



Warszawa, dn. 16.02.14

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl
ZDM/DZP/ 85 /14/Z
ZDM-DZP-EKW-3411- 3 -1-14

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **„Operatora Systemu przejazdu pojazdów ponadnormatywnych w Tunelu pod rondem Zesłańców Syberyjskich wraz z konserwacją sygnalizacji na Rondzie”**.
Numer postępowania DZP/1/PN/1/14.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 10 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pkt 10) - dotyczących ilości przeprogramowań urządzeń sterowniczych związanych z dostosowaniem sygnalizacji do aktualnych warunków ruchowych prosimy o podanie konkretnej ilości tych przeprogramowań. Zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenia oferty przez Wykonawcę. Brak podanie konkretnej ilości przeprogramowań powoduje niejednoznaczność przedmiotu zamówienia i jeden Oferent może w kalkulować w cenę ofertową 2 przeprogramowania, zaś inny Oferent 10 takich przeprogramowań.

Ile razy Operator będzie miał obowiązek przeprogramować sterownik sygnalizacji świetlnej?

Odpowiedź:

Operator będzie miał obowiązek na prośbę Zamawiającego maksymalnie 2 razy w roku przeprogramować sterownik sygnalizacji świetlnej.

Pytanie 2

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 14 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pkt 10) - dotyczących dostawy i montażu kamer obrotowych prosimy o podanie minimalnych wymagań technicznych kamer wymaganych przez Zamawiającego. Zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenia oferty przez Wykonawcę.

Prosimy o podanie minimalnych wymagań parametrów technicznych i funkcjonalnych wymaganych przez Zamawiającego kamer obrotowych.

Odpowiedź:

Zamawiający definiuje minimalne wymagania parametrów technicznych i funkcjonalnych odnośnie kamer obrotowych:

- kamera z wbudowanym serwerem (tzw. IP)
- praca w trybie kolorowym i czarno białym
- czułość 0,1 lux
- rozdzielczość 420 linii
- szybkie sterowania PTZ
- pełen obrót 360 stopni bez ograniczeń
- zoom 20-krotny
- 16 pamięci pozycji
- odporność na prace w warunkach zewnętrznych
- kompresje sygnału Video H.264
- format obrazu D1
- prędkość 25kl/sek
- możliwość swobodnego konfigurowania parametrów transmisji obrazu w zakresie rozdzielczości, prędkości i poziomu kompresji
- dostęp do strumienia RTSP
- dostęp do kamery i obrazu z poziomu przeglądark WWW (IE, Mozilla, Opera).

Pytanie 3

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 14 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pkt 14) - dotyczących montażu kamer obrotowych Zamawiający wskazał, iż „Do zadań operatora należy wykonanie niezbędnych prac ziemnych, montażowych i konfiguracyjnych”.

Czy Wykonawca ma również uwzględnić wykonanie projektu elektrycznego, czy opracowanie takie będzie przez Zamawiającego udostępnione.

Jeśli takie opracowania istnieją prosimy o ich udostępnienie w celu jednoznacznego opisanie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Wykonawca w zakresie obowiązków musi uwzględnić wykonanie i uzgodnienie projektu elektrycznego oraz przedstawienie inwentaryzacji powykonawczej.

Pytanie 4

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 14 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pkt 14) – dotyczących archiwizacji obrazu z kamer obrotowych Zamawiający wskazał, iż należy te nagrania archiwizować przez okres 14 dni.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymagań prędkość archiwizacji: 5 klatek na sekundę?

Z uwagi na fakt, iż System oraz urządzenia sygnalizacji świetlnej na rondzie nie posiadają połączenia światłowodowego do siedziby Zamawiającego, to czy Zamawiający dopuszcza archiwizowanie obrazu lokalnie (na kamerach bądź rejestratorach zamontowanych na skrzyżowaniu, Systemie) i przesyłanie ich raz dziennie (w nocy) do komputerów Zamawiającego w celu zapewnienia możliwości odtworzenia? Takie rozwiązanie umożliwi archiwizację obrazu na stacjach wyniesionych ponad wymagany okres 14 dni oraz umożliwi podgląd kamer online za pomocą łączy internetowych. W przypadku konieczności przesyłania obrazu z kamery do rejestratorów w siedzibie Zamawiającego łącze internetowe będzie nieodpowiednim medium transmisyjnym. Takie rozwiązania powinny być oparte o sieci lokalne (w tym przypadku o łączność poprzez sieć światłowodową).

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie wymagań prędkość archiwizacji 5 klatek na sekundę. Zamawiający dopuszcza archiwizowanie obrazu lokalnie i przesyłanie ich raz dziennie do komputerów Zamawiającego w celu możliwości odtworzenia. Ponadto obraz z kamer mus być dostępny on-line do bieżącej obserwacji skrzyżowania.

Pytanie 5

W związku z zapisami Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków Wykonawcy pk 12) – dotyczących ponoszenia kosztów za przesyłanie danych z systemu tunelowego i kamer prosimy o wyjaśnienie.

Czy obecnie System tunelowy wykorzystuje łącze komunikacyjne (jeśli tak prosimy o podanie usługodawcy)?

Czy System tunelowy ma połączenie światłowodowe z siedzibą Zamawiającego?

Czy Zamawiający wymaga wykonania połączenia światłowodowego Systemu oraz sterownika sygnalizacji świetlnej do siedziby Zamawiającego w celach prawidłowego działania podglądu pod kamery monitoringu i Systemu? Jeśli tak, prosimy o podanie, gdzie w okolicy Zamawiający dysponuje połączeniami światłowodowymi lub kanalizacją mogącą być wykorzystana do celu komunikacyjnych.

Czy Zamawiający zezwoli na nieodpłatne wykorzystanie do celów komunikacyjnych łącze internetowe będące w posiadaniu Zamawiającego w siedzibie na Chmielnej? Jeśli, nie to czy Zamawiające zezwoli na zainstalowanie urządzeń zewnętrznego dostawcy (prowidera) internetu?

Odpowiedź:

Obecnie nie jest wykorzystywane żadne łącze komunikacyjne z Tunelem. Zamawiający nie wymaga wykonania połączeni światłowodowego Tunelu oraz sterownika sygnalizacji świetlnej do siedziby Zamawiającego. Zamawiający do celów komunikacyjnych będzie wykorzystywał dostęp do Internetu będący w posiadaniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia łączności urządzeń w tunelu i na rondzie.

Pytanie 6

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 16 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pkt 16) – dotyczących wymiany sterownika sygnalizacji na Rondzie Zesłańców Syberyjskich prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej umożliwiającej określenie parametrów technicznych sterownika m.in. tj. ilości obsługiwanych grup sygnalizacyjnych, rodzaju detekcji, zastosowanych urządzeń akustyki itp.

Jakie typy sterowników sygnalizacji świetlnej są przez Zamawiającego zaakceptowane do użytkowania?

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawia wymagania odnośnie sterownika.

- Sterownik akomodacyjny, na napięcie pracy sygnalizacji 230 V. Urządzenie Sterujące (sterownik) spełniający wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” zał. nr 3 p. 3.3.1 (Dz.U RP zał. do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) i potwierdzony certyfikatem zgodności z normą PN-HD638:S1 wydanym przez niezależny Instytut lub Laboratorium.
- Monitoring stanu pracy sterownika, detektorów drogą internetową, interaktywne, graficzne oprogramowanie monitoringu pracy sterownika pozwalające na podgląd skrzyżowania na „żywo”, schemat skrzyżowania z naniesionymi ikonami z aktualnym stanem sygnalizatorów, detektorów wraz z graficzną wizualizacją wszystkich grup programów sygnalizacyjnych, stanów pracy urządzeń w tym sygnalizacja stanów awaryjnych, odwzorowanie graficzne rozmieszczenia sytuacji na skrzyżowaniu wraz z naniesionymi urządzeniami (sygnalizatory, detektory – odwzorowanie stanu ich pracy). Oprogramowanie zainstalować na komputerach PC w siedzibie ZDM – wszystkie komunikaty muszą być prezentowane w języku polskim,
- Stelaż sterownika z możliwością rozbudowy o dodatkowe grupy wykonawcze min. 2,
- zaimplementowany w sterowniku układ przesyłu danych oparty o Ocit, protokół komunikacyjny umożliwiający współpracę z Centrum Zarządzania Ruchem w ZDM.

Dane identyfikujące skrzyżowanie:

- Ilość grup sygnalizacyjnych – 26 szt.
- Rodzaj detekcji – pętle indukcyjne,
- Zastosowane urządzenia akustyki – nie ma zainstalowanych.

Pytanie 7

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 15 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pk pkt 15) – dotyczących wymiany sygnalizatorów żarowych na LED na wysięgnikach oraz wcześniej opisanej wymiany sterownika wnosimy o zmianę wymagań Zamawiającego i zwracamy się z prośbą o wpisanie jako

obowiązku Operatora wymiany wszystkich lamp żarowych na LEDowe. Taka wymiana podniesienie bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu oraz spowoduje oszczędności Zamawiającego w zużywanej energii elektrycznej.
Czy Zamawiający wymaga wymiany wszystkich lamp żarowych na skrzyżowaniu na sygnalizatory LEDowe?
Czy lamp typu MONDIAL lub FUTURA będą przez Zamawiającego zaakceptowane? Jeśli nie prosimy o podanie typów lamp dopuszczonych przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wymiany lamp żarowych na skrzyżowaniu na LEDowe – tylko lampy na wysięgniku. Lampy MONDIAL lub FUTURA są akceptowane przez Zamawiającego.

Pytanie 8

W związku z zapisami Załącznika nr 1 - Wykaz Czynności Operatora pkt 17 oraz Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pk pkt 17) – dotyczących dostawy dwóch kompletnych stacji komputerowych z monitorami 24" prosimy o podanie minimalnych wymagań technicznych i wymaganego oprogramowania dla stacji komputerów wraz ze wszystkimi urządzeniami peryferyjnymi.

Zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenia oferty przez Wykonawcę.

Gdzie zlokalizowane jest Pogotowie Drogowe ZDM (prosimy o podanie adresu), w celu dostarczenia stacji komputerowej?

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawia minimalne wymagania techniczne dla stacji (komputerów) wraz ze wszystkimi urządzeniami peryferyjnymi:

- komputer klasy PC w obudowie typu Midi lub Mini Tower
 - procesor INTEL i5
 - 4GB pamięci RAM
 - dysk HDD 1TB SATAIII 7200rpm
 - wbudowany napęd DVD-RW
 - karta dźwiękowa stereo
 - 2 x złącze LAN 1Gbit
 - karta video przystosowana do pracy dwumonitorowej z rozdzielczością 1920x1080 posiadająca dwa wyjścia w standardzie DVI (lub Display Port z kompletem złącz przejściowych)
 - 6 x złącze USB z czego minimum 2 wyprowadzone na przedni panel obudowy
 - system operacyjny Windows 7 PL
 - klawiatura USB, mysz optyczna bezprzewodowa USB
 - Oprogramowanie niezbędne do funkcjonowania systemu monitorowania, według wyboru zamawiającego wraz z bezterminową licencją użytkownika.
-
- Monitor minimum 24 cale
 - Rozdzielczość FullHD
 - Matryca matowa
 - złącza DVI i HDMI

Pogotowie Drogowe ZDM jest zlokalizowane w Warszawie na ul. Gołdapskiej 7.

Pytanie 9

W związku z zapisami Specyfikacji Technicznej rozdział III Zakres obowiązków dotyczących utrzymania pk pkt 18) – dotyczących opracowania interfejsu graficznego dla Systemu, wnosimy o udostępnienie szczegółowych protokołów transmisji danych z i do urządzeń oraz z i do jednostki centralnej Systemu oraz kodów źródłowych aplikacji Systemu wraz z projektem logicznym działania Systemu w celu określenia pracochłonności i wyceny opracowania interfejsu graficznego.

Zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenia oferty przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazał wszystkie dokumenty związane z Systemem Tunelowym będąc w jego posiadaniu. Do obowiązków Wykonawcy należy stworzenie interfejsu graficznego do obserwacji stanów urządzeń tunelowych i ich archiwizacji. Wykonawca musi przekazać dane odnośnie zastosowanych protokołów transmisji do Zamawiającego w momencie przekazania interfejsu graficznego wraz z dożywotnią licencją na jego użytkowanie.

Pytanie 10

W związku z obowiązkiem wykonania interfejsu graficznego do istniejącego Systemu (a takie działania są modyfikacją/rozszerzeniem funkcjonalności istniejącego Systemu) zwracamy się z prośbą o dodanie do Wzoru Umowy punktu 6 w § 11 o treści,

„Zamawiający oświadcza, że dysponuje prawami autorskimi do Systemu w zakresie umożliwiającym realizację niniejszej umowy i udzieli Wykonawcy wszelkich niezbędnych licencji i upoważnień w celu realizacji przedmiotu Umowy. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia Wykonawcy wszelkich haseł, loginów oraz kodów źródłowych w formie edytowalnej niezbędnych do wykonania niniejszej Umowy, a także dokumentacji oraz licencji dotyczących Systemu i zobowiązuje się współdziałać z Wykonawcą przy realizacji przedmiotu Umowy.”

jednocześnie pytając:

- a) Czy Zamawiający dysponuje prawami autorskimi do Systemu w zakresie umożliwiającym jego modyfikacje i udzieli Wykonawcy wszelkich niezbędnych licencji i upoważnień w celu realizacji przedmiotu Umowy?
- b) Czy Zamawiający dysponuje hasłami, loginami oraz kodami źródłowymi Systemu i udostępni je Wykonawcy w celach realizacji Umowy?

c) Prosimy o udostępnienie zapisów licencji na System.

Udostępnienie tego typu upoważnień, licencji i kodów źródłowych jest niezbędne do przeprowadzenia modyfikacji Systemu. W przypadku braku praw autorskich Zamawiającego do Systemu w zakresie umożliwiającym jego modyfikację prosimy o wykreślenie obowiązku wykonania interfejsu graficznego dla Systemu.

Odpowiedź:

W świetle odpowiedzi na pytanie 9 – nie dotyczy.

Pytanie 11

W związku z zapisami Specyfikacji Technicznej rozdział I Przedmiot Specyfikacji technicznej Zamawiający w trzecim akapicie poinformował, że „w okresie realizacji umowy System może ulegać zmianom, modyfikacjom oraz przekształceniom (..), co skutkować może zwiększeniem ilości elementów lub części Składowych Systemu, pojawieniu się nowych funkcji Systemu i Zadań Operatora.” W związku z powyższym prosimy o dokładne jakie dodatkowe (inne) zadania i funkcje spoczywają na Operaterze a nie są opisane w przedmiocie zamówienia.

Zgodnie z Ustawą o Zamówieniach Publicznych Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenia oferty przez Wykonawcę. Bliżej nieznanie i nieopisane **nowe, dodatkowe** zadania wynikające ze zmian, modyfikacji czy przekształceń nieopisane w SIWZ, specyfikacji technicznej Systemu mogą być wykonywane jedynie za dodatkową opłatą, gdyż Wykonawca nie jest w stanie wycenić ich na etapie przygotowania oferty w ramach postępowania na „Operatora Systemu przejazdu pojazdów ponadnormatywnych w Tunelu pod rondem Zesłańców Syberyjskich wraz z konserwacją sygnalizacji na Rondzie.”

Wnioskujemy o wykreślenie tych zapisów z SIWZ i Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający pisząc ten akapit miał na myśli na przykład :

- możliwość wymiany urządzeń wchodzących w skład systemu na nowe zakupione przez Zmawiającego i przekazane do Operatora celem wymiany, które po wymianie będą utrzymywane przez Operatora,
- możliwość wymiany elementów sygnalizacyjnych na nowe zakupione przez Zmawiającego i przekazane do Operatora celem wymiany, które po wymianie będą utrzymywane przez Operatora.

Pytanie 12

Zamawiający w innych postępowaniach dotyczących czy konserwacji sygnalizacji świetlnych czy konserwacji Systemu w Tunelu ustalał, że Usuwanie szkód powstałych w wyniku zdarzeń losowych o wartości powyżej 15 tysięcy zł. bez VAT i wynagrodzenie za ich usuwanie nie wchodzi w zakres przedmiotowej umowy.

Prosimy o modyfikację pkt 7 w § 12 Wzoru umowy na następujący:

„Usuwanie szkód powstałych w wyniku zdarzeń losowych o wartości powyżej 15 tysięcy zł. bez VAT i wynagrodzenie za ich usuwanie nie wchodzi w zakres przedmiotowej umowy, będzie natomiast przedmiotem odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia. Decyzje dotyczące kwalifikacji szkód podejmuje Zamawiający w oparciu o sporządzone kosztorysy. Kosztorys prac podlega sprawdzeniu i musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego. Koszty powinny zostać określone przez Wykonawcę w oparciu o katalog nakładów rzeczowych zawarty w zeszytach wydawnictwa Sekocenbud, z uwzględnieniem średnich cen obowiązujących na dany okres czasu oraz cen rynkowych za składniki, które mają być zabudowane, a nie ujęte w zeszytach Sekocenbud. W przypadku braku danej pozycji w zeszytach Sekocenbud Wykonawca zobowiązany jest na prośbę Zamawiającego do przedstawienia faktury zakupu lub wiążące oferty handlowe. Stawka roboczogodziny musi być zgodna ze średnimi stawkami przedstawionymi w zeszytach wydawnictwa Sekocenbud. Strony ustalają, w wyniku przetargu dane do kosztorysowania:

- 1) Stawka roboczogodziny –zł.
- 2) Koszty pośrednie Kp (od R i S) -%
- 3) Koszty zakupu (od M) - uwzględnione w cenie materiałów,
- 4) Zysk - 0,00 zł.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację § 12 pkt 7 wzoru umowy bowiem w § 11 wzoru umowy Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia stosownej umowy ubezpieczenia zapewniającej mu uzyskanie od ubezpieczyciela odszkodowania z tytułu uszkodzenia, zniszczenia lub kradzieży mienia Zamawiającego wchodzącego w skład Systemu. Umowa powinna być zawierana w każdym roku realizacji zadania Operatora.


DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Grzegorz Janaszek