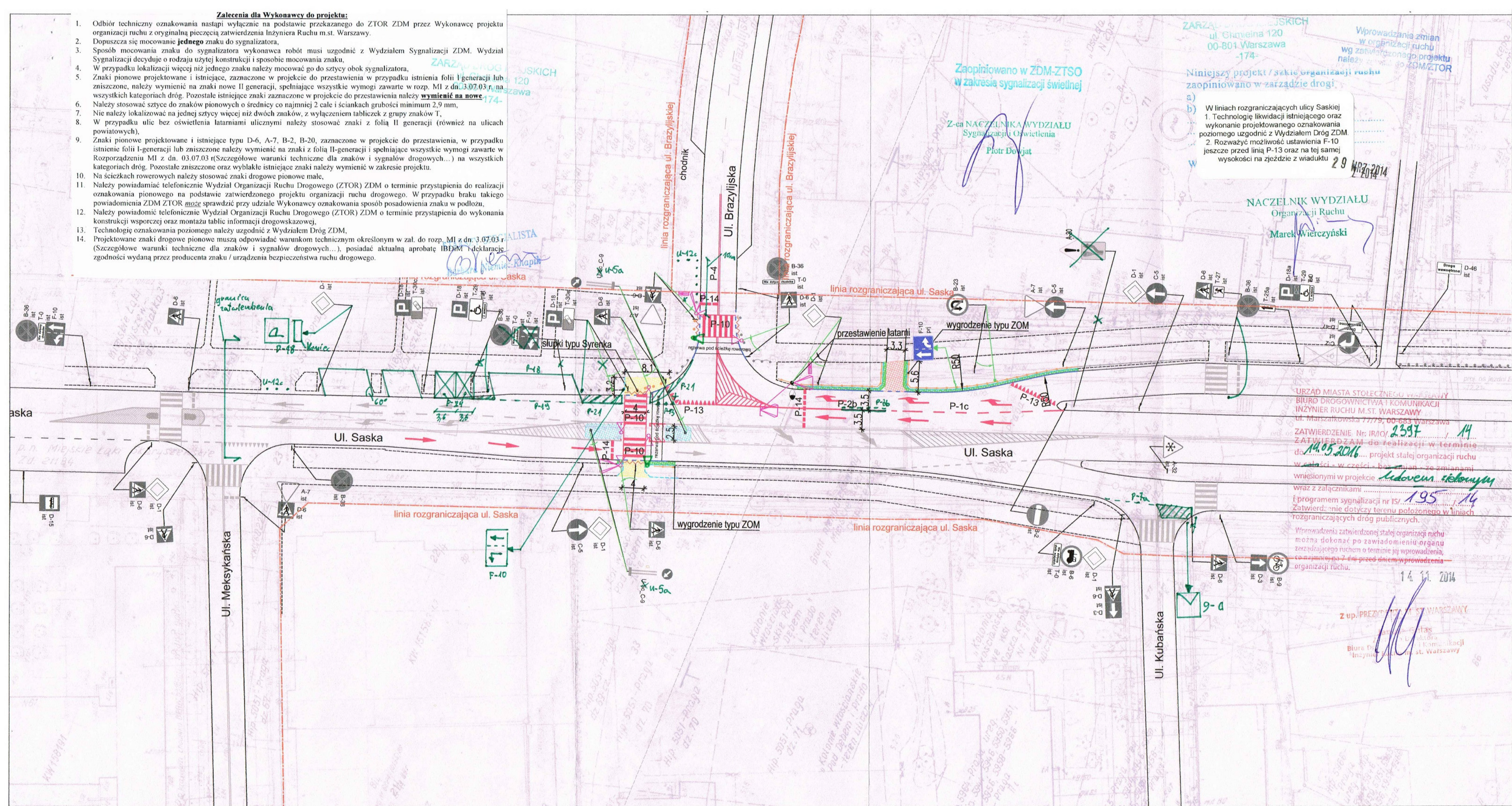


Załącznik do Wykonawcy do projektu:

- Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.
- Dopuszcza się mocowanie **jednego** znaku do sygnalizatora.
- Sposób mocowania znaku do sygnalizatora wykonawca robót musi uzgodnić z Wydziałem Sygnalizacji ZDM. Wydział Sygnalizacji decyduje o rodzaju użytej konstrukcji i sposobie mocowania znaku.
- W przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku należy mocować go do sztycy obok sygnalizatora.
- Znaki pionowe projektowane i istniejące, zaznaczone w projekcie do przestawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone, należy wymienić na znaki nowe II generacji, spełniające wszystkie wymogi zawarte w rozp. MI z dn. 03.07.03 r. na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe istniejące znaki zaznaczone w projekcie do przestawienia należy **wymienić na nowe**.
- Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cm i ściankach grubości minimum 2,9 mm.
- Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T.
- W przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z folią II generacji (również na ulicach powiatowych).
- Znaki pionowe projektowane i istniejące typu D-6, A-7, B-2, B-20, zaznaczone w projekcie do przestawienia, w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folią II generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe zniszczone oraz wyblakłe istniejące znaki należy wymienić w zakresie projektu.
- Na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe.
- Należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu Drogowego (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR *może* sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu.
- Należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu Drogowego (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do wykonania konstrukcji wsporczej oraz montażu tablic informacyjnych drogowych.
- Technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
- Projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do rozp. MI z dn. 3.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Legenda:



Elementy projektowane

- zjazd z betonu asfaltowego
- opaska z płyt betonowych 50x50
- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- azyl dla pieszych z kostki betonowej
- odtworzenie nawierzchni jezdni
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- płyty z wypustkami 35x35 cm
- wygradzenie typu ZOM
- słupki typu Syrenka
- sygnalizatory projektowane
- oznakowanie poziome

Elementy istniejące

- krawężnik betonowy
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- oznakowanie poziome
- wygradzenie łańcuchowe typu Syrenka
- słupki typu Syrenka
- wygradzenie typu ZOM
- płyty z wypustkami 35x35 cm

Projekt			
Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Saską - Brazylijską w Warszawie			
Pracownia projektowa		Inwestor	
AZET Sp. z o.o. ul. Błękitna 42A 04-649 Warszawa tel./fax. 0 22 672 88 45		Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120	
PROJEKTANT	Nr upr.	Podpis	Faza projektu
mgr inż. Krzysztof Opasiński	MAZ/0351/POOD/07		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
OPRACOWAŁ			Branża DROGI
mgr inż. Marcin Madej			Tytuł rysunku
SPRAWDZAJĄCY			STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
mgr inż. Łukasz Łukasik	LUB/0163 PWOD/12		
Uwagi:		Numer rysunku	
		POW -B-W- D- 01 . I	
		Nr rewizji	
		Opis rewizji	
		Skala	
		Data	
		Rysował	
		Str	