


ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

Warszawa, dnia _____

Wg rozdzielnika

ZDM/DZP/ 377 /14/Z
ZDM-DZP-MSU-3411- 21 -1-14

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Przebudowę ul. 1 Praskiego Pułku - wykonanie ścieżki rowerowej na odc. Trakt Brzeski – ul. Niemcewicza w Warszawie dzielnicy Wesoła”

Numer postępowania: DZP/35/PN/34/14

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1:

Czy nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej ma być w kolorze naturalnym mieszanki mineralno-bitumicznej?

Odpowiedź:

Patrz - odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie 2:

Udostępnione Specyfikacje Techniczne dotyczące warstw bitumicznych konstrukcji nawierzchni oparte zostały o wycofane wymagania WT-2 2008 i zastąpione przez WT-2 2010. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw bitumicznych zgodnie z aktualnie obowiązującymi WT-2 2010.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi przeciwwskazań w wykonaniu warstw bitumicznych zgodnie z wymaganiami WT-2 2010.

Pytanie 3:

W myśl obowiązujących przepisów, Sprawozdanie Finansowe podlega badaniu przez Biegłego Rewidenta oraz zatwierdzeniu nie później niż w ciągu 6 miesięcy od dnia bilansowego (art. 53 ust. 1 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 roku Dz.U.2009.152.1223 j.t.). Rok obrotowy kończy się wraz z upływem roku kalendarzowego. Oznacza to, że w dniu 12 maja 2014-roku (tj. dacie, w której upływa termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu), nie ciąży na naszej Spółce obowiązek posiadania opinii Biegłego Rewidenta dla sporządzonego wcześniej, tj. w terminie przewidzianym w art. 52 ustawy o rachunkowości sprawozdania finansowego za rok 2013. Na dzień składania ofert wykonawca dysponuje zatwierdzonym sprawozdaniem finansowym za 2013 rok, które przekazane zostanie biegłemu celem sporządzenia opinii o której mowa powyżej. Tym samym na dzień składania ofert dysponujemy częścią wymaganej przez zamawiającego dokumentacji za rok 2013 (tj. sprawozdaniem finansowym bez opinii biegłego).

W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymóg opisany w pkt 8.1.4. SIWZ za spełniony, poprzez załączenie do oferty dokumentów w postaci części sprawozdania finansowego tj. bilansu i rachunku zysków i strat wraz z opiniami za ostatnie trzy lata obrotowe działalności naszej spółki, dla których zobowiązani jesteśmy wykazać się posiadaniem takich dokumentów. Są to dokumenty za lata 2011 i 2012 oraz bilans, rachunek zysków i strat za rok 2013 – bez opinii Biegłego Rewidenta

Odpowiedź:

Zamawiający uzna wymóg opisany w pkt 8.1.4.SIWZ za spełniony, jeśli Wykonawca:

- złoży za lata 2011 i 2012 rachunek zysków i strat (część sprawozdania finansowego), a jeżeli podlega on badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię o badanym rachunku zysków i strat;
- złoży za 2013 rok rachunek zysków i strat (część sprawozdania finansowego), bez opinii biegłego rewidenta, jeżeli na dzień złożenia ofert, tj. 12.05.2014 r. nie będzie jeszcze posiadał ww. dokumentu.

Art. 52 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U. z 2013 r. poz.330 z późn. zm.) „Kierownik jednostki zapewnia sporządzenie rocznego sprawozdania finansowego nie później niż w ciągu 3 miesięcy od dnia bilansowego...” oraz zgodnie z art. 53 tejże ustawy „Roczne sprawozdanie finansowe jednostki, z zastrzeżeniem ust. 2b, podlega zatwierdzeniu przez organ zatwierdzający, nie później niż 6 miesięcy od dnia bilansowego. Przed zatwierdzeniem roczne sprawozdanie finansowe jednostek, o których mowa w art. 64, podlega badaniu...”.

Pytanie 4:

W przedmiarze na etapie III w poz. 50 d.5 „Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych [AC 8 S 50/70} o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – ścieżka rowerowa” obmiar wynosi 159 m2. Wg projektu wykonawczego na etapie III do wykonania jest ok. 400 mb ścieżki rowerowej o zmiennej szerokości 2-3 m, co daje większą powierzchnię. Proszę o wyjaśnienie czy powierzchnia z przedmiaru jest poprawna?

Odpowiedź:

W przedmiarze dla etapu III błędnie została zamieszczona powierzchnia ścieżki rowerowej, która wynosić powinna 1152 m2. Zamawiający dokona zmiany wszystkich kosztorysów dla każdego etapu robót. Nowe kosztorysy zostaną niezwłocznie zamieszczone na stronie Zamawiającego www.zdm.waw.pl.

Pytanie 5:

W przedmiarze na etapie III brak jest pozycji odnoszącej się do wykopu pod wykonanie złoza. Czy wielkość robót ziemnych dotycząca tej czynności zawarta jest w pozycji 13d.1?

Odpowiedź:

Wykop pod złoże odwadniające został uwzględniony w robotach ziemnych dla III etapu.

Pytanie 6:

W związku z opublikowaniem ogłoszenia o zamówieniu jw., zwracam Państwu uwagę na możliwą niezgodność dokumentacji zamieszczonej na Państwa stronie internetowej z treścią Opinii komunikacyjnej – pismo nr BD-IR-IO-GD.7211.918.2013.JGE (2.JGE) lp.dz. 8131/13 z 15.10.2013 r.-w zakresie ciągłości nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów na wjazdach do posesji.

W „Przedmiarach robót” nie ujęto rozbiórki istniejących wjazdów posiadających obecnie różną nawierzchnię (utwardzoną). Przewidziano tylko rozbiórkę peronów przystankowych z kostki betonowej i rozbiórkę chodników. Powyższe może prowadzić do żądania przez Wykonawcę dodatkowych środków na wykonanie prac nieprzewidzianych w Ofercie. Ponieważ w przedmiarach robót nie ma pozycji umożliwiających obmiarowi rozliczenie zwiększonego zakresu robót wg cen jednostkowych z Oferty, Wykonawca może w trakcie realizacji zadania wycenić je znacznie wyżej niż na etapie przetargu.

Zwracam uwagę, że podobne wymagania dot. ciągłości nawierzchni zostały sformułowane przez Państwa w piśmie nr ZDM-ZUOP-0202-1409-3-13/ABN z 03.10.2013 r. Mimo tego, na rysunkach „Szczegółów konstrukcyjnych” pozostały rozwiązania niezgodne ze „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie” (zarządzenia Prezydenta m.st. Warszawy z 4 września 2009 r.) – w szczególności na rys. 4 dla etapu III (plik 04.Szczegoly-etap III.pdf): na detalu pn. „Zjazd w ciągu pieszo-rowerowego /rzut/skala 1:50” pokazano rampy na drodze dla rowerów. Na innych rysunkach szczegółowych pokazano m.in. „wzmocnioną nawierzchnię zjazdu” lub „nawierzchnie zjazdu” (bez dodatkowego komentarza o nośności), które mają mieć pochylenie zgodne z pochyleniem ścieżki rowerowej, ale ponownie podkreślam, że brak jest dla tych elementów odpowiednich pozycji przedmiarowych związanych z rozbiórką istniejących nawierzchni. Niestety, Państwa uzgodnienie z 19.12.2013 r. (pismo nr ZDM-ZUWD/G-ABA-5544-104-3-13) dotyczy tylko rysunków (ale również tego z rampami na CPR!), bez odniesienia do pozostałej dokumentacji (przedmiarów opisów i STWiOR) w których nie zawarto wymogu przestrzegania warszawskich Standardów.

W przypadku bardzo prawdopodobnego sporu finansowego z wybranym Wykonawcą, pozostawienie istniejących wjazdów bez zmiany nawierzchni i wyrównania niwelety drogi dla rowerzystów, nawet jeżeli zostaną usunięte krawężniki poprzeczne, nie będzie rozwiązaniem zgodnym z opinią oraz Standardami i nie może zostać zaakceptowane. Nie powinny być również zaakceptowane zaprojektowane skośne pochylnia nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego. Droga dla pieszych i rowerów pozostaje m.in. „Drogą dla rowerów” wg Prawa o ruchu drogowym i rowerzysta ma obowiązek z niej korzystać na podstawie art. 33 tej Ustawy. W związku z tym ma również prawo oczekiwać odpowiedniej, równej nawierzchni.

Odpowiedź:

Rozbiórka zjazdów o nawierzchni utwardzonej została zawarta w robotach ziemnych i korytowaniu terenu pod konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej.

W legendzie do rysunku pn. „Plan zagospodarowania terenu z elementami oznakowania” zamiast opisu „nawierzchnia zjazdów z kostki bezfazowej” powinien znaleźć się opis „nawierzchnia bitumiczna zjazdów”, co jest zgodne z częścią opisową i przedmiarową.

Pytanie 7:

W dokumentacji udostępnionej przez Zamawiającego nie ma określonego jednoznacznie koloru ścieżki rowerowej. Proszę o uściślenie jaki kolor ma posiadać ścieżka rowerowa oraz, w przypadku koloru innego niż czarny, jaki asfalt ma zostać użyty w celu uzyskania właściwej barwy.

Odpowiedź:

Ścieżka rowerowa ma być w kolorze naturalnym mieszanki mineralno-asfaltowej. Kolor czerwony (masa chemoutwardzalna) stosowany jest na ścieżce rowerowej na długości zjazdów.

Pytanie 8:

W udostępnionej specyfikacji D-05.03.05a pojawia się sprzeczność, która nie pozwala określić jakiej mieszanki dotyczy dana dokumentacja. Proszę o uzgodnienie tablicy nr 1 oraz tablicy nr 2 i uzupełnienie brakującej specyfikacji technicznej dotyczącej drugiej mieszanki mineralno-asfaltowej do warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Patrz - odpowiedź na pytanie nr 9.

Pytanie 9:

Proszę o potwierdzenie właściwych dla warstwy ścieralnej rodzajów mieszanki mineralno-asfaltowej: AC8S 50/70 w przypadku ścieżki rowerowej oraz AC11S 50/70 w przypadku zjazdów.

Odpowiedź:

Odpowiedź na pytanie nr 8 i 9.

Warstwa ścieralna ścieżki rowerowej ma być wykonana z mieszanki AC 8 S 50/70. Warstwa ścieralna zjazdów bitumicznych ma być wykonana z mieszanki AC 11 S 50/70.

Miasto Stołeczne Warszawa- Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający zamieszcza nowe kosztorysy dla każdego etapu robót oraz dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

Składanie ofert: 19.05.2014 godz. 10:00

Otwarcie ofert: 19.05.2014 r. godz. 11:30

Zgodnie z art. 38 ust. 4 Pzp dokonana zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim Wykonawco, którym przekazano SIWZ, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie. Zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych zamieszcza informację o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej Zamawiającego.

Niniejsze pismo stanowi integralną część SIWZ.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Grażyna Landzian



Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia