



- OZNACZENIA**
- L...- latarnie do demontażu
• Projektowane latarnie oświetleniowe
Przepust wykonany z rur ochronnych SRS110 lub RHDPEP-M 110
- UWAGI!**
1. Kablem oświetleniowym na całej długości układać w rurach ochronnych
DVK 110 lub RHDPEK-S 110
2. Pod ulicami oraz wyjazdami z posesji kablem oświetleniowym układać
przeziskiem w rurach ochronnych SRS110 lub RHDPEP-M 110
3. Pod jezdniami układać należy 1 dodatkowy przepust
4. Rury ochronne kończyć ok. 0,5 m. przed każdą latarnią.
5. Na odcinku od latarni nr 1 do latarni nr 36 oraz od latarni 44 do latarni 47 należy zastosować
latarnie typu Pastorał Warszawski wz. 1923 o wys. 10m. z oprawami wg. opisu
6. Latarnie nr 39,40,42 zastosować słupy typu SAL-4 f-my ROSA z oprawami INOA
LED z optyką 5096
7. Latarnie nr 412 i 43 - zastosować słupy typu SAL 70 f-my ROSA z oprawami INOA LED
LED z optyką 5096

- OZNACZENIA**
- Miejsca do parkowania
- UWAGI !**
- Na odcinku objętym projektem wszystkie istniejące latarnie oświetleniowe
podlegają demontażowi

PRACOWNIA EN - EL - Wojciech Groniecki	
Temat: Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy oświetlenia ulicy KAROWEJ w Warszawie	
TREŚĆ RYSUNKU:	PROJEKTOWAŁ:
Inwentaryzacja miejsc postojowych oraz znaków drogowych na 1-szym odc. przebudowy	Marek Groniecki SPRAWDZIŁ :
SKALA: 1: 500	DATA: 15.12.2014r. Nr Rys. 16