



- Legenda:
- jezdnia z betonu asfaltowego wg szcz. (B)
  - frezowanie jezdni z betonu asfaltowego wg szcz. (E)
  - strefa wżenia z betonu cementowego dylatowanego wg szcz. (G)
  - chodnik z kostki betonowej wg szcz. (A)
  - wjazd / zatoka z kostki betonowej wg szcz. (H)
  - pobocze z kruszywa łamanego wg szcz. (F')
  - rów umocniony płytami EKO wg szcz. (J)
  - krawężnik betonowy
  - krawężnik betonowy wtopiony
  - obrzeże betonowe
  - płyty betonowe z wypustkami
  - geosiatka

- przełup Ø60
- skarpa
- ściek korytkowy
- ściek odwodnienia liniowego
- lokalizacja przekroju normalnego
- oznaczenie szczególu konstrukcji nawierzchni

|                              |  |  |        |   |  |  |  |
|------------------------------|--|--|--------|---|--|--|--|
| Projekt                      |  |  |        | BUDOWA STANOWISKA DO KONTROLI OBCIĄŻENIA OSI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH PRZY ALEI KRAKOWSKIEJ |  |  |  |
| Pracownia projektowa         |  | AZET Sp. z o.o.<br>ul. Błękitna 42A, 04-649 Warszawa<br>tel/fax 22 672 88 45 |        | Inwestor  |  | Zarząd Dróg Miejskich<br>ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa |  |
| PROJEKTANT                   |  | Nr upr.  | Podpis | Faza projektu   |  | PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY                               |  |
| mgr inż. Krzysztof Opasiński |  | MAZ/0351<br>P000/07  |        | Branża  |  | DROGI  |  |
| SPRAWDZAJĄCY                 |  | Nr upr.  | Podpis | Tytuł rysunku   |  | SCHEMAT ROZMIESZCZENIA NAWIERZCHNI                         |  |
| mgr inż. Łukasz Łukasik      |  | LUB/0163<br>PW00/12  |        | Numer rysunku   |  | KRK - B-W - D - 03   |  |
| Uwagi:                       |  |  |        | Nr rewizji  |  | Opis rewizji   |  |
|                              |  |  |        | Skala   |  | Rysował  |  |
| 1:500                        |  | Data   |        | TS  |  | Str  |  |
| III.2015                     |  |  |        |   |  |  |  |