

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Pileckiego - Ciszewskiego w Warszawie

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik do opinii / pisma:  
BD-IR-K 3223.M12.  
Nr..... z dnia 30.01.2015

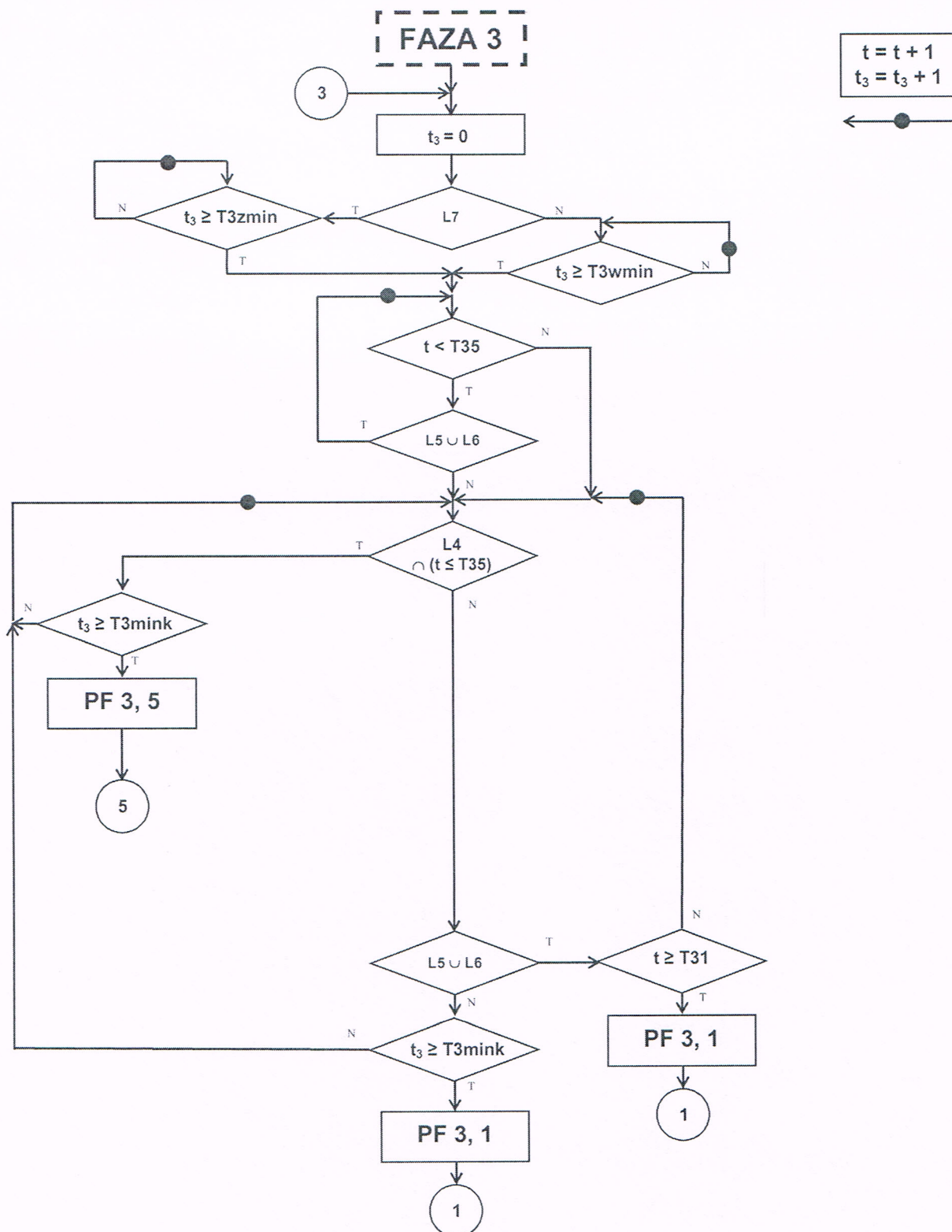
W opracowaniu przedstawiono uzupełnienie do projektu sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania Pileckiego – Ciszewskiego, uwzględniające opracowanie algorytmu przystosowanego do koordynacji z projektowaną sygnalizacją na skrzyżowaniu Ciszewskiego – Dereniowa. Powyższa korekta opiera się na zatwierdzonym pod numerem IS/192/01/14 projektem firmy Complot. Niezmienne pozostają warunki logiczne, przejścia międzyfazowe, programy bazowe, rozmieszczenie sygnalizatorów i detektorów, tablica czasów międzyzielonych. Opracowano dodatkowy algorytm i warunki czasowe dostosowane do niego umożliwiające koordynację z skrzyżowaniem Ciszewskiego – Dereniowa.

#### WARUNKI CZASOWE; CZASY MINIMALNE I MAKSYMALNE

Warunek	Opis warunku	Prog 1	Prog 2
		C = 112	C = 98
		wartość	wartość
		[s]	[s]
<b>T1</b>	Najwcześniejsze zakończenie fazy 1	<b>12</b>	<b>6</b>
<b>T2</b>	Późniejsze zakończenie fazy 1	<b>13</b>	<b>7</b>
<b>T12</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 1 przed przejściem do fazy 2	<b>20</b>	<b>12</b>
<b>T1X</b>	Chwila przejścia z fazy 1 lub 2 do fazy 3 lub fazy 4A	<b>39</b>	<b>30</b>
<b>T31</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 3 przed przejściem do fazy 1	<b>90</b>	<b>76</b>
<b>T35</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 3 przed przejściem do fazy 5	<b>73</b>	<b>59</b>
<b>T41</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 4 przed przejściem do fazy 1	<b>100</b>	<b>86</b>
<b>T4A3</b>	Najpóźniejsza możliwość przejścia z fazy 4A do fazy 3	<b>47</b>	<b>38</b>
<b>T45</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 4 przed przejściem do fazy 5	<b>83</b>	<b>69</b>
<b>T51</b>	Najpóźniejsze zakończenie fazy 5 przed przejściem do fazy 1	<b>98</b>	<b>84</b>

<b>T1min</b>	Minimalny czas trwania fazy 1	<b>10</b>	<b>5</b>
<b>T2min</b>	Minimalny czas trwania fazy 2	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>T3zmin</b>	Minimalny czas trwania fazy 3 przy wzbudzeniu tzw. detektorów rowerowych lub przycisków zewnętrznych	<b>22</b>	<b>17</b>
<b>T3wmin</b>	Minimalny czas trwania fazy 3 przy wzbudzeniu tzw. detektorów rowerowych lub przycisków wewnętrznych (bez wzbudzeń na zewnętrznych)	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>T3mink</b>	Minimalny czas trwania fazy 3 umożliwiający zapewnienie koordynacji wzdłuż ulicy Ciszewskiego	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>T4min</b>	Minimalny czas trwania fazy 4	<b>18</b>	<b>18</b>
<b>T4mink</b>	Minimalny czas trwania fazy 4 umożliwiający zapewnienie koordynacji wzdłuż ulicy Ciszewskiego	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>T4Amin</b>	Minimalny czas trwania fazy 4A	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>T5min</b>	Minimalny czas trwania fazy 5	<b>4</b>	<b>4</b>
<b>Tc</b>	Ostatnia sekunda realizacji cyklu	<b>112</b>	<b>98</b>

**ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ**  
**SKOORDYNOWANEJ – koordynacja z skrzyżowaniem Pileckiego - Ciszewskiego**  
**ARKUSZ 3/6**





ALGORYTM DZIAŁANIA SYGNALIZACJI AKOMODACYJNEJ SKOORDYNOWANEJ –  
koordynacja z skrzyżowaniem Pileckiego - Ciszewskiego  
ARKUSZ 4/6

