


Legenda:

- Elementy projektowane
- jezdnia z betonu asfaltowego, wg szcz. (E)
 - odtworzenie nawierzchni jezdni, wg szcz. (E)
 - chodnik z płyt betonowych 50x50 cm, wg szcz. (A)
 - opaska z płyt betonowych 50x50 cm, wg szcz. (J)
 - ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego, wg szcz. (C)
 - malowanie przejazdu dla rowerzystów na kolor czerwony
 - krawężnik betonowy 20x30 cm
 - krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony
 - krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - płyty z wypustkami 35x35 cm
 - geosiatka
 - wygrozdzenie typu ZOM
 - słupki blokujące U-12c
 - sygnalizatory projektowane
 - oznakowanie poziome
 - lokalizacja przekrojów normalnych
 - lokalizacja szczegółów konstrukcyjnych
- Elementy istniejące
- krawężnik betonowy
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - oznakowanie poziome

Projekt				Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kondratowicza przy szpitalu			
Pracownia projektowa				Inwestor			
 AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 0 22 672 88 45				Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120			
PROJEKTANT		Nr upr.	Podpis	Faza projektu			
mgr. inż. Krzysztof Opasinski		MAZ/0351 POOD/07		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
OPRACOWAŁ				Branża			
mgr inż. Marcin Madej				DROGI			
SPRAWDZAJĄCY				Tytuł rysunku			
mgr inż. Łukasz Łukasik		LUB/0163 PWOD/12		SCHEMAT ROZMIESZCZENIA NAWIERZCHNI			
Uwagi:				Numer rysunku			
				POW -B-W- D - 03 . I			
Nr rewizji		Opis rewizji					
Skala 1:500		Data XI.2014		Rysował M.M.		Str	