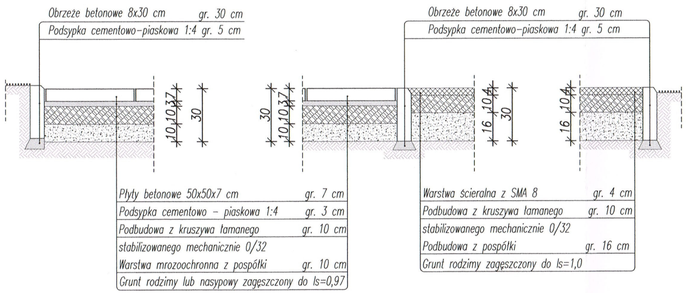
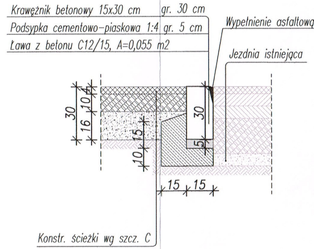
A KONSTRUKCJA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50X7

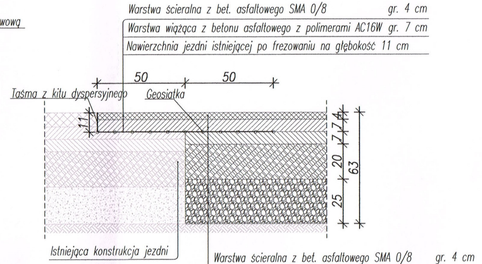


B POŁĄCZENIE CHODNIKA Z ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

C KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ



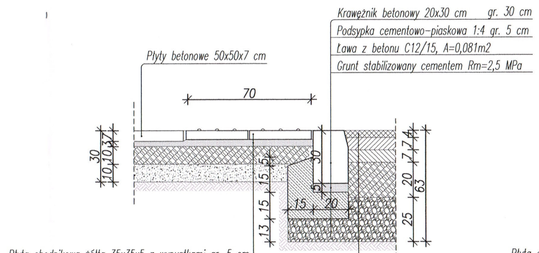
D POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z JEZDNIĄ MANEWROWĄ



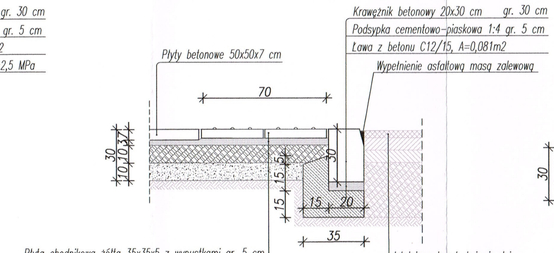
E POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI PROJEKTOWANEJ Z JEZDNIĄ ISTNIEJĄCĄ Z ZASTOSOWANIEM GEOSIATKI

UWAGA:
Miejsca zastosowania geosiatki oraz frezowania na połączeniu jezdni oznaczono na planie sytuacyjnym

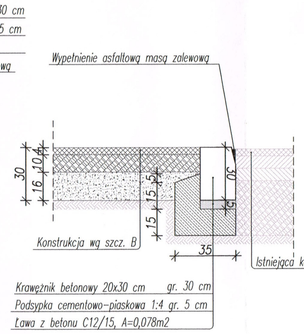
F KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ JEZDNIĘ PROJEKTOWANĄ



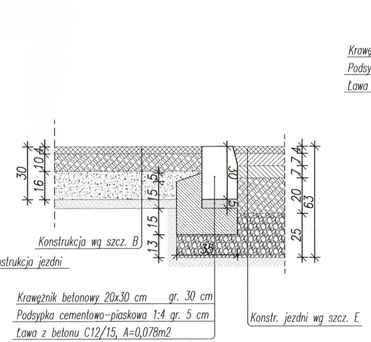
G KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZEZ JEZDNIĘ ISTNIEJĄCĄ



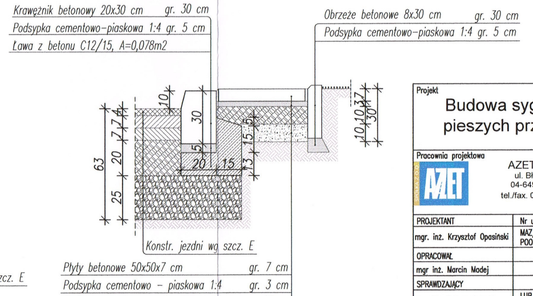
H PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW PRZEZ JEZDNIĘ ISTNIEJĄCĄ



I PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW PRZEZ JEZDNIĘ PROJEKTOWANĄ



J JEZDNIA Z OPASKĄ



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
UZGADNIA
konstrukcję projekt budowlany/projekt wykonawczy pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia – warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:
.....
.....
bez uwag / z uwagami zawartymi w piśmie przewodnim
Zgodnie z pismem: ZDM/[illegible]/0361/2014 dnia 16.09.2014
Warszawa 16.09.2014
STARSZY INSPEKTOR DROGOWNICTWA MIEJSKIEGO
Piotr Orski
upr. bud. WWL/0361/OWOD/07

UWAGI:
– Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe przejazdu przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym
– Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych ze strukturą a na ścieżce rowerowej jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Projekt
Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kondratowicza przy szpitalu

Pracownia projektowa
AZET Sp. z o.o.
ul. Błękitna 42A
04-649 Warszawa
tel./fax. 0 22 672 88 45

PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis
mgr. inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOD/07	
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. Marcin Madej		
SPRAWDZAJĄCY		
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12	

Uwagi:

Inwestor
Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branża: DROGI
Tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Numer rysunku: POW - B-W- D - 03 . I
(PROJEKT | FAZA | BRANŻA | NR RYS | REW)

Nr rewizji	Opis rewizji

Skala	Data	Rysował	Str
1:20	VIII.2014	M.M.	