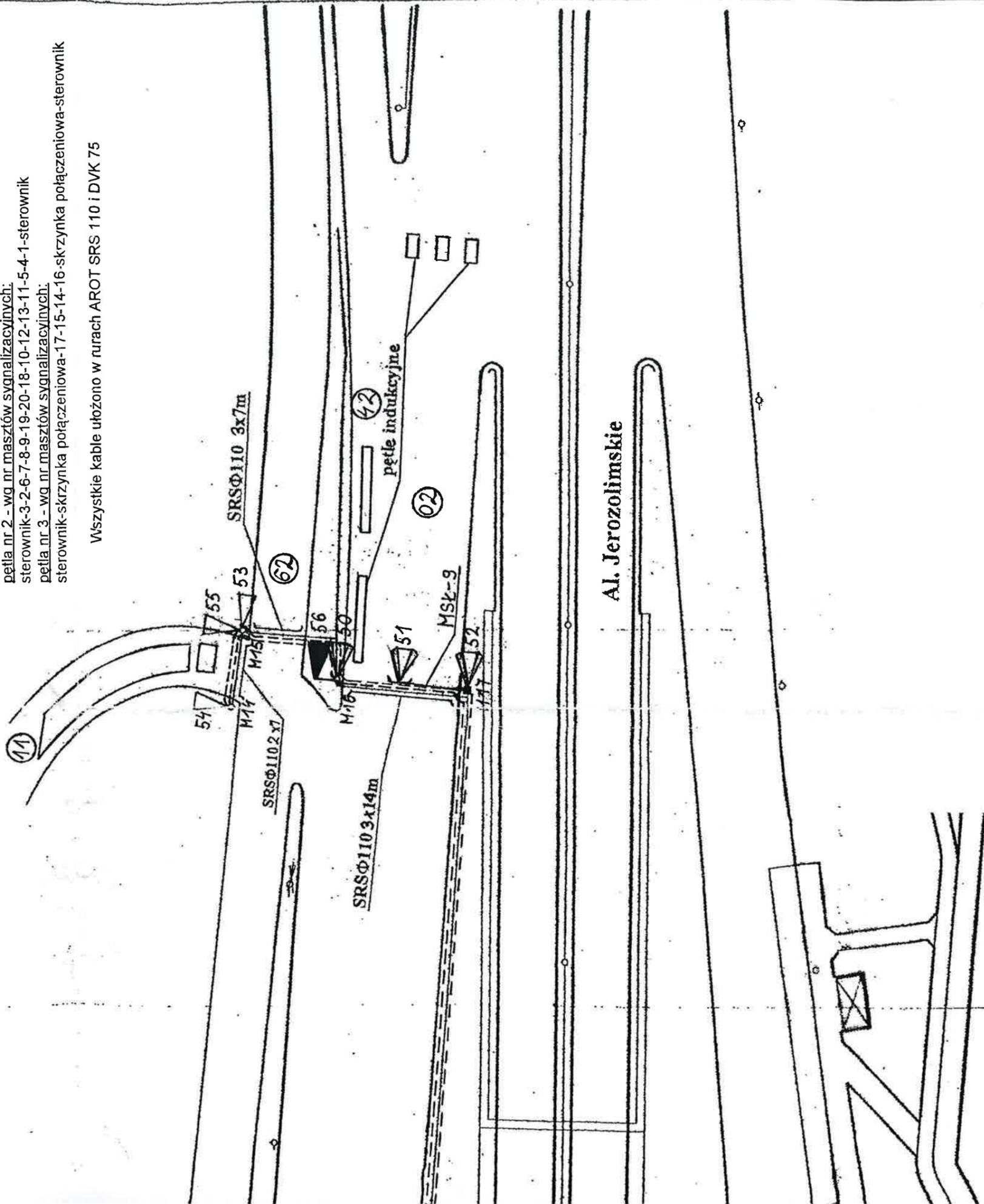


LEGENDA

- sterownik akomodacyjny NH CrossMaster A090-6083
- ▧ maszt typu MSK
- maszt sygnalizacyjny MSPw
- △ latarnia sygn. trzykom. LSK Φ300
- △ latarnia sygn. trzykom. LSK Φ300 Lumiled + ekran
- △ latarnia sygn. trzykom. LSK Φ300 blendowana
- △ latarnia sygn. trzykom. LSK Φ200
- ▲ latarnia sygn. trzykom. LSK Φ200 z blendą BUS
- △ latarnia sygn. dwukom. LSP Φ200
- △ latarnia sygn. dwukom. LSR Φ200
- ↑ latarnia sygn. jednokom. LSS Φ200
- kabel sygnalizacyjny YKSY 48x1,5mm + FeZn 25x4 - 3 pętla
- petla nr 1 - wg nr masztów sygnalizacyjnych:
- sterownik-36-37-35-34-31-30-23-22-21-24-25-27-26-28-29-32-33-sterownik
- petla nr 2 - wg nr masztów sygnalizacyjnych:
- sterownik-3-2-6-7-8-9-19-20-18-10-12-13-11-5-4-1-sterownik
- petla nr 3 - wg nr masztów sygnalizacyjnych:
- sterownik-skrzynka połączeniowa-17-15-14-16-skrzynka połączeniowa-sterownik

Wszystkie kable ułożono w rurach AROT SRS 110 i DVK 75



Oczekano kable przed zamknięciem

RYSUNEK POWYKONAWCZY

Plan instalacji sygnalizacji świetlnej i zasilania sterownika NH na Rondzie Zestawców Syberyjskich

Skala 1 : 500

Kierownictwo Grupy Robót Nr 3
K I E R O W N I K

Kierownik Robót KGR-3

Wojciech Filipczak
Nr upr. Wp 725/94

Prace wykonane zgodnie z dokumentacją projektową

Władysław Żelazowski

STARSZY INSPEKTOR
NADZORU TECHNICZNEGO
Zarząd Drog Powiatowych i Miejskich w Warszawie

Józef Michalek
upr. bud. WSP. 450000-02/2003 WK

