

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia Pl. Trzech Krzyży, odcinka ulicy Nowy Świat od Pl. Trzech Krzyży do Al. Jerozolimskich oraz wymiany słupów w ul. Książęcej.

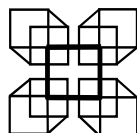
Załącznik nr 1 Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych, MSI i innych urządzeń znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu

Inwestor:

**Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa**

Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.
ul. Batorego 16 02 591 Warszawa**



WARSZAWA GRUDZIEŃ 2013

1. Wstęp

W ramach remontu oświetlenia Pl. Trzech Krzyży, odcinka ul. Nowy Świat od Pl. Trzech Krzyży do Al. Jerozolimskich oraz wymiany słupów w ul. Książęcej część projektowanych latarni zostanie usytuowana w innych miejscach niż istniejące. Niniejsze opracowanie zawiera szczegółowe dyspozycje na temat znaków obecnie zamontowanych na słupach latarni przewidzianych do demontażu.

Istniejące, przeznaczone do demontażu i projektowane latarnie pokazano na załączonych rysunkach Nr 1a÷c. Na rysunkach tych zamieszczono również dyspozycje na temat przewieszenia znaków drogowych i urządzeń MSI oraz innych urządzeń znajdujących się na latarniach przewidzianych do demontażu.

- Na **Placu Trzech Krzyży** zdemontowane zostaną latarnie o numerach (Rys. Nr 1a): 4 886; 4 887; 4 888; 4 889; 4 890; 22 644; 22 665; 22 642; 513; 22 645; 124 356; 22 647; 22 648; 22 649; 124 386; 514; 124 375; 124 376; 11 888; 11 889; 11 890; 11 891; 124 377; 124 379; 124 380; 22 646; 124 378; 11 612; 124 383; 124 382; 124 381; 124 387; 124 388; 124389; 124390; 124 391; 11 886; 11 887; 124 384; 23 976 oraz 22 650.

Demontaż latarni o numerze 124 355 polegać będzie jedynie na wykreśleniu jej z ewidencji ZDM.

- Na odcinku ulicy **Nowy Świat** od Pl. Trzech Krzyży do Alej Jerozolimskich zdemontowane zostaną latarnie o numerach (Rys. Nr 1b i 1a): 124 385; 124 392; 528; 126 064; 532; 534; 12 882; 12 881; 533; 530 oraz 529.

Demontaż latarni o numerach 12 886; 12 885; 12 883; 124 393 oraz 124 394 polegać będzie jedynie na wykreśleniu ich z ewidencji ZDM gdyż faktycznie zostały one usunięte już dawno z elewacji budynków przez ich właścicieli.

- Na ulicy **Książęcej** zdemontowane zostaną (Rys. Nr 1c):
 - betonowe słupy latarni o numerach: 23 941; 23 943; 23 945; 23 947; 23 949; 23 951; 23 955; 23 957; 23 959; 23 961; 23 963 i 23 965,
 - aluminiowe słupy typu E39-61-156 o numerach: 23 954; 23 956; 23 958; 23 960; 23 962; 23 964; 23 966; 23 967; 23 969; 23 971; 23 973 i 23 975,
 - aluminiowe słupy z wysięgnikami łukowymi o numerach: 23 940; 23 942; 23 944; 223 946; 23 948 i 23 950,

Latarnie o numerach 23 968; 23 970 i 23 974 wykazane są w inwentaryzacji ZDM jako brak chwilowy do odtworzenia.

2. Zakres robót.

Plac Trzech Krzyży

Latarnia 4 886 –



B 36 – zakaz zatrzymywania się z tabliczką informacyjną „nie dotyczy zatok”

- istniejący znak drogowy oraz tabliczkę należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 26.**

Latarnia 4 887 – brak znaków drogowych.

Latarnia 4 888 –



Brak znaków drogowych.

Kamera ZDM

- istniejącą kamerę należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 27.**

Latarnia 4 889 – brak znaków drogowych.

Latarnia 4 890 –



Brak znaków drogowych.

Tabliczka informacyjna – „HOT SPOT” oraz urządzenie WiFi

- istniejącą tabliczkę informacyjną oraz urządzenie WiFi należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 4.**

Latarnia 22 665 – brak znaków drogowych.

Latarnia 22 644 –



Brak znaków drogowych.

Tablice informacyjne MSI

- istniejące tablice informacyjne należy przewiesić na słupek.

Latarnia 22 642 –



A 30 – inne niebezpieczeństwo oraz tabliczka „Głusi”

D 3 – droga jednokierunkowa

- istniejące znaki drogowe oraz tabliczkę należy przewiesić na projektowaną latarnię Nr 21.

Latarnia 513 –

brak znaków drogowych

Latarnia 22 645 –



Brak znaków drogowych.

Urządzenie SAiOL

- istniejące urządzenie należy przewiesić na projektowaną latarnię Nr 8.

Latarnia 124 356 –

brak znaków drogowych.

Latarnia 22 647 –

brak znaków drogowych.

Latarnia 22 648 –



Tabliczka informacyjna – „HOT SPOT”

- istniejącą tabliczkę informacyjną należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 12.**

Latarnia 22 649 – brak znaków drogowych.

Latarnia 124 386– brak znaków drogowych

Latarnia 514–



D 6 – przejście dla pieszych

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 124 375 –brak znaków drogowych.

Latarnia 124 376 –brak znaków drogowych.

Latarnia 11 888

–



B 36 – zakaz zatrzymywania się
istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 35.**

Latarnia **11 889** – brak znaków drogowych.

Latarnia **11 890** –



D 1 - droga z pierwszeństwem oraz drogowskaz „Sejm i Senat”

- istniejący znak drogowy oraz drogowskaz należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 31**.

Latarnia **11 891** – brak znaków drogowych.

Latarnia **124 377** –brak znaków drogowych.

Latarnia **124 379** –brak znaków drogowych.

Latarnia **124 380**



B 36 zakaz zatrzymywania się

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na latarnię **Nr 37**.

Latarnia **22 646** – brak znaków drogowych.

Latarnia **124 378** – brak znaków drogowych.

Latarnia **11 612** –



D 1 droga z pierwszeństwem

Sygnalizatory świetlne **S2** i **S5**

- istniejący znak drogowy i sygnalizatory należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 16**.

Latarnia 124 383



Latarnia 124 382 – brak znaków drogowych

Latarnia 124 381 – brak znaków drogowych.

Latarnia 124 387– brak znaków drogowych

Latarnia 124 388



Latarnia 124 389 – brak znaków drogowych.

Latarnia 124 390 – brak znaków drogowych.

Latarnia 124 391 – brak znaków drogowych.

Latarnia 11 886 –



Latarnia 11 887 – brak znaków drogowych.

B 2 zakaz wjazdu

Sygnalizatory świetlne S1 i „szczeniak”

- istniejący znak drogowy i sygnalizatory należy przewiesić na projektowaną latarnię Nr 15.

D 18 parking

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Tabliczki informacyjne – „WC”, „HOT SPOT” oraz urządzenie WiFi

- istniejące tabliczki informacyjne należy przewiesić na projektowaną latarnię Nr 45.

Latarnia 124 384– brak znaków drogowych

Latarnia 23 976



Sygnalizator **S1** na wysięgniku

- istniejący sygnalizator należy przewiesić latarnię **Nr 18**

Latarnia 22 650.



D 6 przejście dla pieszych;

Sygnalizator **S5**;

Tabliczka informacyjna – „**HOT SPOT**”

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr 50**.

Ulica Nowy Świat

Proj. latarnia **51**
zamiast słupa
sygnalizacji
światłowej



D 1 droga z pierwszeństwem
przejazdu;

T6A tabliczka wskazująca
rzeczywisty przebieg drogi
przez skrzyżowanie
(umieszczona na drodze z
pierwszeństwem przejazdu)

D 6 przejście dla pieszych;

Sygnalizatory **S1**, **S2** i **S5**.

- istniejące znaki drogowe i
sygnalizatory należy
przewiesić na
projektowaną latarnię
Nr 51.

Latarnia 124 385– mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Latarnia 124 392– mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Latarnia 528–



B 2 -zakaz wjazdu,

- istniejący znak drogowy należy
przewiesić na projektowaną latarnię
Nr 56.

Latarnia 532–



A 7 – ustęp pierwszeństwa

C 2 - nakaz jazdy w prawo za znakiem,

F-8 - tablica informacyjna o inwestycji drogowej

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia 534–



A 7 – ustęp pierwszeństwa

D 2 – koniec drogi z pierwszeństwem

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię Nr 60.

Latarnia 12 882 – brak znaków drogowych.

Latarnia 12 881– mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Latarnia 533 – mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Latarnia 530 – mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Latarnia 529 – mocowana na elewacji budynku - brak znaków drogowych

Ulica Książęca

Latarnia 23 941 – brak znaków drogowych.

Latarnia 23 943 – brak znaków drogowych.

Latarnia 23 945 – brak znaków drogowych.

Latarnia 23 947 – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 949** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 951**



Brak znaków drogowych.

Kamera ZOSM

- istniejącą kamerę należy przewiesić na wymienianą latarnię **Nr 23 951**.

Latarnia **23 955** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 957** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 959** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 961** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 963**



B 36 zakaz zatrzymywania się i **T 24** tabliczka wskazująca, że pozostawiony pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na wymienianą latarnię **Nr 23 963**.

Latarnia **23 965** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 954** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 956** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 958** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 960** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 962** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 964** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 966** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 967** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 969**



B 36 zakaz zatrzymywania się i
T 25b tabliczka wskazująca
kontynuację zakazu postoju lub
zatrzymywania się.

- istniejące znaki drogowe
należy przewiesić na
wymienianą latarnię **Nr 23 969**.

Latarnia **23 971**



Tabliczka „Uwaga samochód”

- istniejącą tabliczkę należy
przewiesić na wymienianą
latarnię **Nr 23 971**.

Latarnia **23 971** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 973** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 975** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 940** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 942** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 944** –



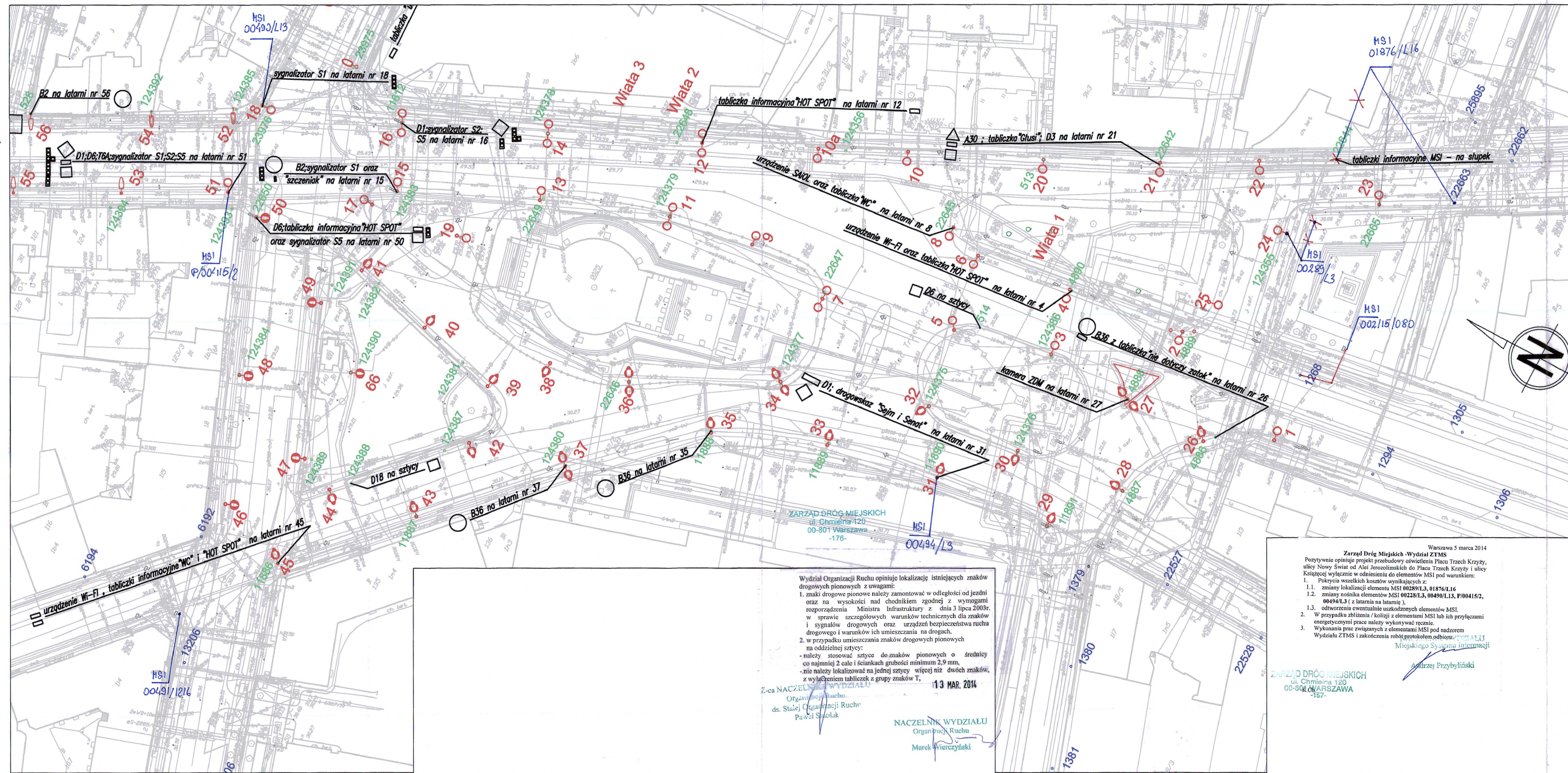
B 36 zakaz zatrzymywania się i
T 24 tabliczka wskazująca, że
pozostawiony pojazd zostanie
usunięty na koszt właściciela

- istniejące znaki drogowe
należy przewiesić na
wymienianą latarnię
Nr 23 944.

Latarnia **23 946** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 948** – brak znaków drogowych.

Latarnia **23 950** – brak znaków drogowych.



12438
 23953
 38
 12
 50
 55
 52
 58

Latarnia drogowa do adaptacji

Projektowana latarnia typu Pastorat wz6r 1904

Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1907

Projektowana latarnia typu Pastorat wz6r 1923

Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1928

Projektowana oprawa na elewacji (ul. Nowy Świat)

Projektowana latarnia na słupie aluminiowym

Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa

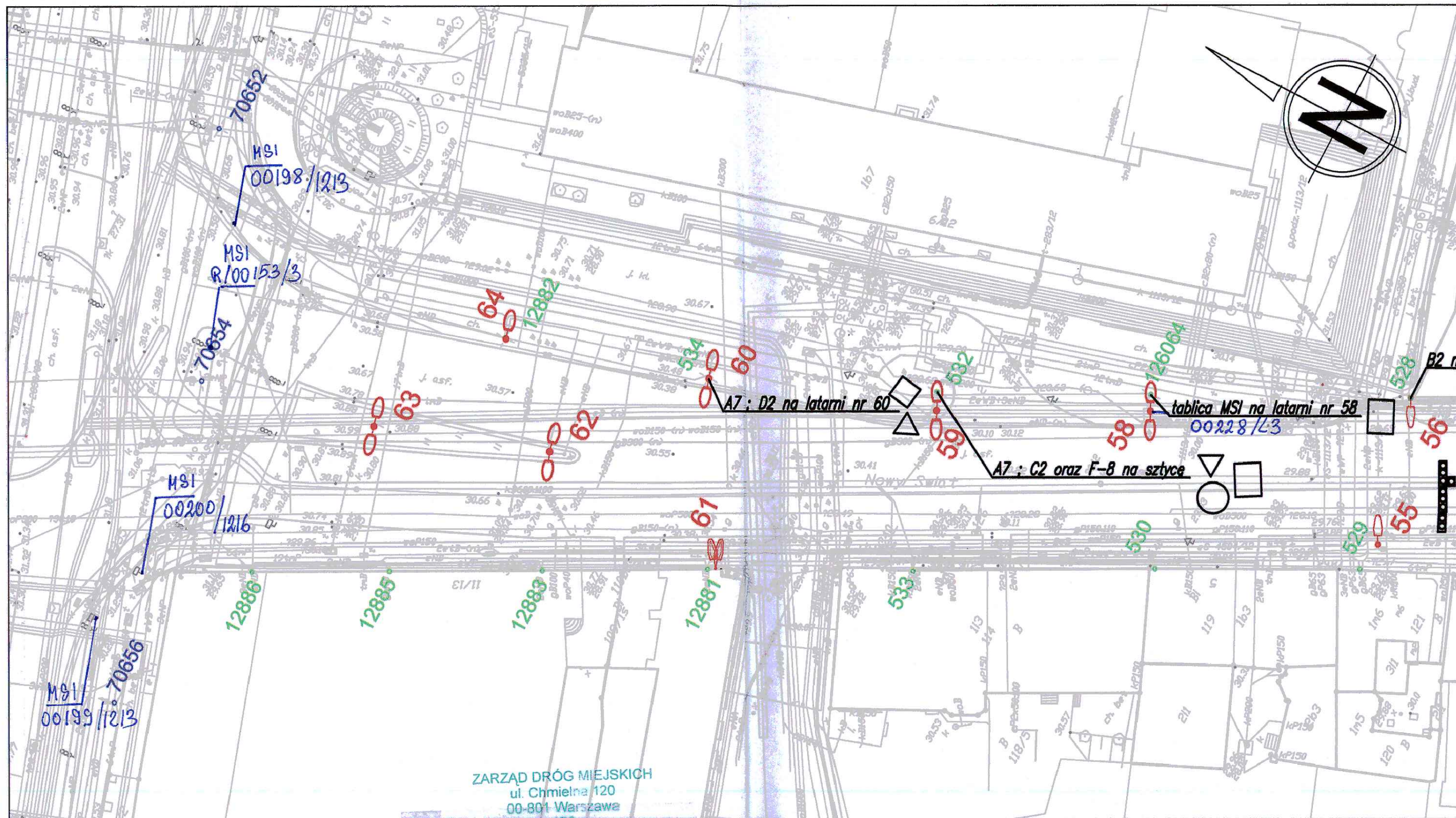
Oświetlenie Placu Trzech Krzyży w Warszawie

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia Pl. Trzech
y, odcinka ulicy Nowy Świat od Pl. Trzech Krzyży do Al. Jerozolimskich
oraz wymiany słupów w ul. Książęcej

Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na demontowanych latarniach
Dyspozycje dotyczące ich przeniesienia

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. 22 825 94 07 fax 22 875 14 49

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	St-827/87	elektryczna
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumliński			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Józwiak	elektryczna	St-303/88	elektryczna



Oznaczenia

- 124381 Latarnia drogowa istniejąca
23953 Latarnia drogowa do adaptacji
- 38 Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1904
12 Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1907
50 Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1923
55 Projektowana latarnia typu Pastorał wzór 1928
52 Projektowana oprawa na elewacji (ul. Nowy Świat)
58 Projektowana latarnia na słupie aluminiowym

Wydział Organizacji Ruchu opiniuje lokalizację istniejących znaków drogowych pionowych z uwagami:

- znaki drogowe pionowe należy zamontować w odległości od jezdni oraz na wysokości nad chodnikiem zgodnej z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- w przypadku umieszczania znaków drogowych pionowych na oddzielnej sztycy:
 - należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
 - nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,

13 MAR. 2014

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierzyński

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-157
K.Ch.

Warszawa 5 marca 2014
Zarząd Dróg Miejskich -Wydział ZTMS
Pozytywnie opiniuje projekt przebudowy oświetlenia Placu Trzech Krzyży, ulicy Nowy Świat od Alei Jerozolimskich do Placu Trzech Krzyży i ulicy Książęcej wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:

- Pokrycia wszelkich kosztów wynikających z:
 - zmiany lokalizacji elementu MSI 00289/L3, 01876/L16,
 - zmiany nośnika elementów MSI 00228/L3, 00490/L13, P/00415/2, 00494/L3 (z latarnia na latarnię),
 - odtworzenia ewentualnie uszkodzonych elementów MSI.
- W przypadku zbliżenia / kolizji z elementami MSI lub ich przyłączami energetycznymi prace należy wykonywać ręcznie.
- Wykonania prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału ZTMS i zakończenia robót protokołem odbioru.

Wydziału
Miejskiego Systemu Informacji

Andrzej Przybyliński

INWESTOR				
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa				
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Oświetlenie Placu Trzech Krzyży w Warszawie				
NAZWA PROJEKTU: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia Pl. Trzech Krzyży, odcinka ulicy Nowy Świat od Pl. Trzech Krzyży do Al. Jerozolimskich oraz wymiany słupów w ul. Książęcej Załącznik nr 1. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu				
NAZWA RYSUNKU: Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na demontowanych latarniach Dyspozycje dotyczące ich przeniesienia				
WYKONAWCA				
BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. 22 825 94 07 fax 22 875 14 49 www.bprw.com.pl e-mail: lg@bprw.com.pl				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	St-827/87	elektryczna
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumiński			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Jóźwiak	elektryczna	St-303/88	elektryczna
SYMBOL OPRACOWANIA	BRANŻA: Elektryczna	STADIUM:	DATA:	SKALA:
IG-194/2013	Oświetlenie uliczne	PB	XII 2013 r.	1:500
NR RYSUNKU:				1b

