



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55 89 000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

28 PAŹ. 2014

Warszawa _____

wg. rozdzielnika

ZDM/DZP/ **374** /14/Z

ZDM-DZP- MUL -3411- **63** /14/Z

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie konkursu na „**Konkurs architektoniczny na koncepcję modernizacji przejść podziemnych przy Dworcu Centralnym PKP w Warszawie**”

Numer postępowania **DZP/258/A/14.**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie 1 Jaki kształt i wymiar mają słupy w Hali pod skrzyżowaniem bez materiału wykończeniowego, którym są obecnie obłożone?

Odpowiedź: Skan rysunków w załączeniu.

Pytanie2 Z wytycznych konkursowych rysunkowych wynika, że obecne przejście podziemne, które ma swoją kontynuację pod budynkiem hotelu Marriott jest zamknięte ścianą. Czy jest to właściwa interpretacja rysunków i sytuacji?

Odpowiedź: Nie jest tak, przejście łączy się z pasażem budynku LOT/Mariott. Być może linia narysowana w tym miejscu jest myląca, ale oznacza tylko tyle, że dalsza część Przejścia jest poza zakresem działań ZDM

Pytanie 3 Czy możliwe jest wyjście z projektem poza granice własności ZDM'u celem rozwiązania ewentualnych ramp prowadzących do podziemi ? Chodzi głównie o okolice obecnych wejść do podziemi, na poziomie ulicy?

Odpowiedź: Nie jest możliwe ze względu na kwestie własnościowe.

Pytanie 4 Sugerowana lokalizacja winda obsługującej przystanek tramwajowy w kierunku Żoliborza wypada na ulicy, prosimy o weryfikację lokalizacji lub pozwolenie jej zmiany.

Odpowiedź: Nie ma tu błędu. Rondo znajdujące się na powierzchni terenu zostało zaprojektowane jako tzw. rondo turbinowe. Miejsce, w którym ma się znaleźć winda obsługująca przystanek tramwajowy w obu kierunkach, jest zlokalizowana na części jezdni trwale wyłączonej z ruchu. Wraz z realizacją windy nastąpi w tym miejscu zmiana nawierzchni. Obszar zostanie włączony do wysepki przystanku.

Pytanie 5 Czy dopuszcza się przekroczenie wyznaczonego maksymalnego zasięgu funkcji komercyjnych w celu ich innego rozwiązania o podobnej powierzchni?

Odpowiedź: Nie dopuszcza się. Można ewentualnie zmniejszyć zasięg powierzchni komercyjnych z zastrzeżeniem pkt. 7.3.2 Regulaminu Konkursu (UWAGI punkt czwarty)

Pytanie 6 Czy Organizator Konkursu dopuszcza możliwość zmiany przebiegu (przesunięcie) ciągów komunikacyjnych jeśli zachowają one określoną w wytycznych konkursowych szerokość i przepustowość?

Odpowiedź: Tak, dopuszcza.



Z-ca DYREKTORA
Maciej Michniewicz