



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

29 KWI. 2015

Warszawa, dnia _____

Wg rozdzielnika

ZDM/DZP/ 211 /15/Z
ZDM-DZP-MSU-3411-10-1-15

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Przewiezienie i przechowywanie pojazdów wszystkich typów oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do recyklingu pojazdów porzuconych i/lub usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 –j.t. z późn. zm.)”.

Numer postępowania: DZP/10/PN/10/15

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie :

Proszę o wyjaśnienia zapisów we wzorze umowy DZP/10/PN/10/15 w par. 4 podp. 5,6,7 tzn wyjaśnienie:

- Podpunkt 5/3 mówi o przekazaniu pojazdu do recyklingu
- Podpunkt 6 mówi, że na wniosek Zamawiającego Wykonawca dokona recyklingu nie obciążając Zamawiającego
- Podpunkt 7 po wykonaniu demontażu przekazuje wymagane „ZAŚWIADCZENIE” zgodnie z obowiązującymi przepisami o recyklingu.

Powyższe zapisy tylko w paragrafie 5/3 znajdują pokrycie z Przedmiotem zamówienia natomiast nigdzie nie jest napisane wprost, że Zamawiający może lub ma realizować recykling.

Wyjaśnienia wymaga czy recykling obejmuje powyższe postępowanie, gdyż to się wiąże z odpowiednimi przepisami – wymogami na które się Państwo powołują.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w związku z niejasnością zawartą w pytaniu Wykonawcy „...Zamawiający może lub ma realizować recykling...”, Zamawiający przyjął, że nastąpiła w tym miejscu omyłka pisarska i Wykonawcy chodziło nie o Zamawiającego, a o Wykonawcę i na takie pytanie udziela odpowiedzi.

Zgodnie z artykułem art. 18 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.) recyklingu pojazdu może dokonać jedynie przedsiębiorca prowadzący stację demontażu oraz mający aktualne zezwolenia i decyzje środowiskowe w zakresie gospodarki odpadami. Stacja demontażu ponadto musi spełniać wymagania wymienione w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. nr 143 poz. 1206).

Zamawiający, określając zakres usług będących przedmiotem zamówienia, wymienił przekazywanie na wniosek zamawiającego do recyklingu pojazdów porzuconych i/lub usuniętych z dróg leżących na terenie m. st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137-j.t. z późn. zm.). Zamawiający nie wskazał jednak że ww. recykling ma być wykonywany osobiście przez Wykonawcę. Tym samym Wykonawca może sam dokonać recyklingu (jeśli prowadzi stację demontażu) lub też Wykonawca może, przekazać pojazd do stacji demontażu prowadzonej przez innego przedsiębiorcę. Należy jedynie pamiętać, że w każdej z ww. sytuacji obowiązuje zapis § 4 ust. 6 wzoru mowy mówiący, że Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego żadnymi dodatkowymi kosztami związanymi z oddaniem pojazdu do recyklingu.

Podsumowując, w zakresie obowiązków Wykonawcy jest zawsze dopilnowanie, aby pojazd został podany recyklingowi zgodnie z przepisami w stacji demontażu i aby Zamawiającemu (jako właścicielowi pojazdu) przekazać „Zaświadczenie” o demontażu pojazdu zawierające oświadczenie przedsiębiorcy o unieważnieniu dowodu rejestracyjnego oraz tablic rejestracyjnych zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 roku o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.).



DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich
Grażyna Lendzion

Otrzymują:
Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia