



Legenda:

Elementy do demontażu

- jezdnia z betonu asfaltowego

- frezowanie warstwy ścieralnej jezdni

- zjazd z kostki betonowej

- zjazd z betonu asfaltowego

- chodnik z płyt betonowych 50x50 cm

- chodnik z kostki betonowej

- ażyl dla pieszych z kostki

- krawężnik betonowy 15x30 cm

- krawężnik betonowy 20x30 cm

- obrzeże betonowe 8x30 cm

- płyty z wypustkami 35x35 cm

- wygrozdzenie typu ZOM

- słupki typu Syrenka

- oznakowanie poziome

Elementy istniejące

- krawężnik betonowy

- obrzeże betonowe 8x30 cm

- oznakowanie poziome

- wygrozdzenie łańcuchowe typu Syrenka

- słupki typu Syrenka

- wygrozdzenie typu ZOM

- płyty z wypustkami 35x35 cm

Projekt

Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
ul. Saską - Brazylijską w Warszawie

Pracownia projektowa

AZET Sp. z o.o.

ul. Błękitna 42A

04-649 Warszawa

tel./fax. 0 22 672 88 45

Investor

Zarząd Dróg Miejskich

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

PROJEKTANT

mgr. inż. Krzysztof Opatowski

Nr. upr.

MAZ/0351

Podpis

OPRACOWAŁ

mgr inż. Marcin Madej

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Łukasz Łukasik

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Branża

DROGI

Tytuł rysunku

SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ROZBIÓREK

Numer rysunku

POW -B-W- D- 06 . I

Nr rewizji

Opis rewizji

Skala

1:500

Data

XII.2014

Rysował

M.M.

Str

Uwagi: