


- Legenda:
- rów trawiasty
  - rów umocniony płytami EKO
  - przepust Ø600
  - skarpa
  - ciek otwarty korytkowy głęboki
  - ciek otwarty korytkowy płytki
  - ściek odwodnienia liniowego
  - studnia kanalizacyjna betonowa Ø1500

UWAGA:  
Na czas przebudowy studni odwodnienia wykonać tymczasowe obejście w ciągu istniejącej kanalizacji tłocznej

Projekt

# BUDOWA STANOWISKA DO KONTROLI OBCIĄŻENIA OSI POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH PRZY ALEI KRAKOWSKIEJ

<div>Pracownia projektowa</div> <div>AZET Sp. z o.o.</div> <div>ul. Błękitna 42A, 04-649 Warszawa tel/fax 22 672 88 45</div>			<div>Inwestor</div> <div>Zarząd Dróg Miejskich</div> <div>ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa</div>		
PROJEKTANT			Faza projektu		
mgr inż. Krzysztof Opasiński			PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
SPRAWDZAJĄCY			Branża		
mgr inż. Łukasz Łukasik			DROGI		
Uwagi:			Tytuł rysunku		
			PLAN SYTUACYJNY ODWODNIENIA		
			Numer rysunku		
			KRK - B-W - D - 08 . I		
			PROJEKT   FAZA   BRANŻA   NR RYS   REW		
			Nr rewizji   Opis rewizji		
			Skala   Data   Rysował   Str		
			1:500   III.2015   TS		