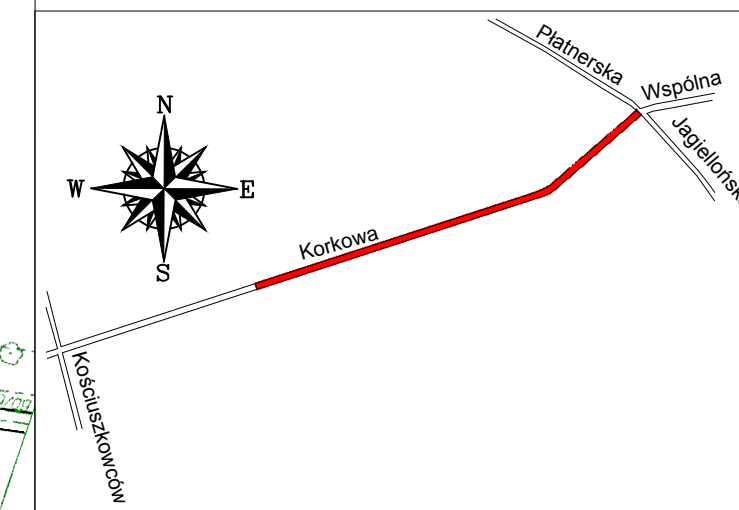
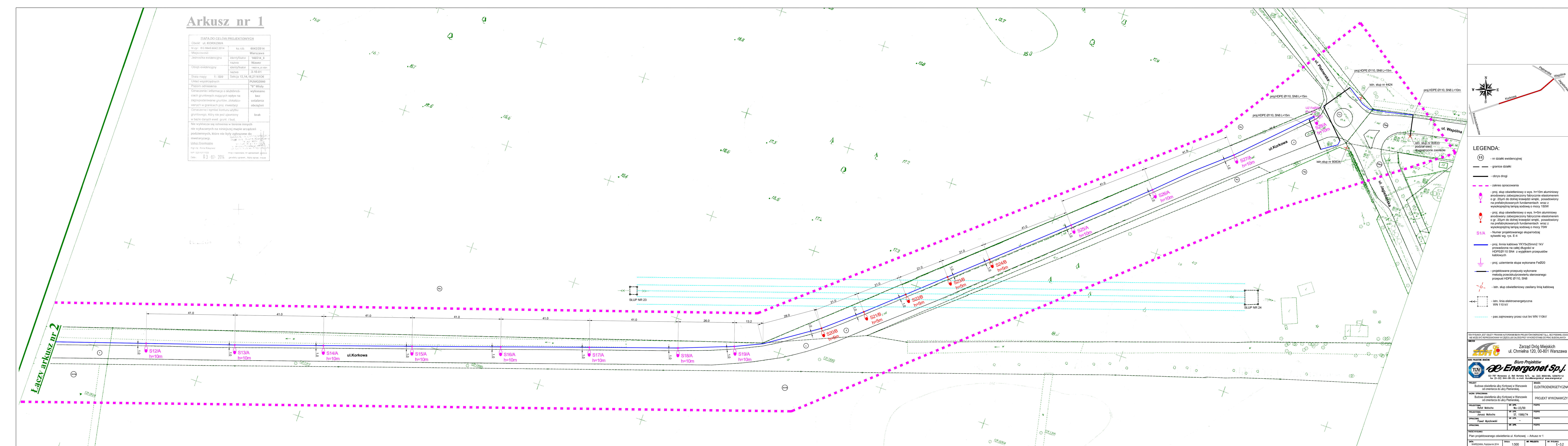



[illegible]

- (11) - nr dzialki ewidencyjnej
- granice działki
- obrys drogi
- zakres opracowania
- proj. słup oświetleniowy o wys. h=10m aluminiowy
anodowany zabezpieczony fabrycznie elastomerem
o gr. 20µm do dolnej krawędzi wrępek, posadowiony
na prefabrykowanych fundamentach wraz z
wysokopiętną lamą sodową o mocy 150W
- proj. słup oświetleniowy o wys. h=5m aluminiowy
anodowany zabezpieczony fabrycznie elastomerem
o gr. 20µm do dolnej krawędzi wrępek, posadowiony
na prefabrykowanych fundamentach wraz z
wysokopiętną lamą sodową o mocy 70W
- S1/A - Numer projektowanego słupa/rodzaj
sygnali wtyk. E-4.
- proj. linia kablowa YKY5x25mm² 1kV
prowadzona na całej długości w
HDPED110 SNA z wyjątkiem przepustów
kablowych
- proj. uziemienie słupa wykonane FeE20
- projektowane przepusty wykonane
metodą przyskrępowaweru stwarającego
przepust HDPE D110, SNA
- istr. słup oświetleniowy zasilany linią kablową
- istr. linia elektroenergetyczna
WN 110 kV
- pas żądniowy przez rzut linii WN 110kV

TEN RYSUNEK JEST OBIĘTY PRAWAMI AUTORSKIMI BIURA PROJEKTÓW ENERGOPET Sp. z o.o. BEZ PISEMNEJ ZGODY NIE MOŻE BYĆ REPRODUKOWANY W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCI PRZY WYKORZYSTANIU DO PRAC BUDOWLANYCH



Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa

BIURO PROJEKTOWE GWIAZDZIE

 *Biuro Projektów*
Energonet Sp.j.

02-787 Warszawa ul. Bell Bariska 8/3, tel. (22) 8555185, 535975112
fax (0-22) 644-08-08; e-mail: biuro@energonet.pl, serwis@energonet.pl

PROJEKT	BRANŻA
Budowa oświetlenia ulicy Korkowej w Warszawie od omentarza do ulicy Piłsudskiego.	ELEKTROENERGETYCZNA
NAZWA OPRAĆOWANIA	
Budowa oświetlenia ulicy Korkowej w Warszawie od omentarza do ulicy Piłsudskiego.	PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKTOWAŁ	NR UPR.	PODPIS
Rafał Malocha	Wa-23/00	
PROJEKTOWAŁ	NR UPR.	PODPIS
Janusz Malocha	ST. 1568/74	
OPRACOWAŁ	NR UPR.	PODPIS
Paweł Myszkowski	—	
OPRACOWAŁ	NR UPR.	PODPIS

Tytuł rysunku			
Plan projektowanego oświetlenia ul. Korkowej – Arkusz nr 1			
Data:	Skala:	Nr projektu	Nr rysunku
WARSZAWA, Październik 2014	1:500		E-3.2