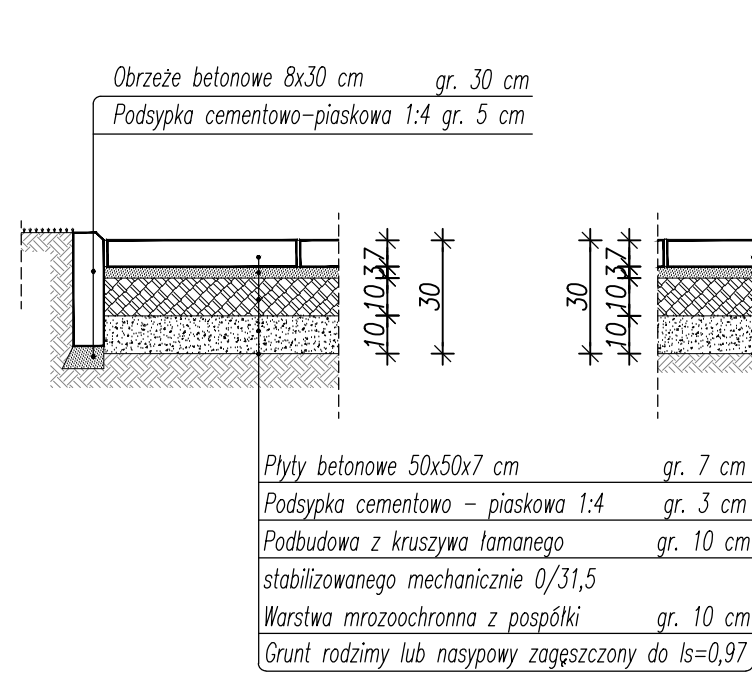
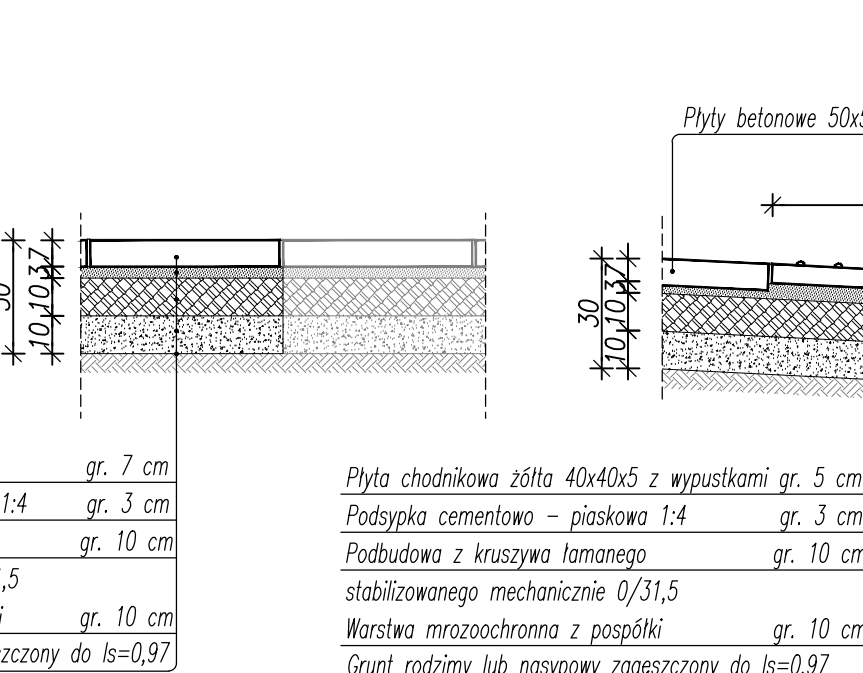


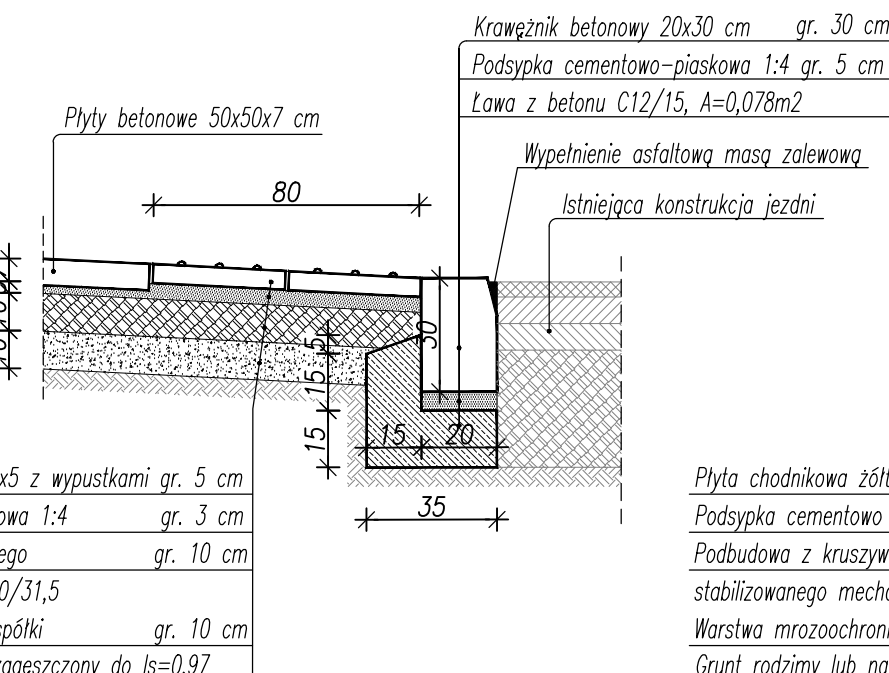
**A** KONSTRUKCJA CHODNIKA Z  
PŁYT BETONOWYCH 50X50X7



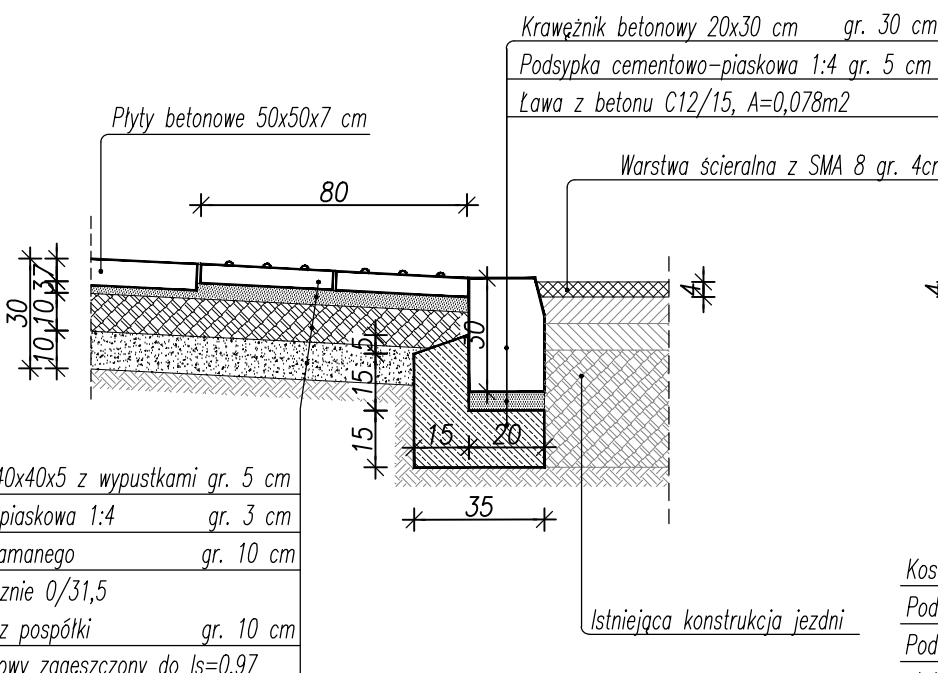
**B** POŁĄCZENIE CHODNIKA  
PROJEKTOWANEGO Z ISTNIEJĄCYM



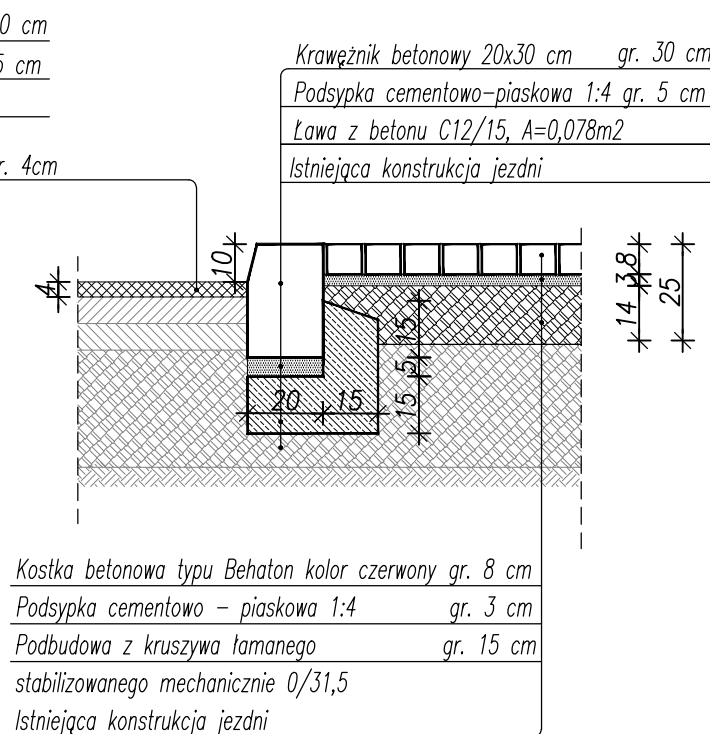
**C** KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA  
PIESZYCH PRZEZ JEZDNIĘ ISTNIEJĄCĄ



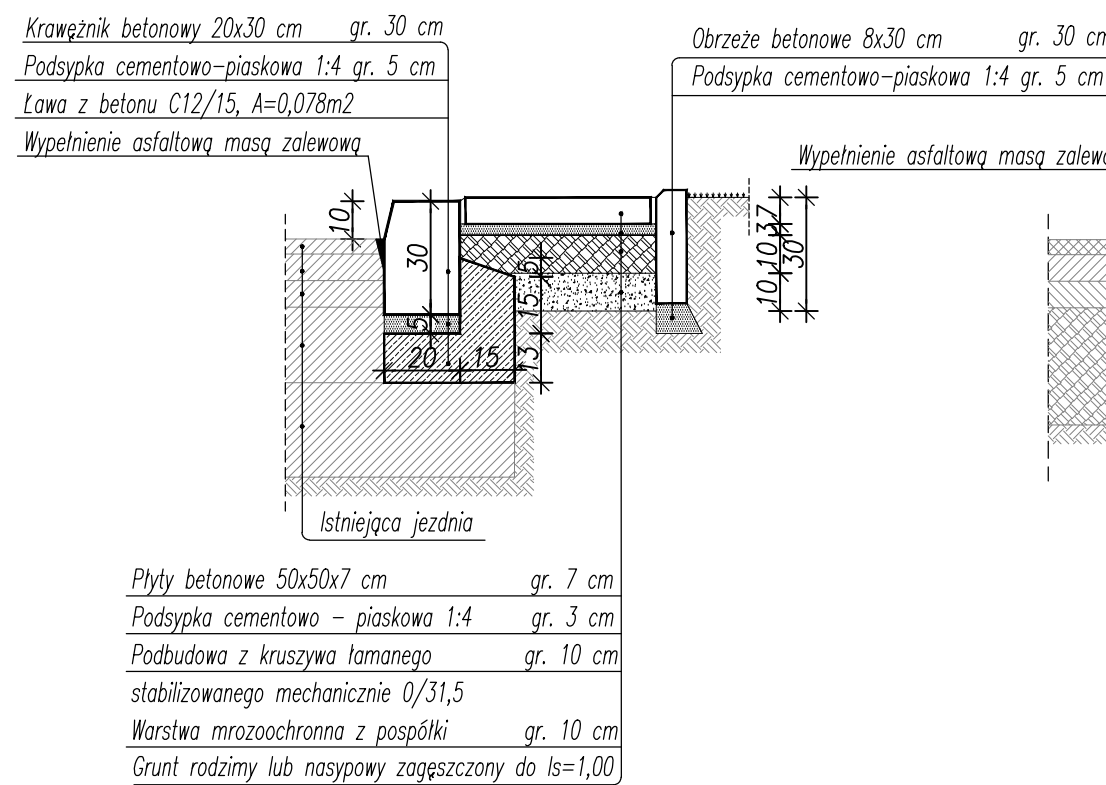
**D** KONSTRUKCJA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH  
PRZEZ JEZDNIĘ Z ODTWARZANĄ NAWIERZCHNIĄ



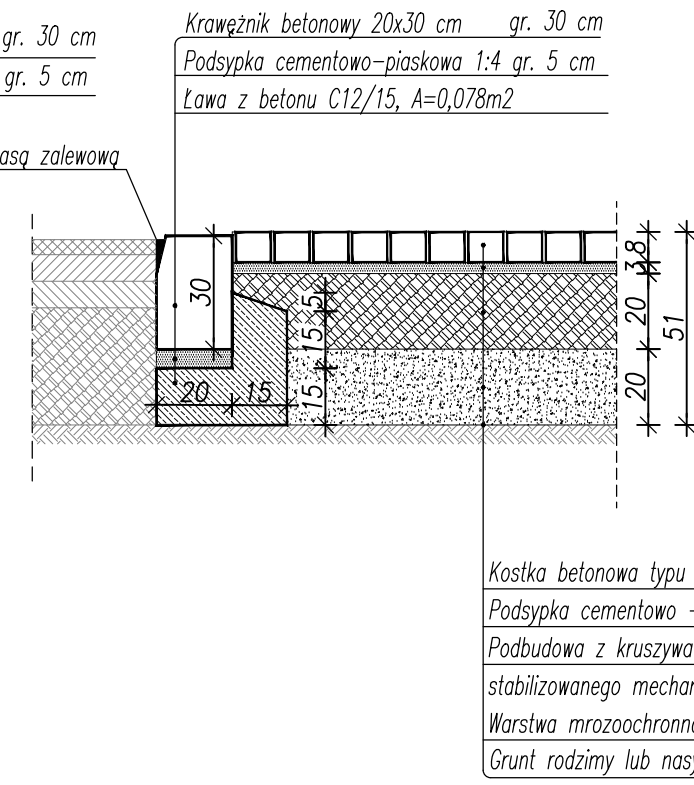
**E** KONSTRUKCJA AZYLU DLA PIESZYCH  
Z KOSTKI BETONOWEJ



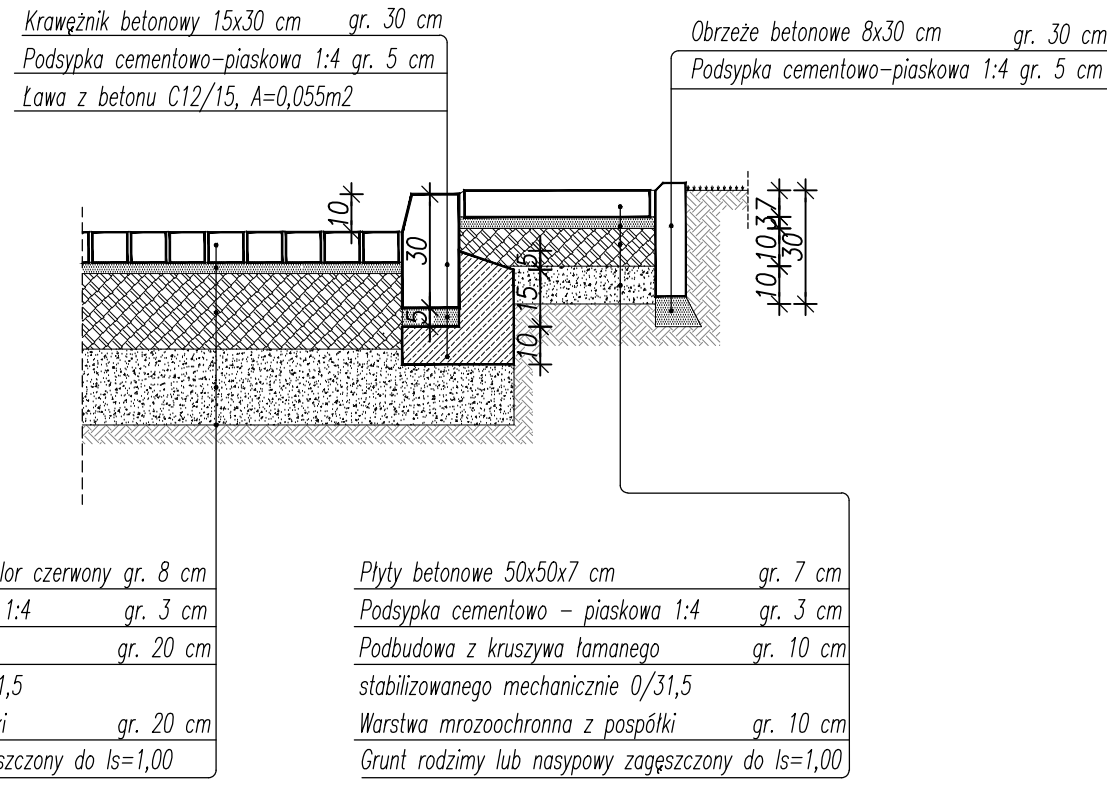
**F** OPASKA Z PŁYT BETONOWYCH  
50X50X7 CM JEZDNI UL. SASKIEJ



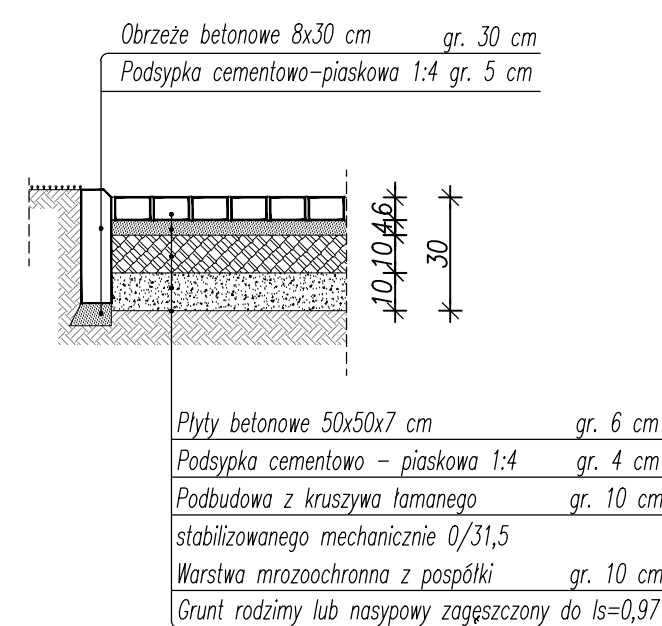
**G** POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ISTNIEJĄCĄ  
JEZDNIĄ UL. SASKIEJ



**H** POŁĄCZENIE ZJAZDU Z OPASKĄ Z  
PŁYT BETONOWYCH



**I** KONSTRUKCJA CHODNIKA Z  
KOSTKI BETONOWEJ



UWAGI:  
- Szczegółowe ukształtowanie wysokościowe przejazdu przedstawiono na planie sytuacyjno - wysokościowym  
- Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych ze strukturą

Projekt Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Saska - Brazylijska w Warszawie																										
Pracownia projektowa <div></div>			AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 0 22 672 88 45																							
<div>Pracownia Projektowa MB</div>			Inwestor  Zarząd Dróg Miejskich  00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120																							
			Faza projektu PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY																							
			Branża DROGI																							
			Tytuł rysunku SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE																							
			Numer rysunku POW - B-W-D- 05 . I																							
			<table><tr><td></td><td>PROJEKT</td><td>FAZA</td><td>BRANŻA</td><td>NR RYS</td><td>REV</td></tr><tr><td>Nr rewizji</td><td colspan="5">Opis rewizji</td></tr><tr><td colspan="6">-</td></tr><tr><td>Skala 1:20</td><td colspan="2">Data XII.2014</td><td colspan="2">Rysował M.M.</td><td>Str</td></tr></table>				PROJEKT	FAZA	BRANŻA	NR RYS	REV	Nr rewizji	Opis rewizji					-						Skala 1:20	Data XII.2014	
	PROJEKT	FAZA	BRANŻA	NR RYS	REV																					
Nr rewizji	Opis rewizji																									
-																										
Skala 1:20	Data XII.2014		Rysował M.M.		Str																					
Nr upr.			Podpis																							
mgr. inż. Krzysztof Opatowski			MAZ/0351 POOD/07																							
OPRACOWAŁ																										
mgr inż. Marcin Madej																										
SPRAWDZAJĄCY																										
mgr inż. Łukasz Łukasik			LUB/0163 PWOD/12																							
Uwagi:																										