



Warszawa, dn. 20.03.14

## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl  
ZDM/DZP/14/Z  
ZDM-DZP-EKW-3411-34 -1-14

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:  
**„Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej”.**  
**Numer postępowania DZP/16/PN/15/14.**

Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) odpowiada na pytania zadane przez Wykonawcę.

### ZAD Pytanie nr 1

#### Część 1 – Al. KEN - Artystów

A) na jakim odcinku Al. Komisji Edukacji Narodowej przewidywane jest zaprojektowanie koordynacji sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną budową w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:** Na odcinku od ul. Beli Bartoka do ul. Polaka.

B) Jaki zakres prac projektowych przewiduje Zamawiający w związku z dostosowaniem pozostałych skrzyżowań do pracy w koordynacji?

W przypadku konieczności objęcia koordynacją i weryfikacji cykli programów sygnalizacji dla skrzyżowań Al. KEN- Herbsta - Jastrzębowski i kolejnych dalszych w ciągu w/w ulicy dostosować je do obowiązujących przepisów (między innymi wydzielenie faz w lewo), co skutkuje znacznym rozszerzeniem zakresu prac projektowych jak i budowlanych.

**Odpowiedź:** ZDM nie przewiduje prowadzenia robót na innych skrzyżowaniach. Na skrzyżowaniach Al. KEN – Beli Bartoka, KEN – Dzwonnicza, KEN – Polinezyjska, KEN – Polaka przewidywane jest dostosowanie długości cykli programów sygnalizacji i godzin ich pracy oraz warunków czasowych w sygnalizacjach akomodacyjnych.

Na skrzyżowaniu Al. KEN – Herbsta – Jastrzębowski przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;
  - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów oraz detektorów dla pojazdów i pieszych, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych i z uwzględnieniem lokalizacji istniejących detektorów;
  - c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczycie, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
  - d) obliczenia przepustowości;
  - e) schemat podstawowych faz ruchu;
  - f) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
  - g) wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych;
  - h) programy sygnalizacji (spełniające wymagania optymalizacyjne) dostosowane do pracy w akomodacji;
  - i) algorytm sterowania izolowanego i w koordynacji;
  - j) określenie min. i maks. wartości sygnałów zielonych w grupach akomodowanych;
  - k) określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.

Na skrzyżowaniu Al. KEN – Ciszewskiego przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;
  - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów oraz detektorów dla pojazdów i pieszych, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych i z uwzględnieniem lokalizacji istniejących detektorów;
  - c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczycie, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
  - d) obliczenia przepustowości;
  - e) schemat podstawowych faz ruchu;
  - f) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
  - g) wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych;
  - h) programy sygnalizacji (spełniające wymagania optymalizacyjne) dostosowane do pracy w akomodacji;
  - i) algorytm sterowania izolowanego i w koordynacji;
  - j) określenie min. i maks. wartości sygnałów zielonych w grupach akomodowanych;
  - k) określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.

Na skrzyżowaniu Al. KEN – Gandhi przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;
  - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych;
  - c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczycie, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
  - d) obliczenia przepustowości;
  - e) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
  - f) programy sygnalizacji.

Na skrzyżowaniu Gandhi – Cynamonowa przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;
  - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów oraz detektorów dla pojazdów i pieszych, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych i z uwzględnieniem lokalizacji istniejących detektorów;
  - c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczycie, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
  - d) obliczenia przepustowości;
  - e) schemat podstawowych faz ruchu;
  - f) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
  - g) wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych;
  - h) programy sygnalizacji (spełniające wymagania optymalizacyjne) dostosowane do pracy w akomodacji;
  - i) algorytm sterowania izolowanego i w koordynacji;
  - j) określenie min. i maks. wartości sygnałów zielonych w grupach akomodowanych;
  - k) określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.

Na skrzyżowaniu Ciszewskiego - Cynamonowa przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;
  - b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów oraz detektorów dla pojazdów i pieszych, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych i z uwzględnieniem lokalizacji istniejących detektorów;
  - c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczycie, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
  - d) obliczenia przepustowości;
  - e) schemat podstawowych faz ruchu;
  - f) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
  - g) wykaz grup kolizyjnych i nadzorowanych;
  - h) programy sygnalizacji (spełniające wymagania optymalizacyjne) dostosowane do pracy w akomodacji;
  - i) algorytm sterowania izolowanego i w koordynacji;
  - j) określenie min. i maks. wartości sygnałów zielonych w grupach akomodowanych;
  - k) określenie zależności grup akomodowanych od detektorów ruchu.

## Pytanie nr 2

### Część 3 – Ciszewskiego – Dereniowa

- A) na jakim odcinku ul. Ciszewskiego przewidywane jest zaprojektowanie koordynacji sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną budową w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:** Na odcinku od ul. Dereniowej do ul. Pileckiego.

- B) na jakim odcinku Ciszewskiego przewidywane jest zaprojektowanie kabla komunikacyjno-koordynacyjnego sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną budową w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:** Projekt kabla komunikacyjno-koordynacyjnego wzdłuż ul. Ciszewskiego należy wykonać na odcinku od sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. KEN – Ciszewskiego do sterownika na skrzyżowaniu ul. Ciszewskiego – Pileckiego.

- C) jaki zakres prac projektowych przewiduje Zamawiający w związku z dostosowaniem pozostałych skrzyżowań w koordynacji?

W przypadku konieczności objęcia koordynacją i weryfikacji cykli programów sygnalizacji dla skrzyżowań Al. KEN-Ciszewskiego lub Ciszewskiego – Roentgena należy dostosować je do obowiązujących przepisów (między innymi wydzielenie faz w lewo), co skutkuje znacznym rozszerzeniem zakresu prac projektowych jak i budowlanych.

**Odpowiedź:** Na skrzyżowaniu Ciszewskiego - Pileckiego przewidywane jest:

- 1) wykonanie projektu organizacji ruchu;
- 2) wykonanie projektu sygnalizacji świetlnej, uwzględniającego wydzielenie faz do skrętu w lewo:
  - a) opis techniczny;

- b) plan sytuacyjny w skali 1:500 z organizacją ruchu i rozmieszczeniem sygnalizatorów oraz detektorów dla pojazdów i pieszych, bez zmiany lokalizacji masztów sygnalizacyjnych;
- c) aktualne dane o ruchu kołowym w szczycie porannym i popołudniowym, oraz międzyszczytce, tj. natężenie oraz strukturę kierunkową;
- d) obliczenia przepustowości;
- e) tablicę minimalnych czasów międzyzielonych dla strumieni kolizyjnych;
- f) programy sygnalizacji.

**Pytanie nr 3**

**Część 4 – Saska – Brazylijska**

- A) prosimy o doprecyzowanie czy nowa sygnalizacja skoordynowana ma być wyłącznie z sygnalizacją na skrzyżowaniu Saska Zwycięzców?

**Odpowiedź:** Tak.

**Pytanie nr 4**

**Część 5 – Trakt Brzeski- Fabryczna**

- A) na jakim odcinku ul. Trakt Brzeski przewidywane jest zaprojektowanie koordynacji sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną budową w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:** Nie jest przewidywane projektowanie koordynacji na ul. Trakt Brzeski.

- B) czy przewidywane jest, a jeśli tak to, na jakim odcinku ul. Trakt Brzeski zaprojektowanie kabla komunikacyjno-koordynacyjnego sygnalizacji świetlnej w związku z planowaną budową w/w sygnalizacji?

**Odpowiedź:** Nie jest przewidywane projektowanie kabla komunikacyjno-koordynacyjnego.

- C) jaki zakres prac projektowych przewiduje Zamawiający w związku z dostosowaniem pozostałych skrzyżowań do pracy w koordynacji?

W Przypadku konieczności objęcia koordynacją i weryfikacji cykli programów sygnalizacji dla skrzyżowania Trakt Brzeski – 1-go Pułku Praskiego należy dostosować je do obowiązujących przepisów ( między innymi wydzielenie faz w lewo), co skutkuje znacznym rozszerzeniem zakresu prac projektowych jak i budowlanych.

**Odpowiedź:** Nie jest przewidywane dostosowywanie innych skrzyżowań do obowiązujących przepisów w związku z budową ww. sygnalizacji.

**Ponadto Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp. oraz zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Pzp.**

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 1 i 2 Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

**Nowy termin składania i otwarcia ofert:**

**Termin składania ofert: w dniu 26.03.2014 r. godz. 10:00**

**Termin otwarcia ofert: w dniu 26.03.2012 r. godz. 11:00**

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich  
Grażyna Londzian

