



Warszawa, dnia 2013-08-30

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 570 /13/Z
ZDM-DZP- NNA -3411- 67 -1-13

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Wdrożenie następujących projektów organizacji ruchu na terenie Warszawy, ul. Łukowska 7A (IR/IO/1186/13); ul. Pileckiego przy Alternatywy (IR/IO/1440/13); ul. Gierdziejewskiego (IR/IO/1333/13); ul. Dźwigowa przy Nike (IR/IO/1163/13); ul. Madalińskiego (odc. Wiśniowa-Sandomierska) (IR/IO/1071/13); ul. Pawińskiego przy Pruszkowskiej (IR/IO/1031/13)**”.

Numer postępowania: DZP/49/PN/41/13

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1

Proszę o doprecyzowanie czy tak jak na ul. Gierdziejewskiego – kosztorys ofertowy poz. 11 d.2 „urządzenia bezpieczeństwa ruchu – punktowe elementy odblaskowe (PEO) – żeliwne prostokątne” w pozostałych lokalizacjach również należy zamocować PEO żeliwne prostokątne?

Odpowiedź:

Należy zastosować najezdniowe punktowe elementy odblaskowe prostokątne z korpusem żeliwnym, np. takie, jakie zastosowano na ulicy Saskiej, pomiędzy ulicami Zwycięzców a Walecznych.

Pytanie 2

Zgodnie z punktem 7.3.2. Wykonawca składający ofertę winien wykazać się realizacją co najmniej dwóch projektów organizacji ruchu ze zmianami geometrii drogi, oznakowaniu pionowym i poziomym w technologii chemoutwardzalnej, dołączając do wykazu m. In. Wartość tych prac. Taki opis wskazuje, że wystarczająca może okazać się realizacja np. Zmiany oznakowania wraz z korektą krawężnika dla potrzeb budowy tymczasowego wyjazdu bramowego. Jakiej minimalnej wartości powinny być te prace?

Odpowiedź:

Należy wykazać doświadczenie wg. Warunków określonych w SIWZ, pkt. 7.3.1.:

“ W celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował

a)w zakresie robót drogowych – projekt organizacji ruchu ze zmianami w geometrii drogi, oznakowaniu pionowym, poziomym (w technologii chemoutwardzalnej), urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego – w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tys. mieszkańców – droga kategorii co najmniej powiatowa – w ilości nie mniejszej niż dwie realizacje, załączając wykaz tych robót z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Pytanie 3

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z opisu wymaganego doświadczenia zapisów odnośnie „zmian geometrii drogi” i pozostawienie opisu w brzmieniu: „ [...] w zakresie robót drogowych – projekt organizacji ruchu ze zmianami w oznakowaniu pionowym, poziomym (w technologii chemoutwardzalnej), urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego – w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż dwie realizacje”.

Wykonawca zwraca uwagę, iż warunek posiadania opisanego w SIWZ doświadczenia (tj. doświadczenie łączne w zakresie: zmian geometrii drogi, oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu) jest ciężki do spełnienia nawet dla doświadczonych firm zajmujących się oznakowaniem dróg. Ponadto prace związane ze zmianą geometrii drogi (likwidacja fragmentu zatoki na ul. Pawińskiego) stanowią jedynie niewielką część przedmiotowego zamówienia, możliwą do wykonania przez, doświadczoną w tym zakresie, firmę podwykonawczą.

Odpowiedź:

Należy wykazać doświadczenie wg. Warunków określonych w SIWZ, pkt. 7.3.1.:

“ W celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował

a)w zakresie robót drogowych – projekt organizacji ruchu ze zmianami w geometrii drogi, oznakowaniu pionowym, poziomym (w technologii chemoutwardzalnej), urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego – w terenie miejskim o populacji nie mniejszej niż 100 tys. mieszkańców – droga kategorii co najmniej powiatowa – w ilości nie mniejszej niż dwie realizacje, załączając wykaz tych robót z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Z-ca DYREKTORA

Michał Trzciński

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia