

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przebudowa ul. 1 Praskiego Pułku - wykonanie ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Mazowieckiej do km 1+090 - Wesoła - I odcinek.</b>						
1		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ROBOTY ZIEMNE.</b>				
1	<b>KNNR 6 0803-08</b>	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zatoka autobusowa, peron autobusowy.	m <sup>2</sup>	227.00		
d.1	<b>analogia</b>					
2	<b>KNR AT-03 0107-01</b>	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 1 km	m	94.00		
d.1						
3	<b>KNNR 6 0806-08</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	26.00		
d.1						
4	<b>KNR AT-03 0101-02</b>	Mechaniczne obcięcie krawędzi jezdni - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m	440.00		
d.1						
5	<b>KNR 4-04 1103-01</b>	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>	23.47		
d.1						
6	<b>KNR 4-04 1103-04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	23.47		
d.1						
7	<b>KNR 4-04 1103-05</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m <sup>3</sup>	36.00		
d.1						
8	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.98		
d.1						
9	<b>KNR 2-01 0125-02</b>	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m <sup>2</sup>	16.35		
d.1						
10	<b>KNNR 1 0113-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>	310.65		
d.1						
11	<b>KNNR 1 0202-10</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m <sup>3</sup>	814.15		
d.1						
12	<b>KNNR 1 0301-02</b>	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III)	m <sup>3</sup>	42.85		
d.1						
13	<b>KNNR 1 0205-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - nadmiar humusu.	m <sup>3</sup>	0.85		
d.1						
14	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - odległość i cenę wywozu określi oferent - humus + ziemia.	m <sup>3</sup>	857.85		
d.1						
15	<b>KNNR 1 0501-01</b>	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III	m <sup>2</sup>	482.00		
d.1						
16	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. - humus pozyskany z terenu budowy.	m <sup>2</sup>	482.00		
d.1						
17	<b>KNNR 1 0507-02</b>	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. - za następne 5 cm - humus pozyskany z terenu budowy.	m <sup>2</sup>	482.00		
d.1						
2		<b>ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH.</b>				
18	<b>KNR 2-21 0110-01</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia do 15 cm.	szt.	55.00		
d.2	<b>analogia</b>					
19	<b>KNR 2-21 0110-01</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 16-20 cm	szt.	2.00		
d.2						
20	<b>KNR 2-21 0110-04</b>	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 41-65 cm	szt.	1.00		
d.2						
21	<b>KNR 2-21 0110-06</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia do 15 cm.	szt.	6.00		
d.2	<b>analogia</b>					
22	<b>KNR 2-21 0110-06</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 16-20 cm .	szt.	3.00		
d.2						
23	<b>KNR 2-21 0110-07</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 21-30 cm	szt.	5.00		
d.2						
24	<b>KNR 2-21 0110-08</b>	Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 31-40 cm	szt.	2.00		
d.2						
25	<b>KNNR 1 0107-01</b>	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	7.65		
d.2						
26	<b>KNNR 1 0107-04</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - odległość i cenę wywozu określi oferent.	mp	7.65		
d.2						
27	<b>KNNR 1 0107-02</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	5.46		
d.2						
28	<b>KNNR 1 0107-03</b>	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	10.10		
d.2						

Lp.	Podstawa wy-ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
29 d.2	<b>KNNR 1 0107-05</b>	Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi - odległość i cenę wywozu określi oferent.	mp	15.56		
3		<b>PODBUDOWY.</b>				
30 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - ścieżkę, peron autobusowy i opaskę z kostki.	m <sup>2</sup>	2917.00		
31 d.3	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdów.	m <sup>2</sup>	36.00		
32 d.3	<b>KNNR 6 0112-01</b> <b>analogia</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm - pod nawierzchnię zjazdów.	m <sup>2</sup>	36.00		
33 d.3	<b>KNNR 6 0113-06</b> <b>analogia</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, gr. 20 cm - pod nawierzchnię zjazdów.	m <sup>2</sup>	36.00		
34 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0,31,5 mm, gr. 15 cm pod nawierzchnię opaski	m <sup>2</sup>	457.00		
35 d.3	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 31,5/63 mm, gr. 15 cm pod nawierzchnię ścieżki i peronu autobusowego.	m <sup>2</sup>	2460.00		
36 d.3	<b>KNNR 6 0113-05</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 mm, gr. 10 cm pod nawierzchnię ścieżki i peronu autobusowego.	m <sup>2</sup>	2460.00		
37 d.3	<b>KNNR AT-03 0202-01</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw niebitumicznych - na zjazdach, ścieżce rowerowej i peronach autobusowych.	m <sup>2</sup>	2496.00		
38 d.3	<b>KNNR AT-03 0204-01</b> <b>analogia</b>	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych [AC 22P 35/50] o gr. warstwy po zagęszczeniu 7 cm - pod nawierzchnię zjazdów..	m <sup>2</sup>	36.00		
4		<b>ŁAWY, KRAWĘŻNIKI OBRZEŻA, ŚCIEKI I NAWIERZCHNIE.</b>				
39 d.4	<b>KNNR 6 0403-04</b> <b>analogia</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych [beton C12/15; F=0, 080m <sup>2</sup> ] na podsypce cementowo-piaskowej .	m	36.00		
40 d.4	<b>KNNR 6 0404-04</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	1559.00		
41 d.4	<b>KNNR 6 0403-03</b> <b>analogia</b>	Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych [beton C 8/10; F=0,038 M2] na podsypce cementowo-piaskowej	m	956.00		
42 d.4	<b>KNNR 2-31 0402-04</b> <b>analogia</b>	Ława pod krawężniki betonowa z betonu C 12/15 z oporem - pod ściek z elementów betonowych.	m <sup>3</sup>	34.16		
43 d.4	<b>KNNR 6 0606-03</b>	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	297.00		
44 d.4	<b>KNNR 1 0514-01</b> <b>analogia</b>	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - ażurowe płyty "EKO" 60x40x10	m <sup>2</sup>	327.00		
45 d.4	<b>KNNR AT-03 0202-02</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw bitumicznych - na zjazdach.	m <sup>2</sup>	36.00		
46 d.4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych [ AC 11 S 50/70] o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - zjazdy.	m <sup>2</sup>	36.00		
47 d.4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych [ AC 8 S 50/70] o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - ścieżka rowerowa.	m <sup>2</sup>	2436.00		
48 d.4	<b>KNNR 6 0502-03</b>	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - opaska.	m <sup>2</sup>	457.00		
49 d.4	<b>KNNR 6 0503-02</b> <b>analogia</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35 "dotykowych" na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - peron autobusowy i przejścia dla pieszych.	m <sup>2</sup>	13.70		
50 d.4	<b>KNNR 6 0503-02</b> <b>analogia</b>	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35 "anty-poślizgowe" na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - peron autobusowy.	m <sup>2</sup>	10.50		
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: