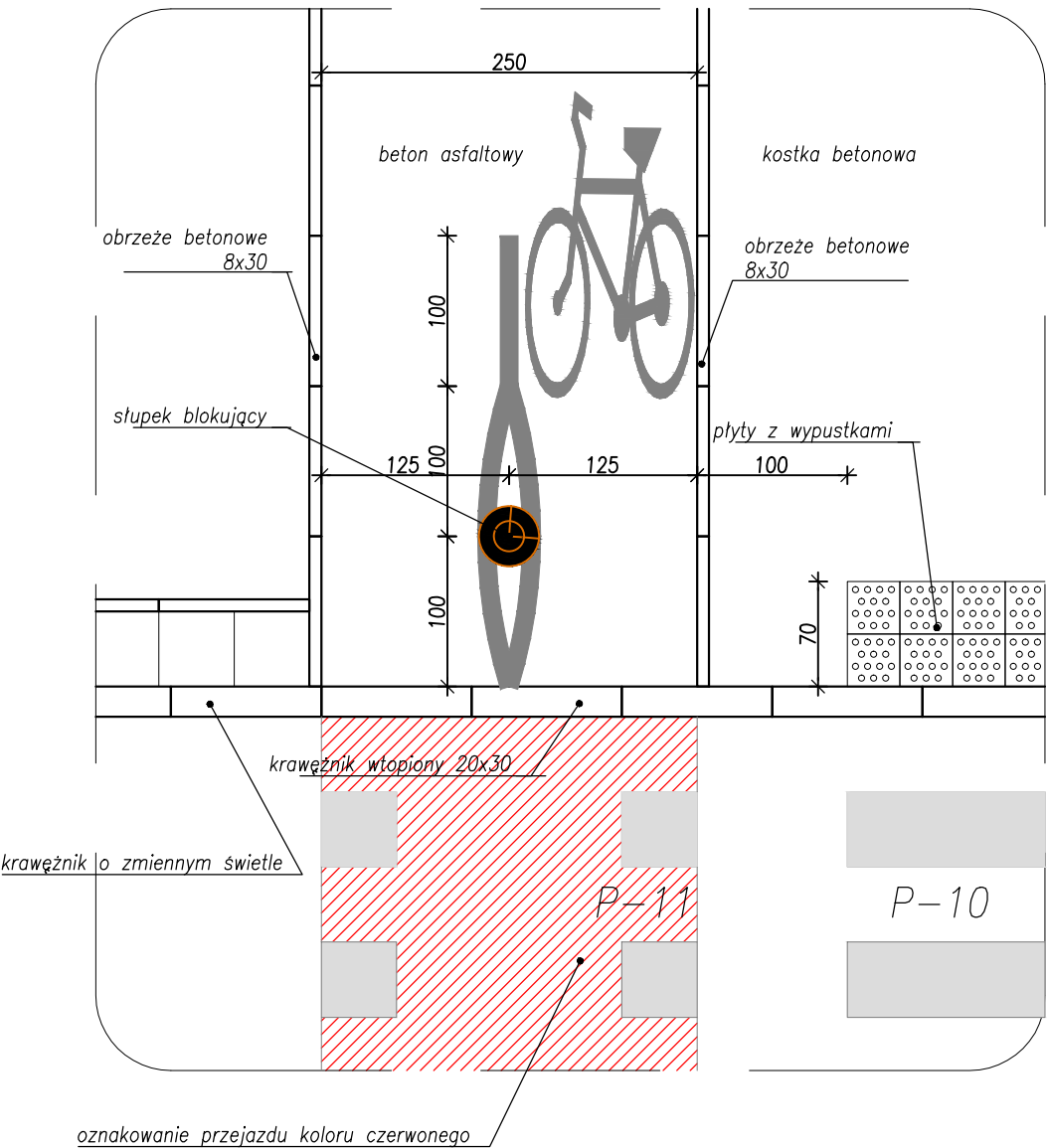
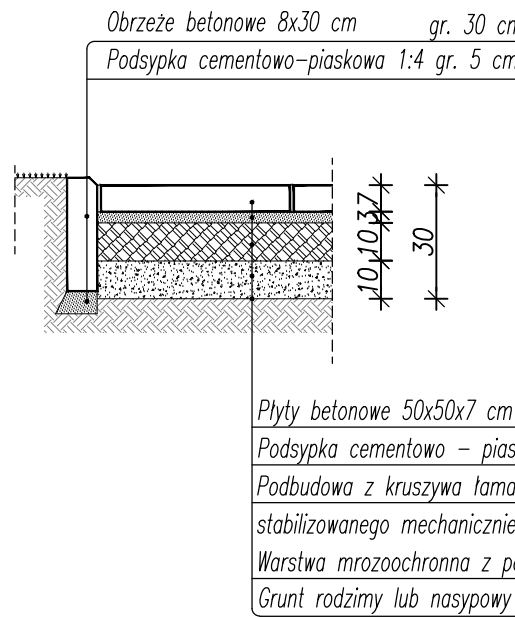


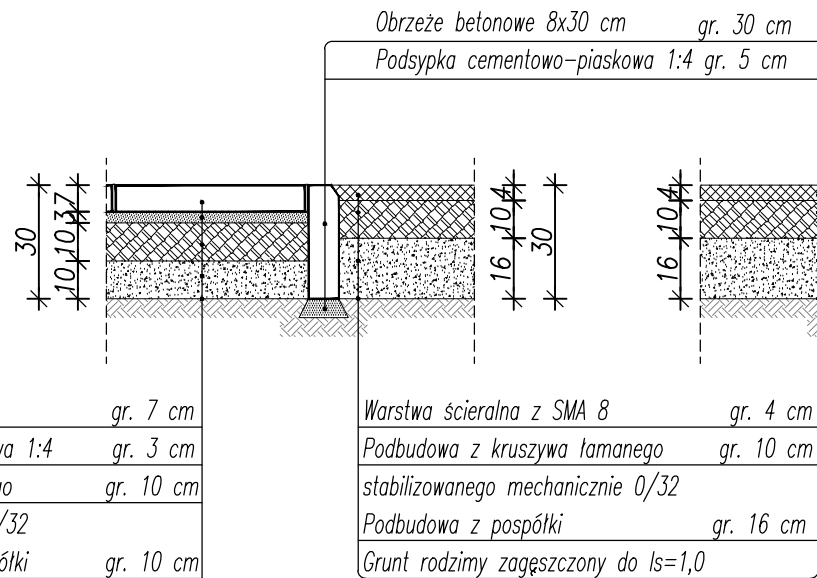
OZNAKOWANIE PRZEJAZDU
DLA ROWERZYSTÓW
SKALA 1:50



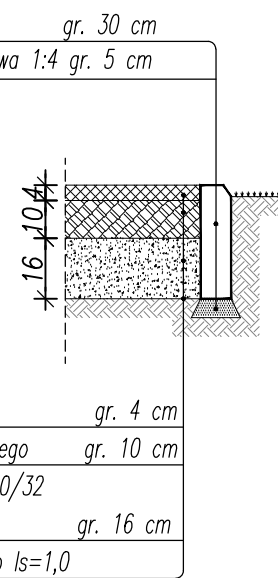
A KONSTRUKCJA CHODNIKA Z
PLYT BETONOWYCH 50x50x7



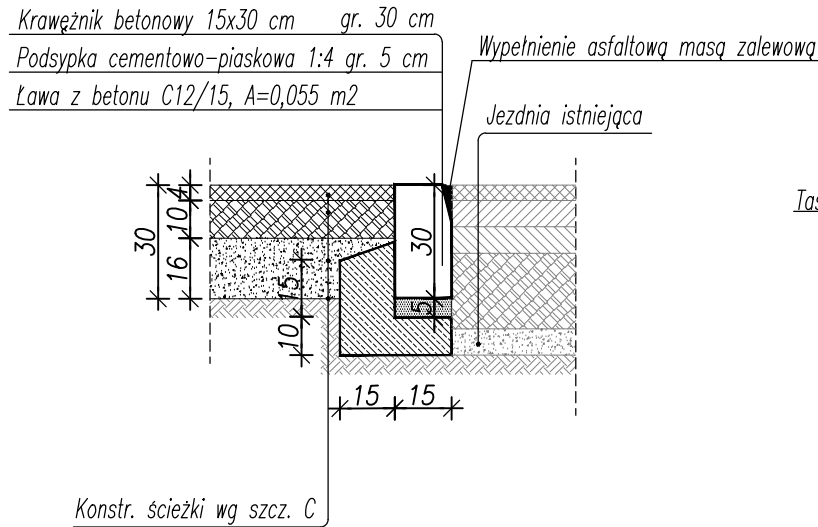
B POŁĄCZENIE CHODNIKA Z
ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ



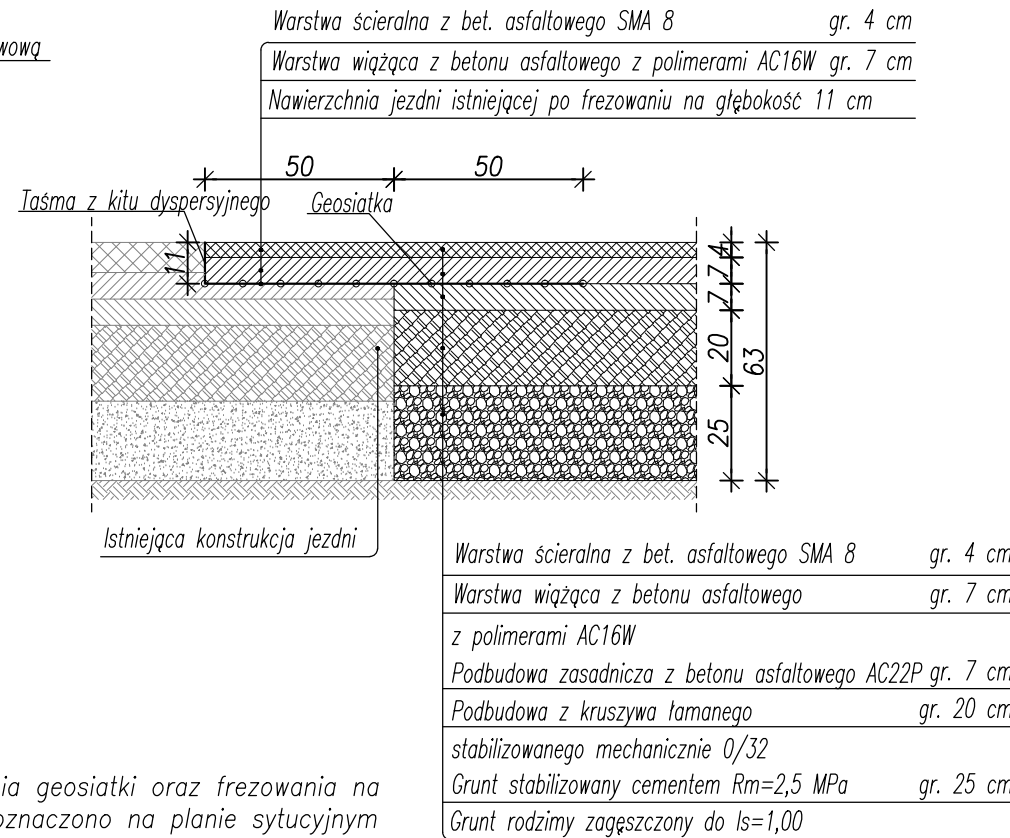
C KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ



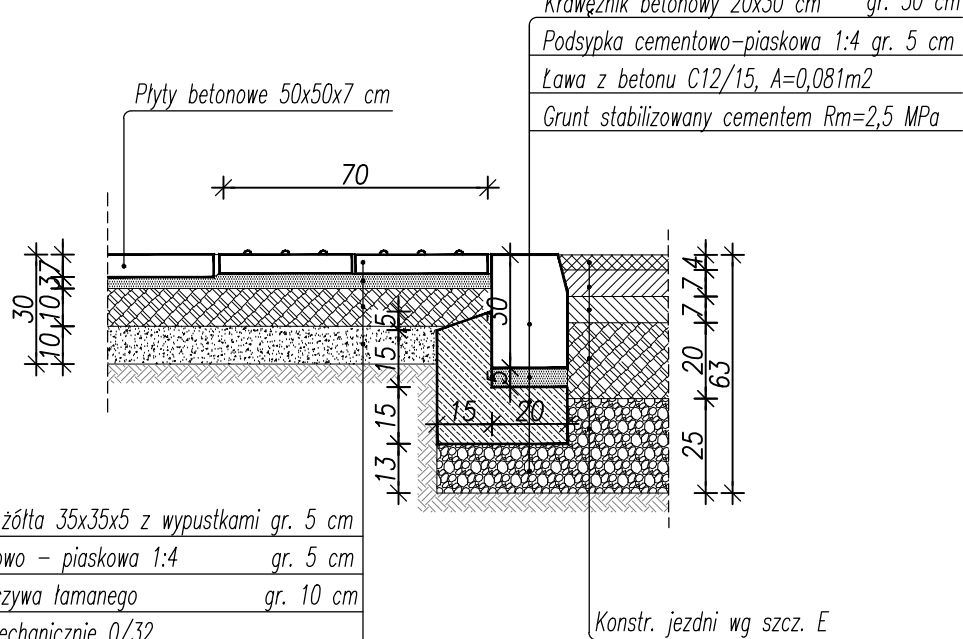
D POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z
JEZDNIĄ MANEWROWĄ



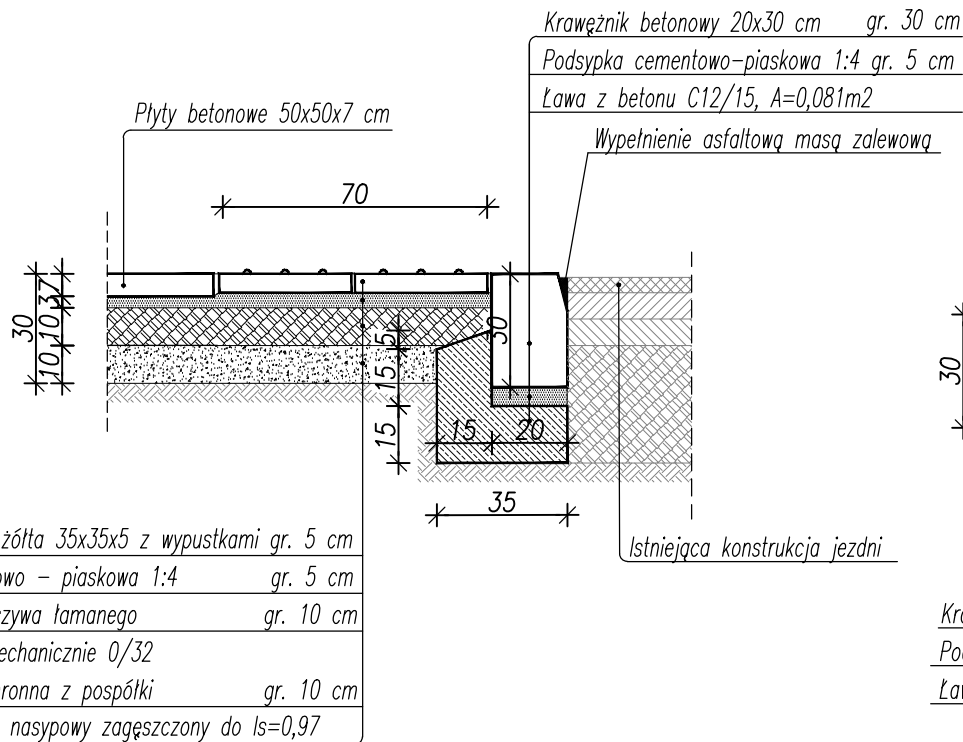
E POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI PROJEKTOWANEJ Z
JEZDNIĄ ISTNIEJĄCĄ Z ZASTOSOWANIEM GEOSIATKI



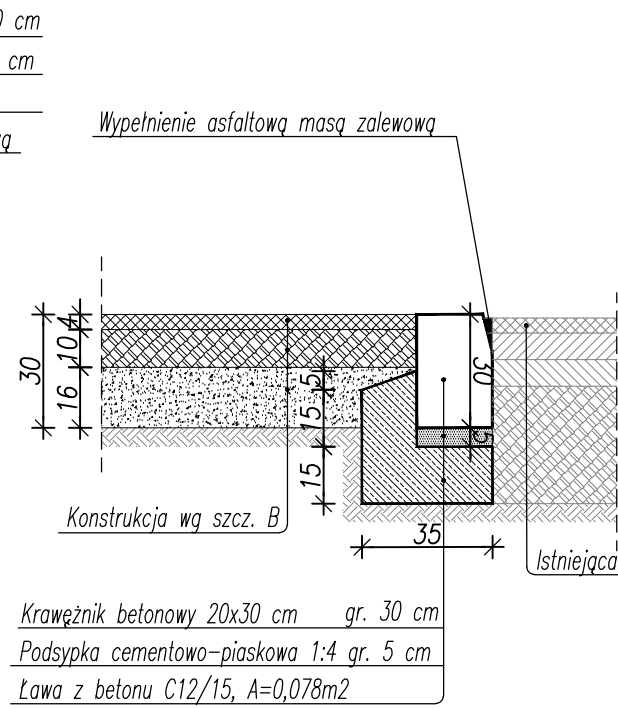
F KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
PRZEZ JEZDNIĘ PROJEKTOWANĄ



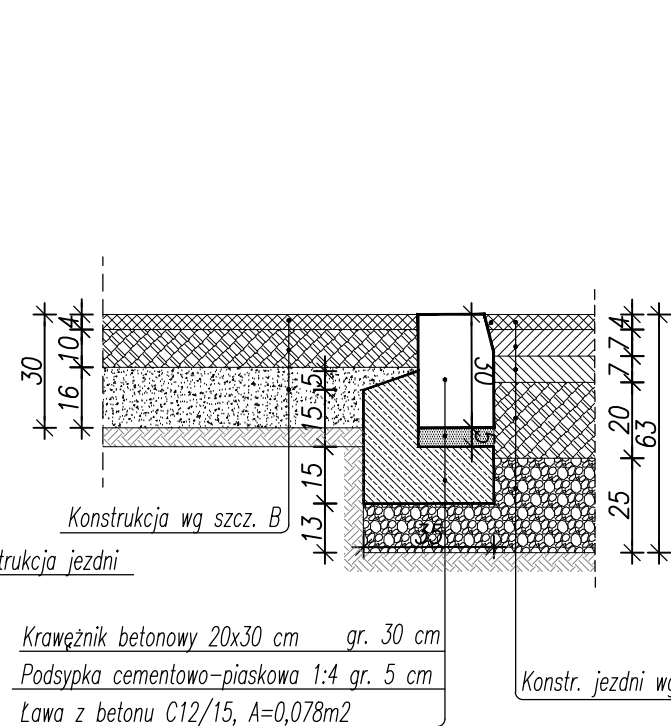
G KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH PRZEZ JEZDNIĘ ISTNIEJĄCĄ



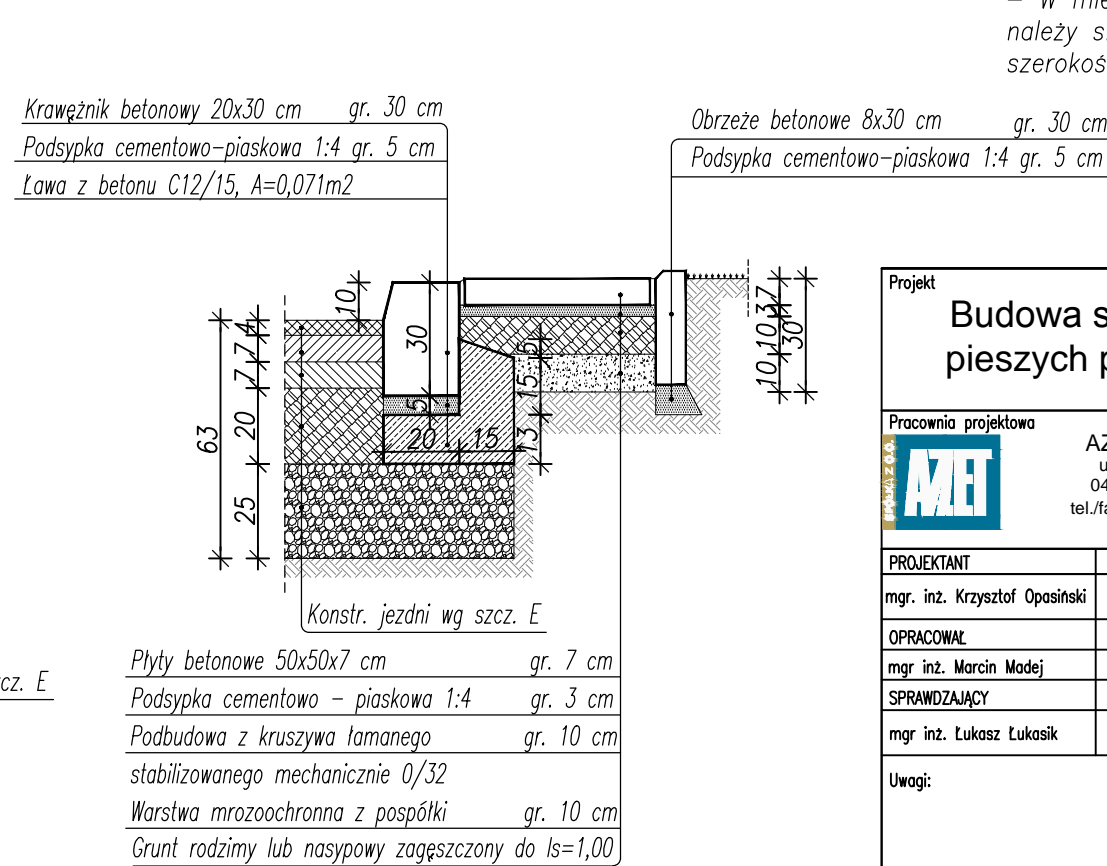
H PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW
PRZEZ JEZDNIĘ ISTNIEJĄCĄ




I PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW
PRZEZ JEZDNIĘ PROJEKTOWANĄ



J JEZDNIĄ Z OPASKĄ



UWAGI:
– Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe przejazdu przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym
– Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych ze strukturą a na ścieżce rowerowej jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.
– W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy szrezować nawierzchnię istniejącej jezdni na szerokość pasa ruchu

Projekt Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kondratowicza przy szpitalu							
Pracownia projektowa <div></div>		Inwestor Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120					
PROJEKTANT		Nr upr.	Podpis				
mgr. inż. Krzysztof Opasiński		MAZ/0351 POOD/07					
OPRACOWAŁ			Faza projektu PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				
mgr inż. Marcin Madej			Brzoza DROGI				
SPRAWDZAJĄCY			Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
mgr inż. Łukasz Łukasik		LUB/0163 PWOD/12					
Uwagi:		Numer rysunku POW -B-W- D- 05 . I					
			PROJEKT	FAZA	BRZOZA	NR RYS	REW
Nr rewizji		Opis rewizji					
-		-					
Skala 1:20		Data XI.2014		Rysował M.M.		Str	