

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY S.A.

**Projekt budowlano-wykonawczy
przebudowy oświetlenia ulicy
Generała Władysława Andersa
w Warszawie
Załącznik nr 2**

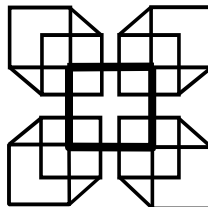
**Informacja dotycząca sposobu przewieszenia
znaków drogowych
znajdujących się na istniejących latarniach
przewidzianych do demontażu**

Inwestor:

**Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa**

Wykonawca dokumentacji projektowej:

**Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.
ul. Batorego 16 02 591 Warszawa**



WARSZAWA Grudzień 2013

1. Wstęp

Niniejsze opracowanie zawiera szczegółowe dyspozycje na temat znaków obecnie zamontowanych na słupach latarni przewidzianych do demontażu. Istniejące, przeznaczone do demontażu i projektowane latarnie pokazano na rysunku Nr 1a÷1c. Przedstawione na nim zdjęcia pokazują sylwetki latarni wraz z zawieszonymi na nich znakami drogowymi i MSI. Do demontażu zakwalifikowano: latarnie o numerach: 25 775; 25 774; 25 773; 25 772; 25 771; 25 770; 25 769; 25 768; 25 767; 125 156; 125 157; 125 158; 125 159; 25 766; 25 765; 25 764; 25 763; 25 762; 25 761; 25 760; 25 759; 25 758; 25 757; 25 756; 25 755; 25 754; 25 752; 25 751; 25 750; 25 749; 25 748 oraz 25 747.

2. Zakres robót.

Latarnia 25 775–



C5 nakaz jazdy prosto

D1 droga z pierwszeństwem

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L1.**

Latarnia 25 774–



B-2 zakaz wjazdu,

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L2.**

Latarnia



Istniejące oznakowanie MSI →”

- istniejące oznakowanie MSI należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L3.**

Latarnia 25 772– brak znaków drogowych.

Latarnia **25 771** –



Istniejące oznakowanie MSI →”

- istniejące oznakowanie MSI należy przewiesić na słupki które należy zamontować w miejscu istniejącej latarni

Latarnia **25 770** – brak znaków drogowych.

Latarnia **25 769** –



F10 kierunki na pasach ruchu

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **25 768** –



D1 droga z pierwszeństwem

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na sztycę, którą należy zamontować w miejscu istniejącej latarni.

Latarnia **25 767** – brak znaków drogowych.

Latarnia
125 159



B 5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych

Tabliczka „Nie dotyczy służb miejskich, zaopatrzenia placówek, handlu detalicznego oraz posiadaczy indentyf. wg wzoru C5

B 36 zakaz zatrzymywania się

B26 zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe

B 21 zakaz skrętu w lewo

Tabliczka „Nie dotyczy ZTM”

F-8 znak uzupełniający

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L12**.

Latarnia 25 766 – brak znaków drogowych.

Latarnia 25 765 – brak znaków drogowych.

Latarnia **25 764** –



F 5 znak informacyjny

- istniejący znak drogowy, o ile jeszcze będzie zamontowany, należy zdemonstować i przekazać do magazynu ZDM..

Latarnia **25 763** – brak znaków drogowych.

Latarnia **25 762** – brak znaków drogowych.

Latarnia **25 761** – brak znaków drogowych.

Latarnia **25 760**



D 18 parking

T-3a tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczzonego na postój

D-20 koniec postoju taksówek

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L19..**

Latarnia 25 759 – brak znaków drogowych.

Latarnia 25 758 – brak znaków drogowych

Latarnia **25 757**



D 18 parking

T-3a tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczzonego na postój

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L22..**

Latarnia 25 756 –



B 36 zakaz zatrzymywania się
- istniejący znak drogowy należy przewiesić
na projektowaną latarnię
Nr L23.

Latarnia 25 755 –



Tablica zbiorcza: **A 30** inne niebezpieczeństwo
i **T 14** tablica wskazująca miejsce częstych
wypadków o charakterze wskazanym na
tabliczce

- istniejące znaki drogowy należy
przewiesić na projektowaną latarnię
Nr L24.

Latarnia 25 754 –



D 1 droga z pierwszeństwem przejazdu i **B - 21** zakaz skręcania w lewo

istniejące znaki drogowy należy
przewiesić na projektowaną latarnię
Nr L25.

Latarnia 25 753 –

latarnia do adaptacji.

Latarnia 25 752 –



:D 6 przejście dla pieszych

- istniejący znak drogowy należy przewiesić
na sztycę, którą należy zamontować w
miejscu istniejącej latarni.

Latarnia 25 751–

brak znaków drogowych.

Latarnia 25 750 –

brak znaków drogowych.

Latarnia 25 749–

brak znaków drogowych.

Latarnia **25 748** –



D 1 droga z pierwszeństwem

- istniejący znak drogowy należy przewiesić na projektowaną latarnię **Nr L31**.

Latarnia **25 747** – brak znaków drogowych

Latarnia **12 715** – brak znaków drogowych.

Latarnia **12 716** –



A 11 nierówna droga, **B 25** zakaz wyprzedzania oraz **B 36** zakaz zatrzymywania się

- istniejące znaki drogowe należy przewiesić na zrewitalizowaną latarnię **Nr 12 716**.

Latarnia **12 717** – brak znaków drogowych.

Latarnia **12 718** – brak znaków drogowych.

Latarnia **12 719** – brak znaków drogowych.

Latarnia **12 720** – brak znaków drogowych.

Opracował: techn. Andrzej Gumiński

1. Pokrycia wszelkich kosztów wyniskających z:
 - zmiany nosnika elementu MSI (elementy muszą być montowane do latarni o parametrach wytrzymałościowych zapewniających bezpieczną eksploatację - odporność na zgnięcie i zapęśnienie) 0037/18, 0037/17, 03, 0308/07,
 - zmiany lokalizacji elementu 9616/19/6 (z latarni na latarnię),
 - zmiany latarni i nosnika elementu MSI (z słupka na latarnię) 0037/18, 0038/18, 0381/18, zmodernizowane słupki przekazać do ZTMS,
 - odnowienia przyłącza energetycznego elementu MSI 003/09/041, wraz z dokumentacją i odbiornikami energetycznego,
 - prace związane z elementami MSI należy wykonywać pod nadzorem wydziału ZTMS.
2. Zakonieczanie robót przy pomocy **gubior**

Andrzej Przybyliński

-157-

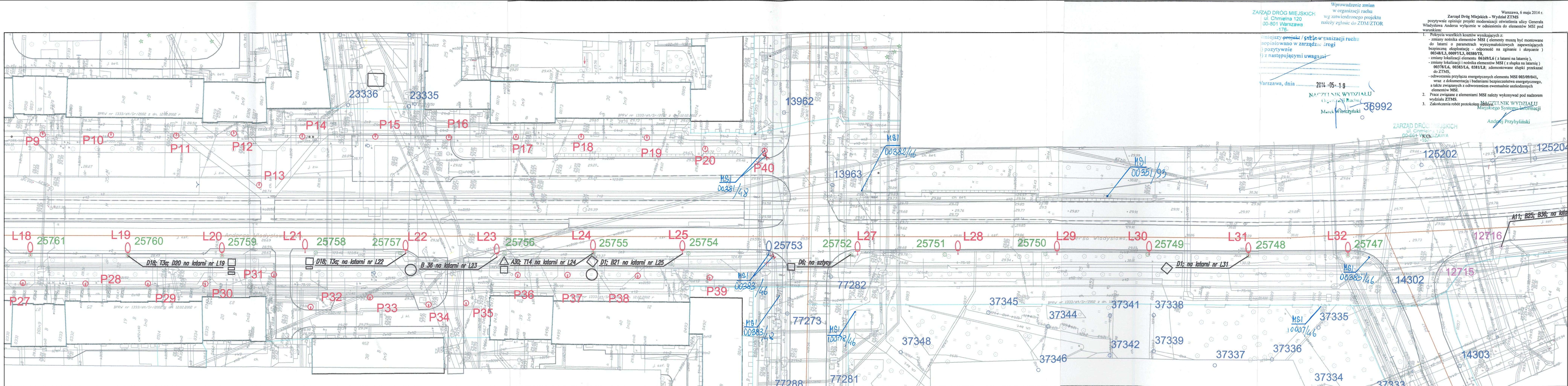
--	--	--	--

3047

do likwidacji

FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	SK-52787	elektryczna
OPRACOWAŁ:	techn. Andrzej Gumiński			
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Józef Józwiak	elektryczna	SK-30398	elektryczna
SYMBOL OPRACOWANIA I/G-199/2013		BRANŻA: Elektryczna Oświetlenie uliczne		STADIUM: PBW
		DATA: XII 2013 r.		SKALA: 1:500
		NR RYSUNKU:		1a

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-176-

Wprowadzenie zmian
w organizacji ruchu
wg zatwierdzonego projektu
należy zgłosić do ZDM/ZTOR

Zarząd Dróg Miejskich – Wydział ZTMS
Warszawa, 6 maja 2014 r.
pozytywnie opiniuje projekt modernizacji oświetlenia ulicy Generała
Władysława Andersa wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod
warunkiem:

1. Pokrycia wszelkich kosztów wynikających z:
- zmiany nośnika elementów MSI (elementy muszą być montowane
do latarni o parametrach wytrzymałościowych zapewniających
bezpieczną eksploatację - odporność na zginanie i skreślenie)
00348/L3, 00097/L3, 00380/T8,
- zmiany lokalizacji elementu 06169/L6 (z latarni na latarnię),
- zmiany lokalizacji i nośnika elementów MSI (z słupka na latarnię)
00370/L6, 00383/L6, 0381/L8, zdemontowane słupki przekazać
do ZTMS,
- odwrócenia przyłącza energetycznych elementu MSI 003/09/041,
wraz z dokumentacją i badaniami bezpieczeństwa energetycznego,
a także związanych z odwróceniem ewentualnie uszkodzonych
elementów MSI
2. Prace związane z elementami MSI należy wykonywać pod nadzorem
wydziału ZTMS.
3. Zakończenia robót protokołem podopiecznego

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński

NACZELNIK WYDZIAŁU
Miejskiego Systemu Informacji
Andrzej Przybyliński

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-157-

Oznaczenia

- L9 - Latarnia drogowa projektowana
- P1 - Latarnia parkowa projektowana
- L3 - Latarnia drogowa projektowana na istniejącym słupie trakcyjnym
- 12728 - Latarnia drogowa istniejąca do adaptacji o wymienianej oprawie
- 31652 - Latarnia drogowa istniejąca do całkowitej adaptacji
- 12716 - Latarnia drogowa istniejąca do renowacji
- 25771 - Latarnia drogowa istniejąca do likwidacji

INWESTOR			
Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120 00 801 Warszawa			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:			
Oświetlenie ulicy Generała Władysława Andersa w Warszawie			
NAZWA PROJEKTU:			
Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy Generała Władysława Andersa w Warszawie Załącznik nr 2. Informacja dotycząca sposobu przewieszenia znaków drogowych znajdujących się na istniejących latarniach przewidzianych do demontażu			
NAZWA RYSUNKU:			
Drogowe oznakowanie pionowe znajdujące się na demontowanych latarniach Dyspozycje dotyczące ich przeniesienia			
WYKONAWCA			
BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SPÓŁKA AKCYJNA ul. Batorego 16 02-591 Warszawa tel. 0 22 825 94 07 fax 0 22 875 14 49 www.bprw.com.pl e-mail: ig@bprw.com.pl			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN / SPECJALNOŚĆ
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Nowakowski	elektryczna	St-827/87 elektryczna
OPRACOWAŁ	techn. Andrzej Guminski		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jerzy Jóźwiak	elektryczna	St-303/88 elektryczna
SYMBOL OPRACOWANIA	BRANŻA: Elektryczna	STADION:	DATA: XII 2013 r.
I/10-195/2013	Oświetlenie uliczne	PBW	SKALA: 1:500
NR RYSUNKU:			1b

