danych?

**Odpowiedź:**

System sterownia OWLET jest wykonany w oparciu o technologie otwarte. Do transmisji danych pomiędzy sterownikami wykorzystany jest otwarty protokół ZigBee 2,4 GHz stosowany powszechnie w automatyce do łączności bezprzewodowej. Komunikacja między sterownikiem lokalnym, a statecznikiem elektronicznym może odbywać się za pośrednictwem standardowego protokołu DALI lub sygnału analogowego 1-10V (do wyboru). Dane przesyłane ze sterownika centralnego na serwer przechowywane są w bazach danych opartych na otwartym standardzie MySQL.

**Pytanie 4.**

W przypadku wymogu instalacji sterownika lokalnego firmy Schroeder, kto fizycznie dokona montażu sterownika i anteny w oprawach ( o ile będą to oprawy inne niż pro. Schroeder)?

**Odpowiedź:**

Producent opraw udzielając stosownych gwarancji.

**Pytanie 5.**

Czy określony w § 4 ust. 7 wzoru umowy nr DZP/41/PN/35/13 zakres rękojmi jest wyczerpujący i oznacza ograniczenie rękojmi zgodnie z art. 558 Kodeksu cywilnego ?

**Odpowiedź:**

Zakres rękojmi jest zgodny z treścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz przepisami Kodeksu cywilnego.

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający przewiduje możliwość ograniczenia odpowiedzialności Wykonawcy, określonej w § 8 ust. 5 wzoru umowy nr DZP/41/PN/35/13, do szkody rzeczywistej, z wyłączeniem utraconych korzyści?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje możliwości ograniczenia odpowiedzialności określonej w § 8 ust. 5 wzoru umowy nr DZP/41/PN/35/13.

**Pytanie 7.**

Czy określona w rubryce 2. Formularza Cenowego, stanowiącego załącznik nr 5 do oferty, „niezależna jednostka lub firma specjalizująca się w wykonywaniu tego typu pomiarów”, tj. pomiarów natężenia i luminacji jezdni, oznacza podmiot posiadający stosowny certyfikat?

**Odpowiedź:**

Pomiary natężenia i luminacji powinna wykonać firma wyspecjalizowana w tego typu pomiarach. Zamawiający nie wymaga aby taki podmiot okazał się stosownym certyfikatem.



Z-ca D YREKTORA  
*Michał Trzciniński*

**Otrzymują:**

Wykonawcy, uczestniczący w postępowaniu o udzielenie zamówienia