



LEADER MASTA STOKI
BIURO DROGOWICTWA KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M-ST WARSZAWY
ul. Solec 25, 00-801 Warszawa
ZATWIERDZENIE NA 11.06.2011
2164 11
20.06.2011
Zatwierdzenie realizacji w terminie
projektu stałej organizacji ruchu
w oparciu o ekspertyzę z dnia 20.06.2011
wniesionymi na projekt holosem gwarantującym
i programem sygnalizacji nr 15
Zatwierdzenie dotyczy terenu planowanego w ramach
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.

20.12.2011
ZUP PRZEDSIĘWZIĘCIA M-ST WARSZAWY
Wojciech Wierzyński
NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu

- Załączniki do Wykonawcy:
1. odbioru technicznego oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia inżyniera Ruchu
 2. należy stosować trzydzieści do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm, nie należy lokalizować na jednej ulicy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T, w przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z folią II generacji (również na ulicach powiatowych).
 3. na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe małe.
 4. należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR może sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposobu posiadania znaku w podłożu.
 5. należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do wykonania konstrukcji wsporczych oraz montażu tablic informacyjnych drogowskazowej.
 6. technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Drog ZDM.
 7. projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do roz. MI z dn. 3.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...), posiadać aktualną aprobatę IBD/MI i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 8. znaki pionowe projektowane oraz istniejące typu D-6, A-7, B-2, B-20 zaznaczone w projekcie do przesłania w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki nowe z folią II generacji i spełniające wszystkie wymagania zawarte w Rozporząd. M.I z dn. 3.07.2003 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych...) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe istniejące znaki zaznaczone w projekcie do przesłania należy wymienić na nowe.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu
zaopiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami
Uwaga nr 1: przed wyjazdem
z projektowanego stanowiska
Warszawa, dnia 24. PAZ 2011
Na wejściu do zatoki znet B-2
wymienić ze znak B-1.

Legenda:

Znak pionowy projektowany

Znak pionowy istniejący do zastąpienia

Znak pionowy istniejący do usunięcia

Znak pionowy istniejący

- strefa wazenia z betonu cementowego

- krawężnik betonowy

- krawężnik betonowy wtopiony

- separacja drogi

- obrzeże betonowe

- płyty betonowe z wypustkami

- oznakowanie poziome

- balustrada U-11a

- słupy oświetleniowe

- obiekty do demontażu

- krawężnik istniejący

- obrzeże istniejące

- oznakowanie poziome istniejące

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
projekt - 2011
opinie o pozytywne
z uwagi na to, że
pod z naciskiem B-2
nie dotyczy służb
miejscowych, innych upr
służb do kontroli
pojazdów

Z upoważnienia
Komendy Stołecznej Policji
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Stołecznej Policji
podinsp. Krzysztof OKA