



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dn. 21 LUT. 2014

ZDM/DZP/107/14/Z
ZDM-DZP-EKW-3411-11 -1-14

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **„Operatora Systemu przejazdu pojazdów ponadnormatywnych w Tunelu pod rondem Zesłańców Syberyjskich wraz z konserwacją sygnalizacji na Rondzie”**.
Numer postępowania DZP/1/PN/1/14.

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

Pytanie 1

Dotyczy: SIWZ, str. 31, pkt 14

W związku z wymaganym zadaniem montażu nowych kamer obrotowych:

- Prosimy o dostarczenie dokumentacji powykonawczej (branża elektryczna) z zaznaczeniem istniejącej kanalizacji teletechnicznej w obrębie ronda Zesłańców Syberyjskich oraz tunelu pod tymże rondem.
- Prosimy o zaznaczenie orientacyjnych lokalizacji kamer przewidywanych przez Zamawiającego na powyższej dokumentacji (rysunku z istniejącą kanalizacją teletechniczną) celem poprawnego określenia kosztów okablowania tudzież ewentualnego wykonania dodatkowych odcinków kanalizacji.
- Prosimy o potwierdzenie, że całość kanalizacji na obiekcie jest drożna i możliwa do użycia przy przedmiotowym zadaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w formie elektronicznej dokumentację powykonawczą – branża elektryczna dla Ronda Zesłańców Syberyjskich i tunelu z zaznaczeniem znacznikami orientacyjnych lokalizacji kamer. Zamawiający nie może potwierdzić, że całość kanalizacji na obiekcie jest drożna bowiem nie są przeprowadzane okresowe przeglądy kanalizacji technicznej.

Pytanie 2

Dotyczy: Specyfikacja Techniczna, str. 3, rozdział III, pkt 12:

W związku z wymogiem ponoszenia kosztów za przesył danych z systemu tunelowego i kamer do dwóch miejsc w siedzibie Zamawiającego:

- Prosimy o informację czy komunikacja oparta na modemie GPRS/EDGE zostanie zaakceptowana przez Zamawiającego?
- Prosimy o informację czy obecnie sygnalizacja świetlna (sterownik ruchu) na Rondzie Zesłańców Syberyjskich jest monitorowana zdalnie przez Zamawiającego? Jeśli tak prosimy o informacje dotyczące sposobu obecnie realizowanej łączności ze sterownikiem ruchu (modem GSM, modem GPRS, inne, ...).
- W dostarczonej dokumentacji technicznej (Załącznik 1 – Dokumentacja powykonawcza) wymieniony jest moduł „GPRS Gateway” – prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie tego modułu do spełnienia wymogu z pkt 12, rozdziału II Specyfikacji Technicznej? Prosimy równocześnie o kartę katalogową niniejszego modułu.
- W dostarczonej dokumentacji technicznej (Załącznik 1 – Dokumentacja powykonawcza) wymienione zostały elementy optyczne (konwersja sygnałów elektrycznych na optyczne) – prosimy o dostarczenie planu sieci światłowodowej w obrębie tunelu i skrzyżowania (wraz z zaznaczeniem kanalizacji teletechnicznej, w której zostały ułożone światłowody)

Odpowiedź:

Wykonawca musi zapewnić taki sposób komunikacji, który umożliwi podgląd on-line z kamer na skrzyżowaniu i w okolicach tunelu, monitoring skrzyżowania i systemu tunelowego. Jeżeli zaproponowany sposób komunikacji oparty na modemie GPRS/EDGE zapewni powyższe wymagania Zamawiającego to zostanie on przez niego zaakceptowany. Obecnie sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Rondo Zesłańców Syberyjskich nie jest zdalnie monitorowana przez Zamawiającego. Zamawiający nie posiada karty katalogowej produktu GPRS GAEMWAY, jednak dopuszcza jego wykorzystanie przy komunikacji zgodnie z powyższymi uwagami. Cała dokumentacja elektryczna została przekazana Wykonawcy w odpowiedzi na pytanie 1.

Pytanie 3

Dotyczy SIWZ, Załącznik Nr1 Wykaz Czynności Operatora str. 30, pkt 1/11:

Wymieniony powyżej punkt wskazuje, że Wykonawca zobowiązany jest do „utrzymywania w sprawności układów detekcji kołowej, pieszej i rowerowej”.

Natomiast w odpowiedzi nr 6 udzielonej przez Zamawiającego w dniu 17 lutego, nr pisma ZDM-DZP-EKW-3411-3-1-14, wymieniona jest jedynie detekcja indukcyjna.

Prosimy o doprecyzowanie informacji o konfiguracji istniejącego sterownika ruchu na Rondzie Zesłańców Syberyjskich w postaci udostępnienia aktualnej dokumentacji powykonawczej branży elektrycznej oraz docelowej organizacji ruchu (wraz z częścią ruchową) określającej stan istniejący.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje dokumentację techniczną skrzyżowania Rondo Zesłańców Syberyjskich.

Pytanie 4

Dotyczy SIWZ, Załącznik Nr1 Wykaz Czynności Operatora str. 30, pkt 7:

Wymieniony powyżej punkt wskazuje, że Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia protokołów potwierdzających prawidłowe działanie programów sygnalizacji i offsetów koordynacji.

Prosimy o szczegółową informację dotyczącą koordynacji przedmiotowego sterownika ruchu (zainstalowanego na Rondzie Zesłańców Syberyjskich) tj. udostępnienia dokumentacji powykonawczej branży elektrycznej oraz docelowej organizacji ruchu (wraz z częścią ruchową) dla całego ciągu koordynacyjnego, do którego należy.

Odpowiedź:

Skrzyżowanie Rondo Zesłańców Syberyjskich pracuje jako skrzyżowanie izolowane. Dokumentacja została przekazana jako załącznik.

Pytanie 5

Dotyczy SIWZ, Załącznik Nr1 Wykaz Czynności Operatora str. 31, pkt 16:

Wymieniony powyżej punkt wskazuje, że Wykonawca zobowiązany jest do wymiany sterownika ruchu na Rondzie Zesłańców Syberyjskich pod warunkiem możliwości współpracy w systemie tunelowym.

Prosimy o jednoznaczne określenie parametrów wymaganych przez Zamawiającego do współpracy przedmiotowego sterownika ruchu w systemie tunelowym.

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawia wymagania odnośnie sterownika.

- Sterownik akomodacyjny, na napięcie pracy sygnalizacji 230 V. Urządzenie Sterujące (sterownik) spełniający wymagania funkcjonalne dla urządzeń sterujących zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” zał. nr 3 p. 3.3.1 (Dz.U RP zał. do nru 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.) i potwierdzony certyfikatem zgodności z normą PN-HD638:S1 wydanym przez niezależny Instytut lub Laboratorium.
- Monitoring stanu pracy sterownika, detektorów drogą internetową, interaktywne, graficzne oprogramowanie monitoringu pracy sterownika pozwalające na podgląd skrzyżowania na „żywo”, schemat skrzyżowania z naniesionymi ikonami z aktualnym stanem sygnalizatorów, detektorów wraz z graficzną wizualizacją wszystkich grup programów sygnalizacyjnych, stanów pracy urządzeń w tym sygnalizacja stanów awaryjnych, odwzorowanie graficzne rozmieszczenia sytuacji na skrzyżowaniu wraz z naniesionymi urządzeniami (sygnalizatory, detektory – odwzorowanie stanu ich pracy). Oprogramowanie zainstalować na komputerach PC w siedzibie ZDM – wszystkie komunikaty muszą być prezentowane w języku polskim
- Stelaż sterownika z możliwością rozbudowy o dodatkowe grupy wykonawcze min.2 ,
- zaimplementowany w sterowniku układ przesyłu danych oparty o Ocit, protokół komunikacyjny umożliwiający współpracę z Centrum Zarządzania Ruchem w ZDM.

Pytanie 6

Dotyczy SIWZ, Załącznik Nr1 Wykaz Czynności Operatora str. 31, pkt 16:

Wymieniony powyżej punkt wskazuje, że Wykonawca zobowiązany jest do wymiany sterownika ruchu na Rondzie Zesłańców Syberyjskich pod warunkiem możliwości współpracy w systemie tunelowym.

Prosimy o udostępnienie dokumentacji powykonawczej systemu tunelowego i współpracy sterownika ruchu z systemem tunelowym, która zawierać będzie m.in.:

- a) Szczegółowy opis (algorytm) współpracy przedmiotowego sterownika ruchu na Rondzie Zesłańców Syberyjskich z systemem tunelowym (np. przewidziane przez projektanta i Zamawiającego scenariusze reakcji sterownika na wykryte przez system tunelowy zdarzenia)
- b) Sposób komunikacji tj. rozwiązania techniczne jak i protokół komunikacji elementów systemu tunelowego ze sterownikiem ruchu

Powyższe informacje nie zostały przedstawione w wystarczający sposób w załączonej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający pragnie poinformować, iż sterownik na Rondzie Zesłańców Syberyjskich pracuje jako akomodacyjny sterownik sygnalizacji świetlnej z wydzielonymi logicznie podskrzyżowaniami. Za realizację sterowania systemem tunelowym odpowiedzialny jest sterownik zlokalizowany w okolicach wjazdu do tunelu. Sterowniki pracują niezależnie.

Pytanie 7

Dotyczy: Odpowiedzi Zamawiającego udzielone w dniu w dniu 17 lutego, nr pisma ZDM-DZP-EKW-3411-3-1-14, pytanie nr 9:

Zamawiający stwierdził, że dostarczył wszystkie dokumenty związane z Systemem Tunelowym będące w Jego posiadaniu.

Prosimy o informację czy Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania od „wykonawcy istniejącego Systemu Tunelowego” dokumentacji zawierającej elementy wskazane w pytaniu nr 9 z dnia 17 lutego oraz nieodpłatnego przekazania jej „Wykonawcy przedmiotowego zadania”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie zobowiązać się do uzyskania od wykonawcy istniejącego systemu tunelowego dokumentacji zawierającej elementy wskazane w pytaniu nr 9 z dnia 17 lutego oraz nieodpłatnego przekazania jej Wykonawcy przedmiotowego zadania.

Pytanie 8

Dotyczy: SIWZ, Rozdział I, 8. Wykaz oświadczeń i dokumentów wymaganych od Wykonawcy w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania:

Zamawiający wymaga:

8.1. W celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp należy załączyć:

8.1.4. Rachunek zysków i strat (część sprawozdania finansowego), a jeżeli podlega on badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanym rachunku zysków i strat za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego – inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za okres jak w zdaniu poprzednim.

Czy Wykonawca może przedłożyć Rachunek zysków i strat za lata 2012, 2011 i 2010 w ramach dokumentów wymaganych w punkcie 8.1.4 SIWZ dla potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu?

Odpowiedź:

W uzasadnionej sytuacji (brak sporządzonego sprawozdania finansowego za 2013 rok na dzień złożenia oferty) Wykonawca może złożyć sprawozdanie finansowe za lata 2010-2012.

Wg Art. 52 Ustawy z dnia 29 września 1994 o rachunkowości (Dz. U. z 2013 r. poz. 330 z późn. zm.) „kierownik jednostki zapewnia sporządzenie rocznego sprawozdania finansowego nie później niż w ciągu 3 miesięcy od dnia bilansowego...” oraz Art. 53 w/w Ustawy „roczne sprawozdanie finansowe jednostki, z zastrzeżeniem ust. 2b, podlega zatwierdzeniu przez organ zatwierdzający, nie później niż 6 miesięcy od dnia bilansowego. Przed zatwierdzeniem roczne sprawozdanie finansowe jednostek, o których mowa w art. 64, podlega badaniu...”

Pytanie 9

Dotyczy: SIWZ, Rozdział IV Wzór umowy § 11 u.3

Zamawiający udzieli Wykonawcy niezbędnych pełnomocnictw upoważniających Wykonawcę do podejmowania wszelkich czynności niezbędnych do zawarcia przez Wykonawcę stosownej umowy ubezpieczenia zapewniającej mu uzyskanie od ubezpieczyciela odszkodowania z tytułu uszkodzenia, zniszczenia lub kradzieży mienia Zamawiającego wchodzącego w skład Systemu.

Prosimy o wskazanie kto będzie beneficjentem umowy ubezpieczenia: Zamawiający czy Wykonawca?

Odpowiedź:

Beneficjentem umowy ubezpieczenia będzie Wykonawca.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik 2 Raport z wykonania przeglądu diagnostycznego systemu ochrony tunelu pod Rondem Zesłańców Syberyjskich w Warszawie

Prosimy o wskazanie:

- czy pozycje wykazane w raporcie jako „uszkodzone” należy wymienić w ramach przedmiotowego kontraktu?
- Jeżeli tak, to w jakim czasie od rozpoczęcia kontraktu należy dokonać wymiany?

Odpowiedź:

Elementy wskazane w Załączniku 2 jako uszkodzone należy wymienić w ramach przedmiotowego kontraktu maksymalnie przez pierwsze 2 miesiące jego trwania.

Załączniki do odpowiedzi nr 1 - 10:

Zał. 1 - lokalizacja kamery tunel

Zał. 2 - stała organizacja ruchu - lokalizacja kamer

Zał. 3 - plan instalacji detektorów i przycisków

Zał. 4 - plan instalacji sygn. i zasilania Rondo

Zał. 5 - Elektryka tunel

Zał. 6 - Rozmieszczenie sygn. Rondo

Zał. 7 - Algorytm, programy PKS

Zał. 8 - Algorytm, programy RONDO

Pytanie 11

W świetle odpowiedzi na pytanie 6 z dnia 17.02.2014 r., gdzie Zamawiający podał wymagania odnośnie sterownika sygnalizacji świetlnej i nie udostępnił projektów technicznych w tym zakresie prosimy o uszczegółowienie wymagań dla sterownika sygnalizacji świetlnej.

Ile pętli indukcyjnych znajduje się na skrzyżowaniu, które trzeba podłączyć do sterownika?

Jakie inne i ile elementy wykonawcze mają być przez sterownik obsługiwane?

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje w załączeniu elektryczną dokumentację powykonawczą przedstawiającą ilość pętli jakie trzeba podłączyć do sterownika i elementy wykonawcze obsługiwane przez sterownik.

Pytanie 12

W świetle odpowiedzi na pytanie 11 z dnia 17.02.2014 r., w którym Oferent wskazywał na niejednoznaczność zapisów SIWZ i Specyfikacji Technicznej oraz udzielonej przez Zamawiającego odpowiedzi stwierdzić należy, że odpowiedź „Zamawiający pisząc ten akapit miał na myśli na przykład (...) nie wyczerpuje Ustawy o Zamówieniach Publicznych w zakresie dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń opisu przedmiotu Zamówienia.

Wnosimy o uszczegółowienie zapisów SIWZ oraz podanie zamkniętego katalogu czynności, kryjących się za zapisami Specyfikacji Technicznej rozdział I Przedmiot Specyfikacji technicznej w trzecim akapicie lub wykreślenia tego akapitu z SIWZ i Specyfikacji Technicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w odpowiedzi na pytanie 11 z dnia 17.02.2014 r.

Pytanie 13

W specyfikacji technicznej napisane jest, iż do obowiązków operatora należy ubezpieczenie urządzeń Systemu zlokalizowanych na terenie m. st. Warszawy (sygnalizacje świetlne, znaki zmiennej treści, czujniki, kamery, szafy sterujące) od ryzyka związanego z wystąpieniem zdarzeń losowych. Prosimy o podanie minimalnej kwoty na jaką należy ubezpieczyć powyższe urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie określa wartości minimalnego ubezpieczenia elementów systemu i sygnalizacji od ryzyka związanego z wystąpieniem zdarzeń losowych. Zawarte przez Wykonawcę ubezpieczenie ma zapewnić możliwość naprawy każdego elementu w przypadku jego zniszczenia. Wartość systemu na podstawie faktury Wykonawcy z 2008 roku została przedstawiona w specyfikacji technicznej zawartej w SIWZ. Szacowana, na podstawie podobnych zamówień realizowanych przez Zamawiającego, wartość urządzeń i elementów sygnalizacji świetlnej na Rondzie Zesłańców Syberyjskich wynosi 1 600 000,00 zł.

Załączniki do odpowiedzi nr 11 :

Zał. 1 - plan instalacji detektorów i przycisków

Zał. 2 - plan instalacji sygn. i zasilania Rondo

Załączniki zostaną przesłane w formie papierowej oraz będą dostępne na stronie internetowej Zamawiającego www.zdm.waw.pl



DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Grażyna Lendzińska