

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
Naprawa zewnętrznych gzymsów wraz z wymianą krawężnika i barier energochłonnych na wiaduktach w ciągu Al. Jana Pawła II nad Al. Jerozolimskimi w Warszawie.						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
1 d.1	KNNR 6 0808-07 analogia	Rozebranie barieroporęczy mostowych sprężystych mocowanych na słupkach zatopionych w konstrukcji wiaduktu.	m	887.0		
2 d.1	KNR 4-04 1107-03	Transport złomu [własność wykonawcy] z rozebranych barieroporęczy samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t	57.7		
3 d.1	KNR 4-04 1107-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km - odległość i cenę wywozu określi oferent zgodnie ze specyfikacją.	t	57.7		
4 d.1	KNR 2-33 0706-03 analogia	Demontaż krawężników na prostej	m	887.0		
5 d.1	KNR 4-04 0302-04 analogia	Rozebranie elementów żelbetowych - rozebranie żelbetowych gzymsów wiaduktu.	m ³	248.4		
6 d.1	KNR 4-04 1103-03	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyładowczych	m ³	369.0		
7 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu [własność wykonawcy] ze skutego gzymsu i krawężników z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m ³	369.0		
8 d.1	kalk. własna	Usunięcie izolacji z płyty pomostu wiaduktów w miejscach rozebranych gzymsów.	m ²	798.0		
9 d.1	kalk. własna	Wywóz materiałów z rozbiórki izolacji wraz z jego utylizacją - odległość i cenę wywozu określi oferent.	m ³	24.0		
10 d.1	KNR 0-25 0403 analogia	Czyszczenie strumieniowo-ścierne na sucho powierzchni poziomych z pozostałości po izolacji oraz betonu na kapach [powierzchnie poziome i pionowe].	m ²	976.0		
11 d.1	KNR 0-25 0121-01	Usuwanie ścierniwa i pozostałości po czyszczeniu - usuwanie oraz jego utylizacja.	m ²	976.0		
2		ROBOTY REMONTOWE				
12 d.2	KNR K-01 0108-01 analogia	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach betonowych na powierzchniach poziomych zaprawą cementowo-polimerową - wykonanie warstwy szczepnej	m ²	798.0		
13 d.2	KNR K-01 0111-02 analogia	Reprofilacja ubytków w konstrukcjach żelbetowych metodą natrysku na mokro zaprawą cementowo-polimerową PCC - warstwa o średniej grubości 40 mm [w sumie średnio 50 mm].	m ²	798.0		
14 d.2	kalk. własna	Izolacja powłokowa systemowa układana na zimno z bitumiczną warstwą ochronną [np. Grace, Servidek/Servipak lub równoważna] pod krawężnikami i poboczem z płytą izolacyjno-ochronną grubości 6 mm.	m ²	798.0		
15 d.2	kalk. własna	Wykonanie drenów podwójnych zbierających wodę z izolacji oraz pod krawężnikami do wpustów przy użyciu drenu z zasypką filtracyjną z grysłu jednofrakcyjnego lakierowanego żywicą epoksydową.	m	887.0		
16 d.2	KNR 13-12 0102-01 analogia	Wiercenie otworów w krawężnikach na kotwy fi 12mm głębokości 10 cm - licząc 2 kotwy na krawężnik.	szt.	1774.0		
17 d.2	KNR 2-13 1009-02	Obsadzenie kotew - dł. osadzenia 10 cm, długość kotew giętych z prętów fi 12 mm 24 cm, obsadzone na żywicę epoksydowo-poliuretanową.	szt.	1774.0		
18 d.2	KNNR 6 0402-03 analogia	Krawężniki kamienne wystające o wymiarach 20x20 cm bez ław na zaprawie filtracyjnej PCC, ze spoinowaniem, kotwione w kapach.	m	887.0		
19 d.2	KNNR-W 3 0406-02	Przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej kap wiaduktu.	kg zbr.	45946.6		
20 d.2	KNR 2-02 0356-04 analogia	Deski gzymsowe polimero-betonowe wraz z wypełnieniem szczelin pomiędzy deskami materiałem elastycznym. [Cena jednostkowa ma zawierać wszystkie prace związane z montażem desek gzymsowych wg. przyjętej przez oferenta technologii np: rusztowanie, deskowanie, wklejenie nawych kotew, betonowanie kotwienia, montaż desek gzymsowych]. Grubość deski gzymsowej nie może być mniejsza niż 6 cm.	m	887.0		
21 d.2	KNNR 2 0107-05 analogia	Betonowanie kap wiaduktu - betonem do konstrukcji mostowych B 30 W8 F 150 - z osadzeniem marek pod bariery H2W2 oraz zastosowaniem kotw talerzowych wzmacniających łączenie konstrukcji wiaduktu z nową wylewaną kapą chodnikową [1 kotwa na 1mb. wykonywanej kapy].	m ³	310.5		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
22 d.2	KNR 2-02 0617-08 analogia	Izolacje szczelin konstrukcyjnych taśmą dylatacyjną bitumiczną [np. laterbit] - styku nawierzchni z krawężnikiem.	m	887.0		
23 d.2	KNR 2-02 0617-06 analogia	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych pozornych kitem oraz wypełnienie masą żywiczną epoksydowo-poliuretanową szczelin pomiędzy krawężnikami i deskami gzymsowymi a nawierzchnią kapy.	m	1921.8		
24 d.2	KNNR 6 0703-03 analogia	Barьеры ochronne mostowe typu H2W2 wraz z systemem mocowaniem do konstrukcji mostu .	m	887.0		
25 d.2	kalk. własna	Naprawa żelbetowego elementu początkowego [końcowego] barier energochłonnych [mycie, odkucie zwietrzałego betonu, naprawa powierzchni betonowej wg. przyjętej technologii (zatwierdzonej przez inspektora nadzoru), odpowiednie pomalowanie] .	szt	4.0		
26 d.2	KNR K-01 0114-01	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej kapy powłoką epoksydową - gruntowanie	m ²	949.0		
27 d.2	KNR K-01 0114-02	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej poziomej kapy powłoką epoksydową [warstwa pływająca] .	m ²	949.0		
28 d.2	KNR K-01 0114-04	Wykonanie zamknięcia powierzchni betonowej powłoką poliuretanową - dodatkowa warstwa na powierzchni poziomej kapy [sumaryczna grubość nawierzchni epoksydowo-poliuretanowej 6 mm].	m ²	949.0		
29 d.2	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości do 5 cm (warstwa ścieralna) - beton asfaltowy - ewentualne uzupełnienie nawierzchni jezdni w miejscach jej uszkodzenia.	m ²	25.0		
3		ORGANIZACJA RUCHU				
30 d.3	kalk. własna	Wykonanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót wraz z odtworzeniem oznakowania poziomego i pionowego. [PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ WYKONAWCĘ - UWZGLĘDNIAJĄCY PRZYGOTOWANIE I UZGODNIENIE PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO PRZEŁOŻENIA SIECI TRAKCYJNEJ ORAZ SYGNALIZATORÓW ŚWIETLNYCH PODWIESZANYCH DO WIADUKTU].	kpl	1.0		
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: