



Legenda:

- znak pionowy projektowany

- znak pionowy istniejący

- znak pionowy do usunięcia

- znak pionowy do przestawienia

- jezdnia z betonu asfaltowego

- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm

- opaska z płyt betonowych 50x50 cm

- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego

- malowanie przejazdu dla rowerzystów na kolor czerwony

- krawężnik betonowy 20x30 cm

- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony

- krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony

- obrzeże betonowe 8x30 cm

- płyty z wypustkami 35x35 cm

- wygrozdzenie typu ZOM

- słupki blokujące U-12c

- sygnalizatory projektowane

- oznakowanie poziome

- krawężnik betonowy

- obrzeże betonowe 8x30 cm

- oznakowanie poziome

27 SIE. 2014

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji

projekt - szkic

za bezpieczeństwo ruchu - organizacji ruchu:
opiniuje pozytywnie - negatywnie

Z upoważnienia
Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
nadkom. Sławomir CZYZNIAK

Projekt

Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kondratowicza przy szpitalu

Pracownia projektowa

AZET Sp. z o.o.
ul. Błękitna 42A
04-649 Warszawa
tel./fax. 0 22 672 88 45

INWESTOR

Zarząd Dróg Miejskich

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT

mgr. inż. Krzysztof Opański

MAZ/0351
POOD/07

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marcin Madej

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Łukasz Łukosik

LUB/0163
PWOD/12

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGI

Tytuł rysunku

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Numer rysunku

POW -B-W- D- 01 . I

Nr rewizji

Opis rewizji

Skala

1:500

Data

VII.2014

Rysował

M.M.

Str

Zalecenia dla Wykonawcy:

1. odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZDM ZTOR przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu drogowego z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia IR.

2. dopuszcza się mocowanie jednego znaku do sygnalizatora.

3. sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót musi uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji ZDM. Wydział Sygnalizacji decyduje o rodzaju użytej konstrukcji i sposobie mocowania znaku.

4. w przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku należy mocować go do sztycy obok sygnalizatora.

5. należy stosować sztycę do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm.

6. nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T.

7. na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe.

8. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposobem posadowienia znaku w podłożu.

9. należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do wykonania konstrukcji wsporczej oraz montażu tablic informacji drogowych.

10. należy zastosować słupki:

- wygradzający typu „syrenka współczesna”

11. technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.

12. projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3 07 03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDIM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

13. znaki pionowe projektowane oraz istniejące typu D-6, A-7, B-2, B-20 zaznaczone w projekcie do przestawienia, w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folii II generacji i spełniające wszystkie wymagania zawarte w roz. MI z dn. 3 07 03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe zniszczone istn. znaki w zakresie projektu oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu (wygrozdzenia) należy wymienić na nowe

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
ds. Aktualizacji i Kontroli Oznakowań
Regina Molasy

Warszawa, 4 sierpnia 2014 r.

Zarząd Dróg Miejskich – Wydział ZTMS

pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Kondratowicza przy Szpitalu Bródnowskim wyłącznie w odniesieniu do elementów MSI pod warunkiem:

1. Pokrycia wszystkich kosztów związanych z odtworzeniem ewentualnie uszkodzonych elementów MSI.

2. Wykonania prac związanych z elementami MSI pod nadzorem Wydziału ZTMS i zakończenia robót protokołem odbioru Miejskiego Systemu Informacji

Andrzej Przybyliński

Zaopiniowano w ZDM-ZTSM
w zakresie sygnalizacji świetlnej

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Sygnalizacji i Oświetlenia

Piotr Dowjat

20.08.11

MSI
03537/L3

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/...
ZATWIERDZENIE Nr RDZAM do realizacji w terminie
do 02.09.2014 r. Projekt stałej organizacji ruchu
w całości zgodny z projektem, bez zmian i zastrzeżeń
wniesionymi w projekcie...
wraz z załącznikami...
i programem sygnalizacji nr...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających drog publicznych.

02. PAŹ. 2014

Z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY

Biuro Inżynierii Ruchu m. st. Warszawy