



Legenda:

Elementy projektowane

- zjazd z kostki betonowej
- opaska z płyt betonowych 50x50
- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- azyl dla pieszych z kostki betonowej
- warstwa ścierna jezdnia
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy 20x30 cm na płasku
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- płyty z wypustkami 35x35 cm
- wygrozdzenie typu ZOM
- słupki typu Syrenka
- sygnalizatory projektowane
- kable energetyczne
- oznakowanie poziome
- lokalizacja przekrojów normalnych
- lokalizacja szczegółów konstrukcyjnych

Elementy istniejące

- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- oznakowanie poziome
- wygrozdzenie łączkowe typu Syrenka
- słupki typu Syrenka
- wygrozdzenie typu ZOM
- płyty z wypustkami 35x35 cm

Projekt
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ul. Saska - Brazylijska w Warszawie

Pracownia projektowa			Inwestor			
AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 0 22 672 88 45			Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120			
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	Faza projektu			
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351 POOD/07		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
OPRACOWAŁ			Branża			
mgr inż. Marcin Madej			DROGI			
SPRAWDZAJĄCY			Tytuł rysunku			
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12		SCHEMAT ROZMIESZCZENIA NAWIERZCHNI			
Uwagi:			Numer rysunku			
			POW -B-W- D- 01 . I			
			PROJEKT	FAZA	BRANŻA	NR RYS
Nr rewizji	Opis rewizji					
Skala	Data	Rysował	Str			
1:500	X.2014	M.M.				