



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.608.2014.JGE (2.JGE)
Lp. dz. 5850/14

Warszawa, dnia 22.07.2014 r.

AZET Sp. z o.o.
ul. Błękitna 42A
04-649 Warszawa

Opinia nr 608/2014

do geometrii **ulic Saska-Brazylijska** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: budowa sygnalizacji świetlnej

Faza: Projekt Budowlany

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje geometrię ww. ulic (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- 1) analiza wykonana w sposób prawidłowy, nie wnosi się uwag do zaproponowanych wstępnych programów sygnalizacji świetlnej,
- 2) wyniki analizy wskazują na akceptowalne warunki ruchu na skrzyżowaniu,
- 3) należy przewidzieć koordynację sygnalizacji świetlnej na ul. Saskiej na odcinku Brazylijska – Zwycięzców,
- 4) sygnalizator na wysięgniku na południowym wlocie ul. Saskiej zlokalizować w odległości co najmniej 8 metrów od linii zatrzymania,
- 5) przewidzieć dodatkowy sygnalizator dla pojazdów w pasie dzielącym na północnym wlocie ul. Saskiej,
- 6) na wlocie ul. Brazylijskiej przewidzieć dwa sygnalizatory o średnicy 200 mm,
- 7) sprawdzić możliwość poszerzenia wlotu północnego o jeden pas ruchu w celu odblokowania wyjazdów z zatoki autobusowej,
- 8) poszerzyć wyspę dla pieszych do 2.5 metra.
- 9) doprojektować rezerwy miejsca, okablowania oraz w sterowniku dla przejazdów dla rowerów przez wszystkie wloty skrzyżowania.

Na wykonanie przebudowy należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu (po wprowadzeniu ww. uwag), przed uzyskaniem opinii ZUD, należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PREZYDENTA MIASTA WARSZAWY
Janusz Bałas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogowego i Komunikacji
Inżynier Ruchu
Warszawa