



Warszawa, dnia 30 GRU. 2013

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 987 /13/Z
ZDM-DZP-MSU-3411- 37 -1-13

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Wykonanie pomiarów ruchu na bieżące potrzeby ZDM w latach 2014-2016 (pomiarów ręcznych ruchu kołowego wraz ze strukturą rodzajową i kierunkową na skrzyżowaniach i odcinkach ulic oraz na przejazdach kolejowych).”

Numer postępowania: DZP/99/PN/75/13

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

PKT II.4 OPZ – Prosimy o uszczegółowienie, co Zamawiający rozumie jako kompatybilność z systemem pomiarowym ZDM. Jako, że Zamawiający wymaga przekazywania danych także w postaci bazy DBF prosimy o udostępnienie wzorów niniejszych bazy dla poszczególnych typów pomiarów. Informacja jest ta niezbędna, ponieważ możliwe jest zastosowanie innych rejestratorów niż wymienione (jako przykładowe) w SIWZ.

Odpowiedź :

Kompatybilność polega na „kształcie” bazy danych tj. wydruku w formie macierzy, w której zakodowane są: kierunki ruchu, liczba pojazdów oraz struktura rodzajowa pojazdów.

Przykładowa macierz:

[0008]	13/04/24	07:45	07:59
	skręty	na	skręty
	w lewo	wprost	w prawo
	0	318	0
	0	15	0
	0	10	0
	0	0	0
	0	1	0
	0	0	0
	13/04/24	08:00	08:14
	skręty	na	skręty
	w lewo	wprost	w prawo
	2	3	38
	0	2	0
	0	0	0
	0	1	0
	0	0	0
	0	0	0
	13/04/24	08:15	08:29
	skręty	na	skręty
	w lewo	wprost	w prawo
	0	107	70
	0	0	1
	0	1	1
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0

[0008] numer licznika
13/04/24 data
07:45 07:59 interwał czasu

cyfry w kolumnach pod strukturą kierunkową oznaczają liczbę pojazdów, a wiersze strukturę rodzajową

Pytanie 2:

PKT II. OPZ – Prosimy o uszczegółowienie OPZ w zakresie informacji nt. zakresu obejmującego 1 stanowisko pomiarowe. Czy przez jedno stanowisko pomiarowe Zamawiający rozumie:

- 1÷3 pasów ruchu w jednym kierunku na przekroju ulicy, lub
 - 1÷2 pasów ruchu na wlocie skrzyżowania, lub
 - 1÷2 pasów ruchu dla wydzielonych relacji skrętnych lub relacji prowadzonych w innym poziomie (łącznice, tunele, estakady itp.)
- czy też powyższe połączenie tj.
- 1÷3 pasów ruchu w jednym kierunku na przekroju ulicy, i
 - 1÷2 pasów ruchu na wlocie skrzyżowania, i
 - 1÷2 pasów ruchu dla wydzielonych relacji skrętnych lub relacji prowadzonych w innym poziomie (łącznice, tunele, estakady itp.).

Odpowiedź :

Na jedno stanowisko przypada :

1 ÷ 3 pasów ruchu w jednym kierunku na przekroju ulicy,

lub

1 ÷ 2 pasów ruchu na wlocie skrzyżowania,

lub

1 ÷ 2 pasów ruchu dla wydzielonych relacji skrętnych lub relacji prowadzonych w innym poziomie (łącznice, tunele, estakady itp.).

Pytanie 3:

Czy roku 2015 Zamawiający przewiduje w ramach niniejszego zamówienia przeprowadzenie Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR 2015)? Jeśli tak prosimy o informację o szacunkowej ilości odcinków objętych ww. pomiarem.

Odpowiedź :

W roku 2015 Zamawiający nie przewiduje w ramach niniejszego zamówienia przeprowadzenia Warszawskich Badań Ruchu WBR 2015 (w zapytaniu nazwany GPR 2015).

WBR jest odrębnym zamówieniem i ZDM nie będzie zamawiającym.

Pytanie 4:

Czy pomiar ruchu pieszych oraz kolejek pojazdów przeprowadzony ma być za pomocą wymaganych w SIWZ rejestratorów?

Odpowiedź :

Pomiar ruchu pieszego należy prowadzić za pomocą rejestratorów, pomiar długości kolejek pojazdów może być wykonany bez użycia rejestratora.

Pytanie 5:

Prosimy o uszczegółowienie SIWZ w zakresie pomiaru ruchu pieszych oraz kolejek pojazdów na wlotach. Czy jedno stanowisko pomiarowe w zakresie pomiarów kolejek obejmuje jeden wlot lub pas ruchu czy całe skrzyżowanie? Czy dla pomiarów ruchu pieszych jedno stanowisko pomiarowe obejmuje jedno przejście dla pieszych czy całe skrzyżowanie?

Odpowiedź :

Przyjmuje się, że pomiar długości kolejek pojazdów wymaga odrębnego stanowiska i jedno stanowisko pomiarowe obejmuje 1 wlot.

Pomiar ruchu pieszego jest realizowany najczęściej na przejściach usytuowanych na odcinkach między skrzyżowaniami lub w rejonie szkół i jest wykonywany łącznie z pomiarem ruchu kołowego.

Przyjmuje się, że pomiary natężenia ruchu pieszego wymagają odrębnego (jednego) stanowiska pomiarowego. W szczególnych (pojedynczych) przypadkach liczba stanowisk pomiarowych może zależeć od natężenia ruchu pieszego: np. ul. E. Plater – przejście dla pieszych w rejonie Złotych Tarasów – konieczne 2 stanowiska pomiarowe (2 osoby).

W przypadku przejść szkolnych konieczne jest wyspecyfikowanie liczby dzieci w wieku szkolnym w liczbie osób ogółem przekraczających przejście w jednostce czasu. Obserwator ruchu powinien także podać uwagi nt. ruchu pieszego np. z przejścia korzystają osoby starsze, z łaskami lub na wózkach, odbywa się ruch nieformalny poza przejściem itp. W zleceniu Zamawiający informuje o takiej konieczności.

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia

Z-ca Dyrektora

Michał Trzciniński