



14 MAJ 2015

Warszawa, dnia _____

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120
00 - 801 Warszawa
tel. 55-89-000 fax. 620 91 71
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

ZDM/DZP/ 261 /15/Z
ZDM-DZP.3411. 48 .2015.MSU

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Przewiezienie i przechowywanie pojazdów wszystkich typów oraz przekazywanie na wniosek zamawiającego do recyklingu pojazdów porzuconych i/lub usuwanych z dróg leżących na terenie m.st. Warszawy w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r., poz. 1137 –j.t. z późn. zm.)”.

Numer postępowania: DZP/10/PN/10/15

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

Pytanie nr 1:

Zgodnie z zapisami w SIWZ w dziale PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA w pkt. I akapit 3 napisano, iż:

„Poza kosztem wynikającym z ryczałtowego rozliczenia umowy, na podstawie cen jednostkowych, za wykonane przez Wykonawcę usługi, **Zamawiający nie będzie ponosił** żadnych innych kosztów, w tym kosztów eksploatacyjnych, serwisowania, napraw, utylizacji itp., wynikających z realizacji tej usługi tj. **kosztów ponoszonych na etapie korzystania z przedmiotu zamówienia** (patrz Załącznik do protokołu postępowania).

Co w niniejszym zapisie oznacza „Załącznik do protokołu postępowania”? Gdzie ten załącznik się znajduje? Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Załącznik do protokołu postępowania jest to dokument wymagany zapisami art. 91 ust. 2a ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 poz. 907 -j.t. z późn. zm.) i uzasadniający wybór kryterium „ceny brutto”, jako jedyne kryterium oceny ofert. Dokument ten zgodnie z art. 96 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych będzie mógł być udostępniony, w trybie określonym w § 5 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie protokołu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (ustawa z dnia 26 października 2010 r. DZ.U. Nr 223, poz. 1458), po dokonaniu wyboru najkorzystniejszej oferty lub po unieważnieniu postępowania.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z zapisami SIWZ działu PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA w pkt. I wskazano, iż „Przechowywane pojazdy, które objęte są przedmiotem niniejszego zamówienia to pojazdy, które zostały usunięte z obszaru m.st. Warszawy na podstawie art. 50a oraz 130a ustawy roku przez wykonawców, którzy świadczą/świadczą usługi na rzecz m.st. Warszawy.

Zamawiający wskaże wykonawcy pojazdy, które mają być przewiezione, przechowywane i miejsce ich dotychczasowego przechowywania.”

Ponieważ wiadomym jest, że w ostatnich latach kilka firm wykonywało usługi usuwania i przechowywania pojazdów w imieniu i na rzecz Miasta st. Warszawy i na parkingach tych firm znajdują się pojazdy będące przedmiotem niniejszego zamówienia, jak również wiadomym jest fakt, że w chwili obecnej przedmiotowe usługi na rzecz m.st. Warszawy wykonują dwie firmy, a zapisy w SIWZ są bardzo ogólnikowe zwracamy się z prośbą o podanie dokładnej liczby szt. pojazdów do przewiezienia znajdujących się na parkingach tych firm, a w szczególności:

1. firmy System AZ – ile szt. z art. 130a i ile szt. z art. 50a
2. Towing – ile szt. z art. 130a i ile szt. z art. 50a
3. Loctra – ile szt. z art. 130a i ile szt. z art. 50a
4. ON Traffic – ile szt. z art. 130a i ile szt. z art. 50a

Podział na pojazdy usunięte w trybie art. 130a i 50a jest istotny pod kątem kalkulacji ceny oferty ze względu na położenie parkingów dla tych pojazdów (dla pojazdów usuniętych w trybie art. 130a – parkingi znajdują się na Tereni m.st. Warszawy jednak dla usuniętych w trybie art. 50a – mogą znajdować się w gminach ościennych).

Odpowiedź:

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie może wskazać dokładnej ilości pojazdów do przewiezienia i przechowywania. Ilości takich pojazdów mogą ulec w każdej chwili zmianie - np. w przypadku odbioru pojazdu przez osobę upoważnioną lub oddaniu pojazdu do recyklingu.

Zamawiający może jedynie wskazać orientacyjne ilości pojazdów, które na koniec kwietnia 2015 roku z dużą dozą prawdopodobieństwa mogłyby zostać przekazane do przewiezienia i tak:

1. „System AZ” St. B. Pruszyński – ok. 50 pojazdów z art. 130a i 0 pojazdów z art. 50a,
2. Towing Sp. z o. o. – ok. 20 pojazdów z art. 130a i 0 pojazdów z art. 50a,
3. Loctra Sp. z o. o. – ok. 9 pojazdów z art. 130a i 0 pojazdów z art. 50a,
4. ON Traffic Sp. z o. o. – ok. 150 pojazdów z art. 130a i 0 pojazdów z art. 50a.

Pytanie nr 3:

Proszę o doprecyzowanie bardzo ogólnikowych zapisów w SIWZ – tzn. ile szacunkowo pojazdów miesięcznie Zamawiający zleci do przewiezienia z umów obecnie wykonywanych przez firmę ON Traffic Sp. z o. o. i firmę LOCTRA usuniętych w trybie art. 130a po upływie 3-miesięcznego okresu przechowywania i usuniętych w trybie art. 50a po upływie 6 miesięcznego okresu przechowywania. Jak w pytaniu I - Podział na pojazdy usunięte w trybie art. 130a i 50a jest istotny pod kątem kalkulacji ceny oferty ze względu na położenie parkingów dla tych pojazdów (dla pojazdów usuniętych w trybie art. 130a – parkingi znajdują się na terenie m.st. Warszawy jednak dla usuniętych w trybie art. 50a – mogą znajdować się w gminach ościennych).

Odpowiedź:

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie ma możliwości dokładnego obliczenia miesięcznej liczby pojazdów, które będzie przekazywał Wykonawcy do przewiezienia i przechowywania, gdyż ilości te zależą przede wszystkim od zachowania kierujących na terenie m.st. Warszawy oraz od podmiotów, które zgodnie z ustawą mają prawo wydawać dyspozycje usunięcia pojazdów (Straż Miejska, Policja) a także od właścicieli i/lub osób upoważnionych do odbioru pojazdów. Zamawiający zaś nie ma bezpośredniego wpływu ani na liczbę usuwanych i przechowywanych pojazdów ani na ilość odbieranych pojazdów.

Zważając na powyższe Zamawiający może określić miesięczne ilości pojazdów do przewiezienia i przechowywania jedynie szacunkowo w oparciu o dotychczasowe doświadczenia związane z ilością usuwanych i przechowywanych pojazdów, obserwacją zachowań właścicieli i/lub osób upoważnionych do odbioru pojazdów i tak:

- w przypadku pojazdów usuniętych z art. 50a, ze względu na specyfikę postępowania z takimi pojazdami (pojazdy są, po przejściu na własność gminy, w przeważającej większości przekazywane do recyklingu przez firmę która usunęła pojazd), zlecenie na przewiezienie pojazdów usuniętych z art. 50a może się jedynie pojawić incydentalnie.

- w przypadku pojazdów usuniętych z art. 130a, Zamawiający, biorąc pod uwagę ilość usuniętych pojazdów oraz ilość pojazdów przechowywanych i odbieranych przyjął, że średnio miesięcznie ok. 5 pojazdów usuniętych z art. 130a może być przekazywanych wykonawcy do przewiezienia (średnio, czyli w jednym miesiącu może być ich mniej lub wcale, a w innym miesiącu - więcej).

Oczywiście Zamawiający nie ma możliwości zagwarantowania konkretnej liczby pojazdów przekazywanych do przewiezienia, a wskazane liczby w formularzu mają jedynie charakter szacunkowy. Jednocześnie Zamawiający chce wskazać ewentualnym wykonawcom skalę zadań związanych z przedmiotowym zamówieniem.

Zwracamy również uwagę, że mając na uwadze ustawowy obowiązek ciążyący na Zamawiającym, który zobowiązuje go do przechowywania pojazdów usuniętych z ulic m.st. Warszawy bez względu na ich ewentualną ilość, Zamawiający wpisując ilości pojazdów w formularzu cenowym, musiał z ostrożności pozostawić sobie pewien margines i być przygotowanym na większą niż dotychczas ilość pojazdów do przewiezienia i przechowywania.

Pytanie nr 4:

Proszę o doprecyzowanie – ile pojazdów miesięcznie (szacunkowo) ZAMAWIAJĄCY przewiduje zlecić wykonawcy do recyklingu.

Odpowiedź:

Należy podkreślić, iż Zamawiający nie może wskazać dokładnej miesięcznej ilości pojazdów do przekazania do recyklingu. Zlecenie przekazania pojazdu do recyklingu jest indywidualną sprawą ściśle związaną z danym pojazdem i zależy od wielu czynników (np. daty przejęcia na własność powiatu czy gminy, wyceny rzeczoznawcy czy też indywidualnej decyzji Zamawiającego).

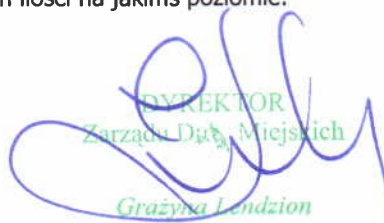
Zamawiający zwraca również uwagę, że w związku z faktem, że pojazdy usunięte z art. 50a stanowią będą niewielki odsetek wszystkich pojazdów przekazanych wykonawcy do przewiezienia i przechowywania, to przekazywanie wykonawcy pojazdów do recyklingu dotyczyć będzie w głównej mierze pojazdów usuniętych z art. 130a.

Zważając na powyższe i w oparciu o dotychczasowe doświadczenia związane z przekazywaniem do recyklingu pojazdów usuniętych w trybie art. 130a i 50a i przejętych na własność powiatu i gminy, Zamawiający może jedynie wskazać, że średnio ok. 2 pojazdów może być przekazywanych miesięcznie do recyklingu (średnio, czyli w jednym miesiącu może być ich mniej lub wcale, a w innym miesiącu - więcej).

Równocześnie Zamawiający nie ma możliwości gwarantowania ich ilości na jakimś poziomie.

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia



DYREKTOR
Zarząd Dział Miejskich
Grażyna Lendzion