

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT TECHNICZNY

Przebudowa ul. Rosochatej w Warszawie polegająca na
zmianie stałej organizacji ruchu i przebudowie
przepustu nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;

Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak
projektowa: 00-877 Warszawa
Al. Solidarności 161/130

Zawartość dokumentacji projektowej

Niniejszy projekt techniczny przebudowy ul. Rosochatej w Warszawie składa się z następujących części:

Część	Branża	Tytuł Tomu
A	Inżynieria ruchu	Projekt stałej organizacji ruchu
B	Mostowa	Projekt przebudowy przepustu

Część A
Branża: Inżyniera ruchu
Projekt stałej organizacji ruchu

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka

projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Projektanci:

Projektant:

inż. Kazimierz Krzemiński



DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Inwestor.
3. Jednostka projektująca.
4. Podstawa opracowania.
5. Stan istniejący.
6. Charakterystyka dróg.
7. Projektowana organizacja ruchu.
8. Termin wprowadzenia.

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Orientacja – skala 1:100 000 / 1:50 000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie. Obiekt objęty opracowaniem mieści się w dzielnicy Wilanów, powiat warszawski, województwo mazowieckie.

2. Inwestor.

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

3. Jednostka projektująca.

Diagnostyka i naprawy konstrukcji Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

4. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170, 1393 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)
- Inwentaryzacja własna oznakowania

5. Stan istniejący.

Bezpośrednie otoczenie ulicy to pastwiska, nieużytki oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Ulica Rosochata na omawianym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną w stanie średnim o szerokości ~5,7m. Występuje chodnik jednostronny po stronie północnej.

6. Charakterystyka dróg.

ul. Rosochata:

- kategoria – droga powiatowa nr 5559W
- przekrój uliczno-drogowy
- liczba pasów ruchu 1x2
- szerokość jezdni – 5,4m ÷ 5,8m
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- chodnik – jednostronny
- ścieżka rowerowa - brak

7. Projektowana organizacja ruchu.

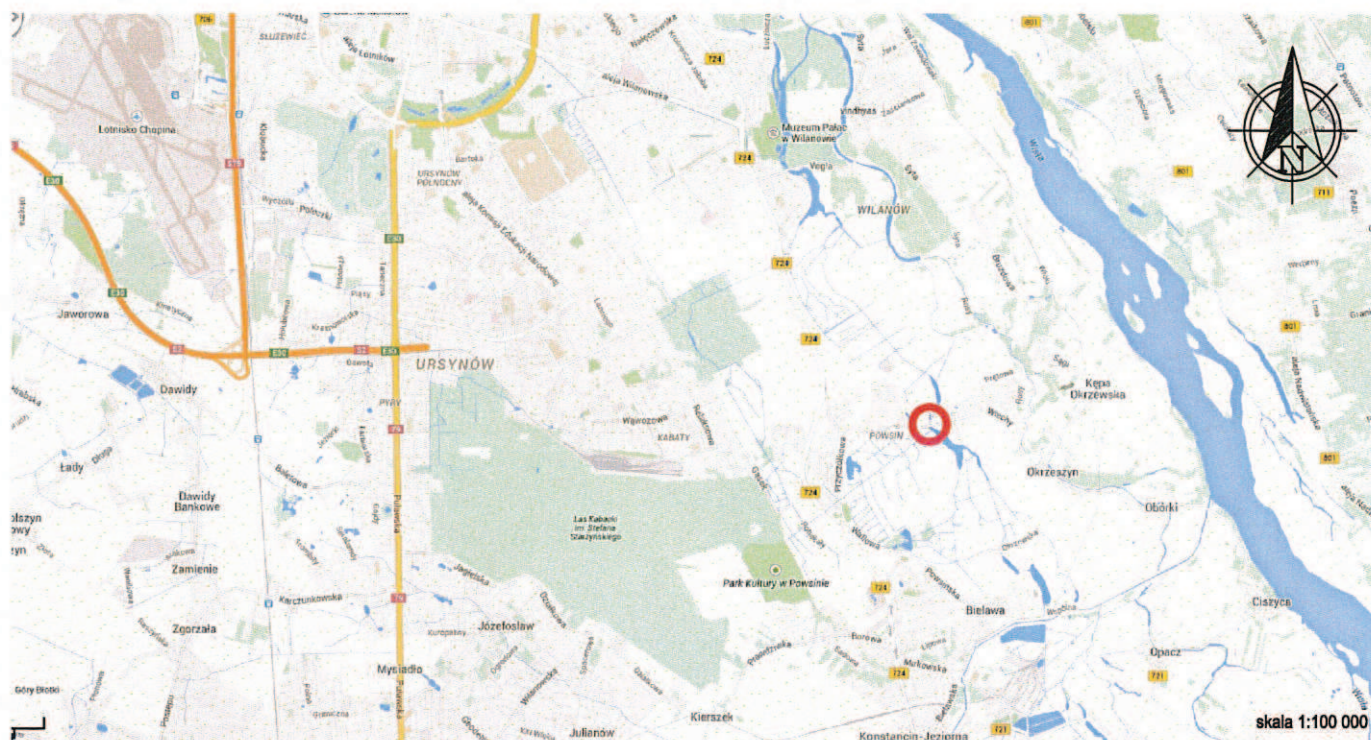
Poza likwidacją znaków U-9b nie dokonuje się innych zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu

8. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – I/II kwartał 2015 r.



CZEŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA:



obszar inwestycji

trasa objazdu

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Data:
Listopad
2014

Zamawiający

Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

**Zamierzenie
budowlane**

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad
ciekiem wodnym łączącym Jez. Lisowskie
z Jez. Pod Morgami w Warszawie

Stadium projektu

Projekt wykonawczy

Branża

Inżynieria ruchu

Obiekt

Przepust w ciągu ul. Rosochatej
w Warszawie

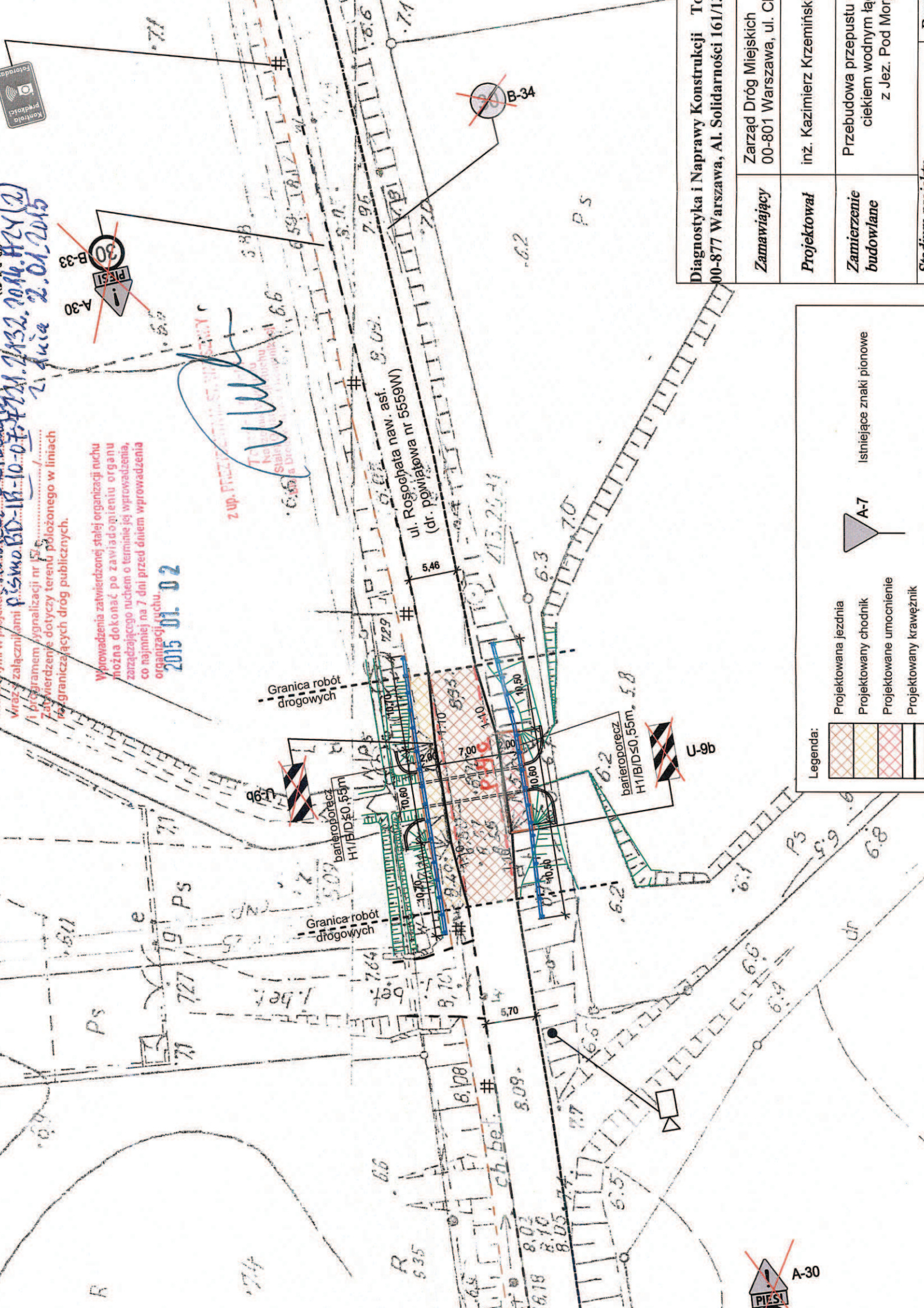
Nr rys.

1

Tytuł rysunku

Orientacja

Skala
1:100 000/
1:50 000



Wraz z załącznikami pismo BD-18-10-07-4221.1432.1044.424 (2) z dnia 2.01.2015

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2015 01 02

z up. Prezydent m. St. Warszawy

Stalowa Droga

ul. Roscophata naw. asf. (dr. powiatowa nr 5559W)

ch. bet.

R 535

7.4

7.1

7.0

6.9

6.8

6.7

6.6

6.5

6.4

6.3

6.2

6.1

6.0

5.9

5.8

5.7

5.6

5.5

5.4

5.3

5.2

5.1

5.0

4.9

4.8

4.7

4.6

4.5

4.4

4.3

4.2

4.1

4.0

3.9

3.8

3.7

3.6

3.5

3.4

3.3

3.2

3.1

3.0

2.9

2.8

2.7

2.6

2.5

2.4

2.3

2.2

2.1

2.0

1.9

1.8

1.7

1.6

1.5

1.4

1.3

1.2

1.1

1.0

0.9

0.8

0.7

0.6

0.5

0.4

0.3

0.2

0.1

0.0

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji T	
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/1	
Zamawiający	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. C
Projektował	inż. Kazimierz Krzemiński
Zamierzenie budowlane	Przebudowa przepustu ciekiem wodnym łączącym z Jez. Pod Mor

Legenda:

	Projektowana jezdnia
	Projektowany chodnik
	Projektowane umocnienie
	Projektowany krawężnik

A-7

Istniejące znaki pionowe

Część B
Branża: Mostowa
Projekt przebudowy przepustu

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;

Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka

projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Projektanci:

<i>Projektant:</i>	mgr inż. Tomasz Kordjak Upr. MAZ/0183/POOM/04 w specjalności mostowej
	dr inż. Agnieszka Halicka upr. MZ/0200/POOS/08 w spec. instalacje sanitarne
<i>Sprawdzający:</i>	mgr inż. Michał Wąsek Upr. MAZ/0432/PWOM/10 w specjalności mostowej
	mgr inż. Mariusz Jarząbek Upr. MAZ/0236/POOS/11 w spec. instalacje sanitarne

Projekt zawiera:

Część 1. Podstawa prawna oraz uzgodnienia i decyzje

- I. Podstawa prawna
- II. Klauzula i oświadczenia
- III. Kopie uprawnień projektowych
- IV. Uzgodnienia i decyzje

Część 2. Projekt zagospodarowania terenu

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa
 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
 - Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu

Część 3. Projekt architektoniczno – budowlany

- I. Opis techniczny
- II. Załączniki rysunkowe
 - Rys. 1. Plan orientacyjny
 - Rys. 2. Widok z góry
 - Rys. 3. Przekrój podłużny
 - Rys. 4. Przekrój poprzeczny
 - Rys. 5. Widok z boku od strony północnej
 - Rys. 6. Profil podłużny
 - Rys. 7. Inwentaryzacja geometryczna
 - Widok z góry
 - Rys. 8. Inwentaryzacja geometryczna
 - Przekrój podłużny. Widok z boku

Część 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

Część 5. Załączniki

Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekiem wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie, dz. Wilanów

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;
Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Część 1

PODSTAWA PRAWNA ORAZ UZGODNIENIA I DECYZJE.

- I. Podstawa prawna
- II. Klauzula o sprawdzeniu opracowania
- III. Kopie uprawnień projektowych
- IV. Uzgodnienia i decyzje

I. Podstawa prawna

1. PODSTAWA PRAWNA

Opracowanie niniejsze wykonane zostało zgodnie z umową numer DZP/206/A/14/ZUWM/32/14 z dnia 25.07.2014 r. zawartą pomiędzy Zamawiającym (Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie; ul. Chmielna 120; 00-801 Warszawa), a firmą Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji z siedzibą w Warszawie przy Al. Solidarności 161/130 (00-877 Warszawa) – adres do korespondencji ul. Jagiellońska 76 lok. 607 , 03-301 Warszawa.

Przy opracowaniu niniejszego projektu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- [4]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst ujednolicony Dz.U. 2012 poz. 145 z późn. zm.).
- [5]. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462 z późn. zm.).
- [7]. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 627).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2006 nr 137 poz. 984).
- [9]. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1235).
- [10]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 2013 poz. 1397 z późn. zm.).
- [11]. PN-85/S-10030. Obiekty mostowe. Obciążenia.

- [12]. PN-91/S-10042. Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- [13]. PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- [14]. PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.
- [15]. Katalog powtarzalnych elementów drogowych (Warszawa 1979 i 82).
- [16]. Katalog detali mostowych (Warszawa 2002).
- [17]. Wytyczne Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych – GDDKiA, kwiecień 2010 r.
- [18]. Katalog „Przepusty Drogowe z elementów prefabrykowanych”, BP-BDiM Transprojekt Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2007.
- [19]. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie, dz. Wilanów (Listopad 2014).
- [20]. Obliczenie przepływu miarodajnego wraz z wyznaczeniem światła przepustu dla przebudowywanego przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie wykonane przez biuro projektowe Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji (Warszawa, Wrzesień 2014).
- [21]. Pismo w sprawie warunków technicznych przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jez. Lisowskie z Jez. Pod Morgami w Warszawie wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Warszawa Inspektorat Warszawa (ul. Ksawerów 8; 02-656 Warszawa). Pismo z dnia 02.12.2014r. (znak pisma W/IWA-4105.401.u.178/14).

Zgodnie z art. 71. ust. 2 ustawy [9] oraz z rozporządzeniem [10] zamierzenie budowlane polegające na przebudowie przepustu nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach ponieważ nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem [10]. W związku z powyższym zgodnie z art. 59. ust. 1 ustawy [9] dla niniejszego zamierzenia budowlanego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przebudowywany przepust znajduje się na terenie, dla którego nie wykonano miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Art. 50 ust. 2 pkt 1 ustawy [5] roboty budowlane polegające na przebudowie przepustu nie wymagają uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, ponieważ nie powodują zmian sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy

architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Zgodnie z art. 28. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) niniejsze przedsięwzięcie budowlane wymaga pozwolenia na budowę.

Wszystkie dane dotyczące właścicieli i numerów działek znajdują się w części 2 niniejszego projektu budowlanego.

II. Klauzula i oświadczenia

KLAUZULA

o sprawdzeniu opracowania

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) firma Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak oświadcza, że niżej wymieniona dokumentacja,

Projekt Budowlany pn. „Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekiem wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie”

została wykonana zgodnie z umową, została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazana do realizacji.

Projektant:

Sprawdzający:

Właściciel firmy:

Warszawa, Marzec 2015

Warszawa, dnia 09.03.2015.

mgr inż. Tomasz Kordjak
nr. ewid. Upr. Bud. MAZ/0183/POOM/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) jako projektant zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie,

oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego.

Projektant:

Warszawa, dnia 09.03.2015.

dr inż. Agnieszka Halicka
nr ewid. Upr. Bud. MAZ/0200/POOS/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacje sanitarne

OŚWIADCZENIE

Projektanta

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) jako projektant zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Zabezpieczenie sieci wodociągowej w ramach zadania: Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie,

oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego.

Projektant:

Warszawa, dnia 09.03.2015.

mgr inż. Michał Wąsek
nr. ewid. Upr. Bud. MAZ/0432/PWOM/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej

OŚWIADCZENIE

Sprawdzającego

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) jako sprawdzający zamierzenie budowlane pod nazwą:

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie,

oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego.

Sprawdzający:

Warszawa, dnia 09.03.2015.

mgr inż. Mariusz Jarząbek
nr ewid. Upr. Bud. MAZ/0236/POOS/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacje sanitarne

OŚWIADCZENIE

Sprawdzającego

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst ujednolicony Dz.U. 2013 poz. 1409) jako sprawdzający zamierzenie budowlane pod nazwą:

Zabezpieczenie sieci wodociągowej w ramach zadania: Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie,

oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

Oświadczenie załączam do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego.

Sprawdzający:

III. Kopie uprawnień projektowych



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/278/03/M

Warszawa, dn. 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z póź. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1128 z póź. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 888) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 2, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z póź. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganowicz, stwierdza, że

Pan Tomasz Jan Kordjak

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 18 czerwca 1957 roku w Mińsku Mazowieckim, syn Wojciecha

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0183/POOM/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Ryszard Chaciński

2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

3/ mgr inż. Leszek Ganowicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulburski

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 2, stanowią podstawę do projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg, stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli

2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

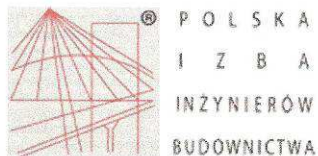
3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierający prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;
- 7/ dróg wewnętrznych

Otrzymują:

- 1. Pan Tomasz Jan Kordjak
Al. Solidarności 161 m. 130
00-877 Warszawa
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ILD-C9W-PFX *

Pan TOMASZ JAN KORDJAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/3320/02
adres zamieszkania al. SOLIDARNOŚCI 161 m 130, 00-877 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-19 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 525 /10/M

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Michałowi Romanowi Wąsek
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 listopada 1977 roku w Częstochowie, synowi Ryszarda**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0432/PWOM/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

IV. Na mocy § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do: obliczania światła mostów i przepustów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński



Otrzymują:

1. Pan Michał Roman Wąsek
ul. Głębocka 54F m. 65
03-287 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S7R-UER-DRQ *

Pan MICHAŁ ROMAN WĄSEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BM/0144/11
adres zamieszkania ul. GŁĘBOCKA 54 F m. 65, 03-287 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 103 /08 /S

Warszawa, dnia 25 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:**

Pani Agnieszka Monika Halicka

doktor inżynier

urodzona dnia 28 października 1979 roku w Warszawie, córka Włodzimierza

uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0200/POOS/08

do projektowania bez ograniczeń

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
2/ mgr inż. Irena Churska
3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MVV-HBN-ZF2 *

Pani AGNIESZKA MONIKA HALICKA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0595/08
adres zamieszkania ul. STAFFA 11 m. 9, 01-891 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/220/11/S

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Piotrowi Jarząbek
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 sierpnia 1979 roku w m. Ryki, synowi Euzebiusza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0236/POOS/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Jarząbek
ul. Ceramiczna 29 m. 56
03-126 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WA3-7IY-K2V *

Pan **MARIUSZ PIOTR JARZĄBEK** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/0735/08**
adres zamieszkania ul. **ZDZIARSKA 83 V m. 1, 03-289 Warszawa**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-11-01 do 2015-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-15 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



IV. Uzgodnienia i decyzje

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo mazowieckie
Powiat m.st. Warszawa
Miejscowość Warszawa
Jednostka ewidencyjna 146516_8, Dzielnica Wilanów
Obręb numer: 0682
nazwa: 1-06-82

BG-UE-E-I.6621.426.2015.AZA

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.39**

właściciel WŁAŚCICIEL NIEUSTALONY
Udział : 1/1
władający ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE
00-801 WARSZAWA, CHMIELNA 120
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	1	UL. ROSOCHATA	drogi	dr	0.2693	0.2693	
Id dz: 146516_8.0682.1 Uwagi z listy: h opis nieruch. Grunty scalone wsi Powsin dz.1							
Razem :					0.2693	0.2693	

Słownie: dwa tysiące sześćset dziewięćdziesiąt trzy m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 04.02.2015

Sporządził(a): Agata Zabłocka *Agata Zabłocka*
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do
dokonywania wpisu w księdze wieczystej



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Anna Filipiak
Anna Filipiak
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Warszawa, dnia 04.02.2015 r.

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo mazowieckie
Powiat m.st. Warszawa
Miejscowość Warszawa
Jednostka ewidencyjna 146516_8, Dzielnica Wilanów
Obręb numer: 0669
nazwa: 1-06-69

BG-UE-E-I.6621.426.2015.AZA

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.67**

właściciel WŁAŚCICIEL NIEUSTALONY
Udział : 1/1
trwały zarząd ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE
00-801 WARSZAWA, CHMIELNA 120
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	56	UL. ROSOCHATA	drogi	dr	0.7844	0.7844	
Id dz: 146516_8.0669.56 Uwagi z listy: h opis nieruch. dz. 1 z gruntów scalonych wsi Powsin							
R a z e m :					0.7844	0.7844	

Słownie: siedem tysięcy osiemset czterdzieści cztery m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 04.02.2015

Sporządził(a): Agata Zabłocka *Agata*
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej



z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Anna Filipiak
Anna Filipiak
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

(Pieczęć urzędowa)

Warszawa, dnia 04.02.2015 r.

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo mazowieckie
Powiat m.st. Warszawa
Miejscowość Warszawa
Jednostka ewidencyjna 146516_8, Dzielnica Wilanów
Obręb numer: 0669
nazwa: 1-06-69

BG-UE-E-I.6621.426.2015.AZA

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.46**

właściciel SKARB PAŃSTWA
Udział : 1/1
użytkownik MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
00-950 WARSZAWA, PL. BANKOWY 3/5
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	50		nieużytki rowy	N W	0.0946 0.1216	0.2162	
Id dz: 146516_8.0669.50 Uwagi z listy: h opis nieruch. dz. 1 z gruntów scalonych wsi Powsin							
Razem :					0.2162	0.2162	

Słownie: dwa tysiące sto sześćdziesiąt dwa m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 04.02.2015

Sporządził(a): Agata Zabłocka *Agata*
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej



2 up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Anna
Anna Filipiak
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Warszawa, dnia 04.02.2015 r.

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo mazowieckie
Powiat m.st. Warszawa
Miejscowość Warszawa
Jednostka ewidencyjna 146516_8, Dzielnica Wilanów
Obręb numer: 0682
nazwa: 1-06-82

BG-UE-E-I.6621.426.2015.AZA

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.33**

właściciel WSPÓLNOTA GRUNTOWO-WODNA OSAD: POWSIN, ZAMOŚĆ, LISY I LATOSZKI
02-968 WARSZAWA, PRZYCZÓŁKOWA 69
Udział : 1/1
władający SPOŁKA DLA ZAGOSPODAROWANIA WSPÓLNOTY GRUNTOWO-WODNEJ
OSAD:POWSIN,ZAMOŚĆ,LISY I LATOSZKI
02-968 WARSZAWA, PRZYCZÓŁKOWA 69
Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	3	JEZIORO LISY	grunty pod wodami powierzchniowymi stojącymi	Ws	9.1352	9.1352	
Id dz: 146516_8.0682.3							
Uwagi z listy: h opis nieruch. Grunty scalone wsi Powsin dz.7/2							
Razem :					9.1352	9.1352	

Słownie: dziewięć ha, tysiąc trzysta pięćdziesiąt dwa m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 04.02.2015

Sporządził(a): Agata Zabłocka
Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Geodezji i Katastru
02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej



1. up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Anna Filipiak
Anna Filipiak
Główny Specjalista
w Biurze Geodezji i Katastru

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Warszawa, dnia 04.02.2015 r.

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo

mazowieckie

Powiat

m.st. Warszawa

Miejscowość

Warszawa

Jednostka ewidencyjna

146516_8, Dzielnica Wilanów

Obręb numer:

0669

nazwa:

1-06-69

BG-UE-E-I.6621.6713.2014.JIL

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.42**

Właściciel

MŁOTEK ROBERT DOMINIK (LEONARD, ELŻBIETA)

WARSZAWA, LATOSZKI 10

Udział : 1/1

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	48	UL. ROSOCHATA 34	grunty orne grunty orne pastwiska trwałe nieużytki	RIVb RV PsV N	0.2651 0.1162 0.0602 0.3613	0.8028	WA2M/00043001/1
Id dz: 146516_8.0669.48							
Razem :					0.8028	0.8028	

Słownie: osiem tysięcy dwadzieścia osiem m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 24.09.2014

Sporządził(a): Joanna Ilczuk

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Geodezji i Katastru

02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej



(Pieczęć urzędowa)

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Warszawa, dnia 24.09.2014 r.

Prezydent m.st. Warszawy

Województwo

mazowieckie

Powiat

m.st. Warszawa

Miejscowość

Warszawa

Jednostka ewidencyjna 146516_8, Dzielnica Wilanów

Obręb numer:

0669

nazwa:

1-06-69

BG-UE-E-I.6621.6713.2014.JIL

Wypis z rejestru gruntów

Nr jednostki rejestrowej **G.32**

współwłaściciel BARAN ZENON RYSZARD (RYSZARD, MARIANNA)
02-707 WARSZAWA, PUŁAWSKA 111 m.51
Udział : 13/32

współwłaściciel BIELIŃSKA HENRYKA (STANISŁAW, EUGENIA)
02-760 WARSZAWA, KASPIJSKA 6 m.21
Udział : 6/32

współwłaściciel SOKÓŁ ROMANA TERESA (RYSZARD, MARIANNA)
02-798 WARSZAWA, POD LIPĄ 8 m.82
Udział : 13/32

Ark. mapy	Numer działki	Bliższe określenie położenia	Opisy użytków	Ozn. uż. i kont. klasyf.	Powierzchnia		Nr księgi wieczystej
					użytków w ha	działki w ha	
	51	PRZY UL.ROSOCHATEJ	grunty orne grunty orne pastwiska trwałe	RIVb RV PsV	0.4953 0.6636 0.2043	1.3632	41881
Id dz: 146516_8.0669.51							
R a z e m :					1.3632	1.3632	

Słownie: jeden ha, trzy tysiące sześćset trzydzieści dwa m. kw.

Sporządzono według stanu na dzień: 24.09.2014

Sporządził(a): Joanna Ilczuk *Ilczuk*

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Biuro Geodezji i Katastru

02-567 Warszawa, ul. Sandomierska 12

Dokument niniejszy jest przeznaczony do
dokonywania wpisu w księdze wieczystej



(Pieczęć urzędowa)

(Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

Warszawa, dnia 24.09.2014 r.

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76, lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

DiNK/06/X/2014

Warszawa, 08/10/2014 r.

**Zarząd Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa**

dot.: uzgodnienia koncepcji przekroju podłużnego przepustu dla zadania: Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jez. Lisowskie z Jez. Pod Morgami w Warszawie

Realizując umowę nr DZP/206/A/14/ZUWM/32/14 z dnia 25/07/2014 r. zawartą pomiędzy Inwestorem (Zarząd Dróg Miejskich; ul. Chmielna 120; 00-801 Warszawa), a firmą Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji na wykonanie dokumentacji projektowej ww. zamierzenia budowlanego, firma Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji przekazuje koncepcję przekroju podłużnego nowego przepustu z prośbą o zaopiniowanie rozwiązań projektowych.

Z poważaniem,

WŁAŚCICIEL FIRMY
mgr inż. Tomasz Kordjak

Uwaga - nowy adres korespondencyjny:

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
ul. Jagiellońska 76, lok. 607
03-301 Warszawa

Spis załączników:

1. Rys.1. Koncepcja. Przekrój podłużny - 2 egz.
2. Rys.2. Inwentaryzacja geometryczna. Widok z góry - 2 egz.
3. Rys.2. Inwentaryzacja geometryczna. Przekrój podłużny. Widok z boku - 2 egz.

UWAGA! NIE WOLNO
03 XI 2014

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT KONCEPCYJNY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

Uzgodniono ze strony
03 XI 2014
Z-ca NACZELNIKA WZDZIAŁU
Rafał Jędrasiak

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka
projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Projektanci:
Projektant: mgr inż. Tomasz Kordjak
Upr. MAZ/0183/POOM/04
w specjalności mostowej

Warszawa, Październik 2014 r.



**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Warszawa
Inspektorat Warszawa**

02-656 Warszawa, ul. Ksawerów 8
tel. 22 566-20-04, fax 22 566-20-12

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.warszawa@wzmiuw.waw.pl

W/TWA – 4105.401.u.178/14

Warszawa, dnia 02.12.2014r.

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Dotyczy.: przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej, łączącym jez. Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie (odp. na pismo znak::DiNK/06/XI/2014 z dnia 07.11.2014 r.).

W odpowiedzi na Państwa pismo, Inspektorat Warszawa Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie informuje, że w/w przepust jest elementem drogi i od administratora drogi należy uzyskać warunki techniczne na przebudowę przepustu.

Jednocześnie informujemy, że wielkość przekroju poprzecznego przepustu, winna wynikać z obliczeń hydraulicznych, a rzędna dna z aktualnych pomiarów terenowych.

KIEROWNIK
Inspektoratu WZMiUW w Warszawie

mgr inż. Stanisław Wojciechowski

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak – upoważniony przez adresata,
Al. Solidarności 161/130, 00-877 Warszawa. Adres do korespondencji: ul. Jagiellońska 76, lok. 607, 03-301 Warszawa
3. ad acta.



PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,
tel. 22 443 10 00, 22 443 10 01, faks 22 443 10 02
sekretariatprezydenta@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

BD-IR-IO-GD.7211.1047.2014.STO (2.STO)
Lp. dz. 10530/14

Warszawa, dnia 04.12.2014 r.

Diagnostyka i Naprawa Konstrukcji
mgr inż. Tomasz Kordjak
Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa

Opinia nr 1047/2014

do geometrii **ulicy Rosochatej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Ulica Rosochata w rejonie cieku wodnego łączącego Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami na terenie Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy

Organ zarządzający ruchem uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie geometrię ww. ulicy (w zakresie dróg publicznych).

Na zmiany geometrii ulicy Rosochatej należy uzyskać zgodę właściciela terenu.

Projekt stałej organizacji ruchu należy zatwierdzić w tutejszym Urzędzie.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

04.12.2014

Opinia komunikacyjna-Załącznik rysunkowy



MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
W M.ST. WARSZAWIE SPÓŁKA AKCYJNA

Warszawa, 30 grudnia 2014r.

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03 - 301 Warszawa

PRO-DRZ-WSW/660/412625/14/9057

Dotyczy: przebudowy przepustu w ul. Rosochatej w Dzielnicy Warszawa Wilanów.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo znak DiN/15/XII/2014 z dn. 18.12.2014r. informuje, że w ul. Rosochatej, w rejonie przepustu nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jezioro Pod Morgami znajduje się przewód wodociągowy Dz180/16.4mm PE, którego inwestorem był Urząd Dzielnicy Wilanów.

MPWiK S.A. nie posiada dokumentacji projektowej i powykonawczej ww. przewodu. W związku z powyższym przy projektowaniu przepustu należy oprzeć się na inwentaryzacji geodezyjnej i pomiarach w terenie.

Informujemy, że w przypadku stwierdzenia braku rury ochronnej na przewodzie wodociągowym w ul. Rosochatej, na odcinku przejścia poprzecznego przez ww. ciek wodny lub stwierdzenia kolizji ww. istniejącego przewodu wodociągowego z projektowanym przepustem, należy ww. przewód wodociągowy przebudować i ułożyć w rurze ochronnej. Przewód należy zaprojektować z rur żeliwnych sferoidalnych wg PN EN 545.

MPWiK S.A. nie przewiduje przebudowy ww. przewodu w swoich planach inwestycyjnych.

Projekt przebudowy przewodu wodociągowego, wykonany zgodnie z wytycznymi eksploatacyjnymi MPWiK S.A. do projektowania, które są dostępne w Internecie, należy uzgodnić w Spółce załączając dokumenty stwierdzające własność terenu, na którym będzie usytuowany przewód wodociągowy.

Przebudowę przewodu należy uzgodnić z jego właścicielem.

Załączniki:

1 kpl. map

Do wiadomości:

1. Arch. I a. 2897-w

KIEROWNIK
DZIAŁU ROZWOJU
Aleksy Onopiuk

Wodociąg – Warunki tech. MPWiK - Zał. rysunkowy



**ZASTĘPCA BURMISTRZA DZIELNICY WILANÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**

ul. F. Klimczaka 2, 02-797 Warszawa,
tel. 22 44 35 003, , faks 22 44 35 004
urząd@wilanow.pl, www.wilanow.pl

UD-XV-WIR-BU.720.46.2015.WKR

Warszawa, dn. 9 .03.2015r.

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak

ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektu przebudowy – zabezpieczenia sieci wodociągowej w związku z przebudową przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem pod Morgami informuję, że sieć wodociągowa w ul. Rosochatej znajduje się w eksploatacji MPWiK S.A.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż m.st. Warszawa Dzielnica Wilanów jako właściciel ww. sieci wyraża zgodę na ewentualną przebudowę na warunkach podanych przez MPWiK S.A.



STAROSTA OTWOCKI
S.OŚ.I.6341.4.2015.AP

Otwock, dnia 10 marca 2015 r.

DECYZJA Nr 86 / 2015

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Kordjaka działającego w imieniu Miasta Stołecznego Warszawy – Zarządu Dróg Miejskich z/s przy ul. Chmielnej 120, 00-801 Warszawa

- I. Udzielam Miastu Stołecznemu Warszawa – Zarządowi Dróg Miejskich pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia melioracji wodnych szczegółowych – Rowu Powsinkowego, polegającą na przebudowie przepustu długości 7,31 m (N: 52°7'50.1"; E: 21°7'14.4"), w ciągu ul. Rosochatej, na terenie działki nr ew. 1 obręb 1-06-82 i działki nr ew. 50 obręb 1-06-69, w Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy.
- II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się z zastrzeżeniem zachowania następujących warunków:
 1. Przebudowę przepustu należy wykonać w okresie niskiego poziomu wód gruntowych i najniższych przepływów.
 2. Wykonany przepust powinien zagwarantować swobodny przepływ wody.
 3. Po zakończeniu przebudowy należy przedłożyć protokół odbioru oraz mapę powykonawczą do organu prowadzącego ewidencję urządzeń melioracyjnych - Inspektoratu WZMiUW w Warszawie.
 4. Po wykonaniu przepustu należy zapewnić pełną sprawność funkcjonowania urządzeń wodnych przez właściwą ich eksploatację i konserwację.
- III. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli ubiegający się o to pozwolenie nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 123 ust. 2 ustawy *Prawo wodne*).
- V. Za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym odpowiada Inwestor.
- VI. Nie przestrzeganie warunków określonych w niniejszej decyzji spowoduje jej ograniczenie lub cofnięcie bez odszkodowania, stosownie do art. 136 ust. 1 i 2 ustawy *Prawo wodne*.
- VII. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny; Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie; Województwo: mazowieckie; Powiat: m.st. Warszawa; Gmina: Warszawa; Dzielnica: Wilanów” – Grudzień 2014 r.

- VIII. Niniejsza decyzja nie zwalnia podmiotu od uzyskania wszelkich wymaganych prawem decyzji i zezwoleń wydawanych na podstawie odrębnych przepisów.

Pouczenie

Na podstawie art. 107 § 4 *Kpa* odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania za pośrednictwem Starosty Otwockiego do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1628), Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Zarząd Dróg Miejskich jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich
(przez pełnomocnika – Tomasza Kordjaka)
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
3. S.OŚ – a/a

STAROSTA
mgr *Mikolaj Pszonka*

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Opłat Środowiskowych
ul. Skoczylasa 4, 03-469 Warszawa
2. RZGW w Warszawie
ul. Zarzecze 13b, 03-194 Warszawa

Mikolaj Pszonka

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod
Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;
Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Część 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- I. Część opisowa
II. Część rysunkowa

Projektant mgr inż. Tomasz Kordjak	Nr upr. MAZ/0183/POOM/04	Data:	Podpis:
Sprawdzający mgr inż. Michał Wąsek	Nr upr. MAZ/0432/PWOM/10	Data:	Podpis:
Projektant dr inż. Agnieszka Halicka	Nr upr. MAZ/0200/POOS/08	Data:	Podpis:
Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jarząbek	Nr upr. MAZ/0236/POOS/11	Data:	Podpis:

I. Część opisowa

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej (droga powiatowa nr 5559W) nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie. Celem wykonania przebudowy jest zapobiegnięcie postępującej degradacji przeprawy, zapewnienie odpowiedniej nośności obiektu odpowiadającej klasie A wg PN-85/S-10030 oraz poprawa bezpieczeństwa. Droga powiatowa w ciągu, której znajduje się obiekt jest klasy Z.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

W miejscu projektowanej inwestycji w chwili obecnej znajduje się żelbetowy przepust o konstrukcji ramowej o świetle poziomym 200 cm oraz świetle pionowym około 231 cm licząc do dna cieku. Na końcach przelotu wykonane są głowice w postaci ścian czołowych, żelbetowych, prostopadłych do przelotu przepustu. Długość całkowita przepustu wynosi 7,31 m. Obiekt wyposażony jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~5,60 m, bez krawężników z obustronnymi nieregularnymi poboczami. Zabezpieczenie ruchu stanowią balustrady wykonane w większości z żelbetowych słupków oraz stalowych poziomych przeciągów. Na dojazdach do obiektu nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Na dojazdach znajdują się od strony północnej chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, a od strony południowej nieregularne pobocza.

Nośność obiektu jest zaniżona. Obecnie odpowiada ona klasie D. Zgodnie z [3] dla obiektu w ciągu tej klasy drogi nośność powinna odpowiadać klasie co najmniej B wg PN-85-S10030.

Uszkodzenia elementów wyposażenia oraz niewystarczająca szerokość jezdni oraz brak chodników sprawiają, iż na obiekcie występują bezpośrednie zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Widoczne są również rozmycia gruntu na skarpach, stożkach oraz w korycie cieku. Od strony południowej do ścianki czołowej przytwierdzona jest zastawka, która ma za zadanie regulację przepływu wody w cieku. W planie obiekt jest wpisany w łuk poziomy drogi o nieregularnym promieniu. Przekrój poprzeczny jezdni jest jednostronny, bardzo nieregularny.

Obiekt znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej na działce o numerze ewidencyjnym nr 1 i 56. Ciek wodny po stronie północnej znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym 50, a jezioro po stronie południowej na działce o numerze 3.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego przepustu:

- długość przepustu ~7,31 m;
- światło pionowe ~2,31m;
- światło poziome ~2,00 m;
- szerokość jezdni ~5,60 m;
- kąt skrzyżowania osi cieku względem osi jezdni: 90°;
- ukształtowanie jezdni w planie na obiekcie: łuk poziomy drogi o nieregularnym promieniu.

Stan techniczny przepustu jest niedostateczny. Obiekt nie kwalifikuje się do naprawy. W związku z powyższym przepust zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wykonany żelbetowy przepust skrzynkowy o wymiarach wewnętrznych 250 x 250 cm z prefabrykatów typowych wykonanych wg katalogu „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” firmy Transprojekt Warszawa Sp. z o.o., Warszawa, 2007.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Istniejący przepust zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wykonany nowy przepust żelbetowy, skrzynkowy z typowych prefabrykatów. Wymiary wewnętrzne prefabrykatu to 250x250 cm Grubość ścianek prefabrykatu wynosić będzie 22 cm. Obiekt dostosowany będzie do przenoszenia obciążenia klasy „A” wg PN-85/S-10030. Spadek podłużny części przelotowej wynosić będzie 0,5 %. Elementy prefabrykowane zostaną zespolone poprzez wykonanie monolitycznej płyty żelbetowej o gr. od 18-30 cm. Połączenie płyty nadbetonu z prefabrykatami zostanie zrealizowane poprzez zastosowanie prętów wklejanych w górny rygiel prefabrykatu. W płycie zespalającej zostaną ukształtowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Na płycie nadbetonu zostanie wykonana izolacja termozgrzewalna wraz z drenażem. Łącznie z płytą nadbetonu wykonane zostaną wsporniki pod podparcie płyt przejściowych. Płyty przejściowe będą miały długość $L=4$ m. Wykonanie zostaną żelbetowe ściany czołowe po obu stronach obiektu. Ściany czołowe zostaną połączone z elementami prefabrykowanymi części przelotowej poprzez połączenie stalowymi prętami umieszczonymi w prefabrykacie. Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,00 m oraz dodatkowo po obu stronach opaski szerokości 0,50 m każda, na których umieszczone zostaną ścieki przykrawężnikowe. Na obiekcie zostaną wykonane chodniki o szerokości całkowitej wynoszącej 2,60 m licząc od lica krawężnika od strony jezdni do zewnętrznej krawędzi prefabrykowanego gzymsu. Nawierzchnię chodników stanowić będzie nawierzchniolizolacja

żywiczna gr. 0,50 cm. Nawierzchnia jezdni na obiekcie będzie bitumiczna i stanowić ją będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm oraz warstwa wiążąca gr. 5-6 cm z betonu asfaltowego. Na dojazdach zostanie natomiast wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9 cm oraz podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonane zostanie nawiązanie projektowanych elementów drogi na obiekcie do istniejących elementów drogi na dojazdach na długości 5,10 m z każdej strony licząc od końca ścian czołowych. Od strony ul. Rosy, korekcie, frezowaniu a następnie odtworzeniu w odpowiednich spadkach poddane będzie kolejne 15 m warstwy ścieralnej nawierzchni. Na nowym obiekcie zostaną zamontowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy (H1/B/W7/D \leq 0,55 m) na krawędziach obiektu oraz krawężnika po obu stronach. Barieroporęcze będą zamontowane do zabudowy chodnikowej. Przed i za obiektem barieroporęcze będą kontynuowane barierami drogowymi H1/A/W5. Ponadto reprofilacji, odpowiedniemu ukształtowaniu zostaną poddane stożki, skarpy. Dno cieku i jeziora na długości przepustu oraz po 2,5 m licząc od krawędzi obiektu zostanie umocnione narzutem kamiennym. Umocnienie stożków oraz skarp wykonane będzie z płyt EKO. Przy ścianie czołowej południowej w miejsce istniejącej zastawki zostanie wykonana nowa zastawka.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

- przekrój skrzynkowy części przelotowej o wymiarach wewnętrznych 250 x 250 cm;
- długość całkowita przepustu 12,20 m;
- najniższa rzędna spodu konstrukcji: 7,96 m n p W;
- projektowany spadek podłużny przepustu 0,5 %;
- współrzędne geograficzne środka przepustu mierzone w osi niwelety wynoszą:
 - szerokość geograficzna: 52 st., 7 min., 50,1 sek. N;
 - długość geograficzna: 21 st., 7 min., 14,4 sek. E.

3.1. Przekrój normalny drogi powiatowej na przepuscie po przebudowie

Przekrój normalny drogi powiatowej na obiekcie po planowanej przebudowie będzie się składał z następujących elementów:

- pasy ruchu: 2 x 3,00 m = 6,00 m;
- chodnik dla pieszych po stronie północnej: 2,60 m;
- chodnik dla pieszych po stronie południowej: 2,60 m;
- opaski zewnętrzna po obu stronach jezdni: po 0,5 m;

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2 %;
- spadek poprzeczny chodników – 3 %.

3.2. Przekrój normalny drogi powiatowej na dojazdach do przepustu po przebudowie

Szerokość jezdni oraz przekrój normalny jezdni na dojazdach będzie zmienny, tzn. od końca nowej zabudowy chodnikowej będzie dostosowany do szerokości jezdni w miejscu rozpoczęcia wykonania korekty niwelety. W podobny sposób będą dostosowane chodniki i pobocza na dojazdach. Należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiednich spadków nawierzchni jezdni, chodników i poboczy co zapewni skuteczne odwodnienie drogi. Nawiązanie projektowanych elementów drogi na obiekcie do istniejących elementów drogi na dojazdach zostanie wykonane na długości 5,10 m licząc od końca ścian czołowych po obu stronach obiektu. Od strony ul. Rosy, korekcie, frezowaniu a następnie odtworzeniu w odpowiednich spadkach poddane będzie kolejne 15 m warstwy ścieralnej nawierzchni, chodników oraz poboczy.

3.3. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na przepuście i na dojazdach

Droga powiatowa nr 5559W zaklasyfikowana jest do kategorii ruchu KR1-2. Nowa nawierzchnia drogi zaprojektowana została do przenoszenia natężeniu ruchu odpowiadającego górnej granicy kategorii ruchu KR2 i składa się z następujących warstw:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) na dojazdach o zmiennej grubości,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 9 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.5-6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

3.4. Zabezpieczenie wodociągu

Projektowany obiekt koliduje w planie z istniejącą siecią wodociągową PE Dz180mm. Z analizy dostępnych materiałów wynika, że nowy przepust nie jest w kolizji wysokościowej z wodociągiem. Jeżeli jednak, po dokonaniu odkrywki, okaże się, że kolizja ta występuje, wodociąg należy przebudować po istniejącym śladzie, do rzędnej osi rurociągu równej 4,25 m poniżej poziomu projektowanej nawierzchni mierząc w osi podłużnej przepustu. Do przebudowy wodociągu należy zastosować rury żeliwne sferoidalne DN200.

Jeżeli, po dokonaniu odkrywki wodociągu, okaże się, że nie koliduje on z przebudowywanym przepustem ale nie ma on założonej rury osłonowej, wtedy należy zamontować rurę osłonową. Projektuje się stalową rurę osłonową, dwudzielną, o średnicy DN400.

Szczegółowy sposób postępowania z wodociągiem został opisany w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej pn. Zabezpieczenie sieci wodociągowej.

4. DANE DOTYCZĄCE TERENU

Przebudowywany obiekt znajduje się w m. st. Warszawa, w dzielnicy Wilanów, w województwie mazowieckim.

Przepust jest budowlą o charakterze komunikacyjnym przeprowadzającą ruch pieszy i kołowy przez ciek wodny łączący Jezioro Lisowskie z Jeziorem pod Morgami. Obiekt ten został zaprojektowany w taki sposób, aby realizacja inwestycji nie przyczyniła się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Teren, na którym położony jest przebudowywany przepust znajduje się w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Natura 2000. Najbliższe obszary wchodzące w skład Natury 2000 znajdują się względem planowanej inwestycji:

- na wschodzie, w odległości około 3,2 km, zaczyna się obszar specjalnej ochrony ptaków - Dolina Środkowej Wisły (kod: PLB140004);
- na północnym-zachodzie, w odległości około 2,5 km., zaczyna się specjalny obszar ochrony siedlisk – Las Natoliński (kod: PLH140042).

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego (fauny i flory).

5. WARUNKI GEOTECHNICZNE POSADOWIENIA

W celu określenia warunków geotechnicznych posadowienia w sąsiedztwie przebudowywanego obiektu wykonano dwa małosrednicowe otwory badawcze do głębokości 8,0 m p.p.t oraz jedno sondowanie dynamiczne DPL do głębokości 8,0 m p.p.t. Wiercenia wykonano systemem mechaniczno- obrotowym przy użyciu urządzenia typu WH-5. Cechy gruntów określono na podstawie wyników badań polowych, w ich zakres wchodziło:

- makroskopowa analiza rodzaju gruntów,
- określenie stanu gruntów
- pomiary położenia zwierciadła wody gruntowej.

Na podstawie badań polowych wydzielono sześć warstw geotechnicznych dla których określono wartości parametrów geotechnicznych.

W wyniku wykonywanych wierceń stwierdzono złożone warunki gruntowe wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

(Dz.U. 2012 nr 81 poz. 463). Planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej wg ww. Rozporządzenia.

6. DANE DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obiekt nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. URZĄDZENIA OBCE

Nie przewiduje się instalacji urządzeń obcych na obiekcie. W obrębie obiektu oraz nad nim znajdują się napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne. W pobliżu obiektu znajduje się również urządzenia teletechniczne oraz sieć wodociągowa, która koliduje w planie z przebudowywanym przepustem. Z analizy dostępnych materiałów wynika, że przepust nie jest w kolizji wysokościowej z wodociągiem. Sposób postępowania z wodociągiem został opisany w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej pn. Zabezpieczenie sieci wodociągowej.

Należy zachować ostrożność podczas wykonywania prac związanych z rozbiórką istniejącego obiektu oraz budową nowego przepustu. Przed przystąpieniem do robót należy ręcznie dokonać odkrywki urządzeń obcych, w szczególności wodociągu i określić jego rzeczywistą rzędną.

8. INNE DANE

Przebudowa będzie realizowana w miejscu istniejącego obiektu na zlecenie Zamawiającego - Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie; ul. Chmielna 120; 00-801 Warszawa.

Administratorem wód Jeziora Lisowskiego i Jeziora Pod Morgami, które przepływają przez przebudowywany przepust, jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział Warszawa – Inspektorat Warszawa (ul. Ksawerów 8; 02-656 Warszawa).

Przewidziany do przebudowy przepust znajduje się na następujących działkach:

- 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;
- 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Działki w sąsiedztwie planowanej przebudowy to:

- 50; Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: Skarb Państwa; użytkownik: Miasto Stołeczne Warszawa, Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa;
- 3 (Jezioro Lisowskie); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: Wspólnota gruntowo- wodna osad: Powsin, Zamość, Lisy i Latoszki, 02-968 Warszawa, ul. Przyczółkowa 69, władający: Spółka dla zagospodarowania wspólnoty gruntowo- wodnej osad: Powsin, Zamość, Lisy i Latoszki, 02-968 Warszawa, ul. Przyczółkowa 69;
- 48; Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: Młotek Robert Dominik (Leonard, Elżbieta), Latoszki 10, Warszawa;
- 51; Obręb nr: 0669, Warszawa; współwłaściciel: Baran Zenon Ryszard (Ryszard, Marianna), Puławska 111 m. 51, 02-707 Warszawa; współwłaściciel: Bielińska Henryka (Stanisław, Eugenia), Kaspijska 6 m. 21, 02-760 Warszawa; współwłaściciel: Sokół Romana Teresa (Ryszard, Marianna), Pod Lipą 8 m. 82, 02-798 Warszawa.

II. Część rysunkowa

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000

Rys. 1. Projekt zagospodarowania terenu

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;
Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Część 3

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- I. Opis techniczny
II. Załączniki rysunkowe

Projektant mgr inż. Tomasz Kordjak	Nr upr. MAZ/0183/POOM/04	Data:	Podpis:
Sprawdzający mgr inż. Michał Wąsek	Nr upr. MAZ/0432/PWOM/10	Data:	Podpis:
Projektant dr inż. Agnieszka Halicka	Nr upr. MAZ/0200/POOS/08	Data:	Podpis:
Sprawdzający mgr inż. Mariusz Jarząbek	Nr upr. MAZ/0236/POOS/11	Data:	Podpis:

Spis zawartości

I. Opis techniczny

II. Załączniki rysunkowe:

Rys. 1. Plan orientacyjny	1 : 25 000 / 1 : 200 000
Rys. 2. Widok z góry	1 : 100
Rys. 3. Przekrój podłużny	1 : 50
Rys. 4. Przekrój poprzeczny	1 : 50
Rys. 5. Widok z boku od strony północnej	1 : 50
Rys. 6. Profil podłużny	1 : 50 / 500
Rys. 7. Inwentaryzacja geometryczna. Widok z góry	1 : 100
Rys. 8. Inwentaryzacja geometryczna.	
Przekrój podłużny/Widok z boku.	1 : 50

I. Opis techniczny

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej (droga powiatowa nr 5559W) nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie. Celem wykonania przebudowy jest zapobiegnięcie postępującej degradacji przeprawy, zapewnienie odpowiedniej nośności obiektu odpowiadającej klasie A wg PN-85/S-10030 oraz poprawa bezpieczeństwa. Droga powiatowa w ciągu, której znajduje się obiekt jest klasy Z.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Opis istniejącego obiektu

W miejscu projektowanej inwestycji w chwili obecnej znajduje się żelbetowy przepust o konstrukcji ramowej o świetle poziomym 200 cm oraz świetle pionowym około 231 cm licząc do dna cieku. Na końcach przelotu wykonane są głowice w postaci ścian czołowych, żelbetowych, prostopadłych do przelotu przepustu. Posadowienie obiektu nie jest znane. Długość całkowita przepustu wynosi 7,31 m. Obiekt wyposażony jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ~5,60 m, bez krawężników z obustronnymi nieregularnymi poboczami. Zabezpieczenie ruchu stanowią balustrady wykonane w większości z żelbetowych słupków oraz stalowych poziomych przeciągów. Na dojazdach do obiektu nawierzchnia ulicy jest bitumiczna. Na dojazdach znajdują się od strony północnej chodniki o nawierzchni z kostki betonowej, a od strony południowej nieregularne pobocza.

Nośność obiektu jest zaniżona. Obecnie odpowiada ona klasie D. Zgodnie z [3] dla obiektu w ciągu tej klasy drogi nośność powinna odpowiadać klasie co najmniej B wg PN-85-S10030.

Uszkodzenia elementów wyposażenia oraz niewystarczająca szerokość jezdni oraz brak chodników sprawiają, iż na obiekcie występują bezpośrednie zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu. Widoczne są również rozmycia gruntu na skarpach, stożkach oraz w korycie cieku. Od strony południowej do ścianki czołowej przytwierdzona jest zastawka, która ma za zadanie regulację przepływu wody w cieku. W planie obiekt jest wpisany w łuk poziomy drogi o nieregularnym promieniu. Przekrój poprzeczny jezdni jest jednostronny, bardzo nieregularny.

Obiekt znajduje się w pasie drogowym drogi powiatowej na działce o numerze ewidencyjnym nr 1 i 56. Ciek wodny po stronie północnej znajduje się na działce o numerze ewidencyjnym nr 50 a jezioro po stronie południowej znajduje się na działce o numerze 3.

Podstawowe parametry geometryczne istniejącego przepustu:

długość przepustu ~7,31 m;

światło pionowe ~2,31m;

światło poziome ~2,00 m;

szerokość jezdni ~5,60 m;

kąt skrzyżowania osi cieków względem osi jezdni: 90°;

ukształtowanie jezdni w planie na obiekcie: łuk poziomy drogi o nieregularnym promieniu.

Obiekt nie kwalifikuje się do naprawy. W związku z powyższym przepust zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wykonany żelbetowy przepust skrzynkowy o wymiarach wewnętrznych 250 x 250 cm z prefabrykatów typowych wykonanych wg katalogu „Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych” firmy Transprojekt Warszawa Sp. z o.o., Warszawa, 2007.

2.2 Opis istniejących warunków drogowych na przepuscie i dojazdach

Obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej klasy Z. Stan nawierzchni jezdni na obiekcie i na dojazdach jest niedostateczny. W przekroju poprzecznym i podłużnym spadki są zaburzone. Oznakowanie poziome nie występuje. Pobocza w obrębie obiektu są znacznie zaniżone. Pobocze poza obiektem po stronie południowej jest na znacznym obszarze zdeformowane, zawyżone, co uniemożliwia odprowadzenie wody opadowej. Balustrady na obiekcie są w stanie przedawaryjnym, nie stanowią zabezpieczenia dla użytkowników.

Szerokość jezdni na obiekcie wynosi ~5,60 m.

Droga na obiekcie i dojazdach wpisana jest w nieregularny łuk poziomy.

2.3. Charakterystyka przeszkody

Ciek wodny stanowi połączenie Jeziora Lisowskiego usytuowanego po południowej stronie obiektu z Jeziorem pod Morgami znajdującym się po północnej stronie (w odległości ok. 200 m) od obiektu. Powierzchnia Jeziora Lisowskiego wynosi około 6 ha. Powierzchnia zlewni do w przekroju hydrometrycznym znajdującym się w miejscu przepustu wynosi około 6,5 km². Na terenie zlewni Jeziora Lisowskiego występują również cztery inne jeziora o łącznej powierzchni około 17 ha, co stanowi wraz z Jeziorem Lisowskim około 3,5% powierzchni zlewni tego jeziora.

Przepływ wód pomiędzy Jeziorem Lisowskim a Jeziorem Pod Morgami jest regulowany przez zastawkę zlokalizowaną na południowej ścianie czołowej przepustu. W momencie podniesienia się zwierciadła wody Jeziora Lisowskiego ponad poziom zastawki, woda przelewa się przez nią i przepływa przepustem przez korpus drogowy ul. Rosochatej. Następnie 200 metrowym rowem melioracyjnym woda dociera do Jeziora Pod Morgami.

Administratorem wód Jeziora Lisowskiego i Jeziora Pod Morgami, które przepływają przez przebudowywany przepust, jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział Warszawa – Inspektorat Warszawa (ul. Ksawerów 8; 02-656 Warszawa).

3. ZAKRES PRZEBUDOWY

3.1. Roboty rozbiórkowe

Robotom rozbiórkowym podlegają następujące elementy:

- nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach;
- balustrady oraz zastawka przy ścianie czołowej;
- ustrój niosący w postaci żelbetowego, monolitycznego przepustu skrzynkowego;
- fundamenty;
- nasypy korpusu drogi;

Podczas robót rozbiórkowych należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na to, że nad obiektem oraz w niewielkiej odległości od obiektu przebiegają urządzenia obce w postaci napowietrznych linii energetycznych i teletechnicznych, urządzeń teletechnicznych oraz wodociągu.

Szczególnie ważne jest by kolejność wykonywania prac rozbiórkowych nie powodowała możliwości zawalenia się innych elementów oraz zagrożenia pracujących ludzi. Należy zwrócić uwagę na odpowiednie oznakowanie, zabezpieczenie oraz wyгородzenie terenu robót.

3.2. Warunki geotechniczne

W celu określenia warunków geotechnicznych posadowienia w sąsiedztwie przebudowywanego obiektu wykonano dwa małośrednicowe otwory badawcze do głębokości 8,0 m p.p.t oraz jedno sondowanie dynamiczne DPL do głębokości 8,0 m p.p.t. Wiercenia wykonano systemem mechaniczno- obrotowym przy użyciu urządzenia typu WH-5. Cechy gruntów określono na podstawie wyników badań polowych, w ich zakres wchodziło:

- makroskopowa analiza rodzaju gruntów,
- określenie stanu gruntów
- pomiary położenia zwierciadła wody gruntowej.

Na podstawie badań polowych wydzielono sześć warstw geotechnicznych dla których określono wartości parametrów geotechnicznych.

W wyniku wykonywanych wierceń stwierdzono złożone warunki gruntowe wg Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 81 poz. 463). Planowaną inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej wg ww. Rozporządzenia.

3.3. Światło poziome i pionowe przepustu

Wymiary przekroju poprzecznego przepustu zostały dobrane na podstawie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych. W tym celu wyznaczono powierzchnię zlewni i wielkość przepływu w przekroju hydrometrycznym znajdującym się w miejscu przepustu. Ponieważ Jezioro Lisowskie połączone jest z innymi jeziorami rowami melioracyjnymi, dla celów obliczeniowych, potraktowano je jako ciek wodny. Na podstawie powyższego założenia został wyznaczony przepływ miarodajny dla zlewni Jeziora Lisowskiego w miejscu przepustu.

Powierzchnię zlewni dla przekroju w miejscu przepustu obliczono z map topograficznych tej części kraju w skali 1 : 25 000. Powierzchnia zlewni wynosi około $A = 6,5 \text{ km}^2$.

Droga, w poprzek której przebiega przepust trwały, jest klasy Z. W związku z tym prawdopodobieństwo wystąpienia przepływu miarodajnego należy obliczać dla $p=1 \%$.

Wartość przepływu miarodajnego została obliczona metodą opadową na podstawie wzorów zawartych w książce pt. *Metody obliczeń przepływów maksymalnych w małych zlewniach rzecznych* A. Ciepielowski, S. Dąbkowski, Bydgoszcz 2006 r.

Z uwagi na fakt, że na terenie zlewni Jeziora Lisowskiego występują również cztery inne jeziora o łącznej powierzchni około 17 ha, co stanowi wraz z Jeziorą Lisowskim około 3,5% powierzchni zlewni dla tego jeziora, przepływ miarodajny został skorygowany o możliwości retencyjne jezior. Skorygowana wartość przepływu wynosi $Q_{1\%} = 4,0 \text{ m}^3/\text{s}$ przy założeniu obliczeniowym, że jezioro traktujemy jako ciek wodny.

Na podstawie wielkości przepływu miarodajnego oraz głębokości wody miarodajnej $h_m = 0,72 \text{ m}$ dobrano wymiary przekroju poprzecznego przy pomocy wykresów

hydraulicznych z katalogu technicznego pn. Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych (Warszawa, 2007). Dobrano przekrój skrzynkowy o wymiarach 250x250 cm, który znacznie przewyższa potrzeby przepustowe obiektu.

Należy zwrócić uwagę na fakt, że przepływ wód pomiędzy Jeziorem Lisowskim a Jeziorem Pod Morgami jest regulowany przez zastawkę zlokalizowaną na południowej ścianie czołowej przepustu. W momencie podniesienia się zwierciadła wody Jeziora Lisowskiego ponad poziom zastawki, woda przelewa się przez nią i przepływa przepustem przez korpus drogowy ul. Rosochatej. Następnie 200 metrowym rowem melioracyjnym woda dociera do Jeziora Pod Morgami. Ilość wody, która przepływa przez przepust jest ściśle związana z poziomem zwierciadła wody Jeziora Lisowskiego. Jezioro dzięki swojej retencji (powierzchnia około 6 ha) w dużym stopniu zmniejsza wielkość przepływu miarodajnego w przekroju hydrometrycznym tj. przez przepust.

Wielkość przekroju poprzecznego nowego przepustu (250x250 cm), znacznie przewyższa potrzeby przepustowe obiektu. Zwiększenie wymiarów przekroju poprzecznego przepustu zostało wykonane ze względów konstrukcyjnych.

3.4. Roboty związane z przebudową

Po wykonaniu robót rozbiórkowych zostanie wykonany nowy przepust żelbetowy, skrzynkowy z typowych prefabrykatów. Wymiary wewnętrzne prefabrykatu to 250x250 cm. Grubość ścianek prefabrykatu wynosić będzie 22 cm. Obiekt dostosowany będzie do przenoszenia obciążenia klasy „A” wg PN-85/S-10030. Spadek podłużny części przelotowej wynosić będzie 0,5 %. Przed wykonaniem ławy fundamentowej ścianek czołowych z betonu C25/30 oraz fundamentu betonowego z betonu C8/10 pod konstrukcją części przelotowej należy dokonać wymiany gruntu nienośnego na beton klasy C8/10. Następnym etapem będzie ustawienie elementów prefabrykowanych, które w dalszej kolejności zostaną zespolone poprzez wykonanie monolitycznej płyty żelbetowej o gr. od 18-30 cm. Połączenie płyty nadbetonu z prefabrykatami zostanie zrealizowane poprzez zastosowanie prętów wklejanych w górny rygiel prefabrykatu. W płycie zespalającej zostaną ukształtowane odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wykonanie zostaną żelbetowe ściany czołowe o grubości 40 cm po obu stronach obiektu, które zostaną połączone z elementami prefabrykowanymi części przelotowej poprzez połączenie stalowymi prętami umieszczonymi w prefabrykacie. Na płycie nadbetonu zostanie wykonana izolacja termozgrzewalna wraz z drenażem. Izolacja będzie wyprowadzona na ścianki czołowe. Łącznie z płytą nadbetonu wykonane zostaną

wsporniki pod podparcie płyt przejściowych. Wykonane zostaną płyty przejściowe o długości $L=4$ m. Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 6,00 m oraz dodatkowo po obu stronach opaski szerokości 0,50 m każda, na których umieszczone zostaną ścieki przykrawężnikowe. Na obiekcie zostaną wykonane chodniki o szerokości całkowitej wynoszącej 2,60 m licząc od lica krawężnika od strony jezdni do zewnętrznej krawędzi prefabrykowanego gzymsu. Nawierzchnię chodników stanowić będzie nawierzchniolzolacja żywiczna gr. 0,50 cm. Nawierzchnia jezdni na obiekcie będzie bitumiczna i stanowić ją będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm oraz warstwa wiążąca gr. 5-6 cm z betonu asfaltowego. Na dojazdach zostanie natomiast wykonana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9 cm oraz podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Planowane jest nawiązanie projektowanych elementów drogi na obiekcie do istniejących elementów drogi na dojazdach na długości 5,10 m z każdej strony licząc od końca ścian czołowych. Od strony ul. Rosy, korekcie, frezowaniu a następnie odtworzeniu w odpowiednich spadkach poddane będzie kolejne 15 m warstwy ścieralnej nawierzchni, chodników oraz poboczy. Na nowym obiekcie zostaną zamontowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy na krawędziach obiektu oraz krawężnika po obu stronach. Barieroporęcze będą zamontowane do zabudowy chodnikowej. Przed i za obiektem barieroporęcze będą kontynuowane barierami drogowymi. Ponadto reprofilacji, odpowiedniemu ukształtowaniu i umocnieniu zostaną poddane stożki, skarpy oraz dno cieku i jeziora. Przy ścianie czołowej południowej w miejsce istniejącej zastawki zostanie wykonana nowa zastawka.

Długość nowego obiektu zostanie zwiększona i będzie wynosiła 12,20 m. Wydłużenie wynika ze zwiększenia szerokości pasów ruchu oraz odseparowania ruchu pieszych od kołowego przez wykonanie chodników. Zwiększona szerokość elementów drogi na obiekcie będzie utrzymana na długości żelbetowych ścian czołowych obiektu (tj. na dł. 11,00 m). Natomiast na odcinku 5,10 m licząc od końca ścian czołowych po obu stronach obiektu będzie wykonany odcinek przejściowy pomiędzy elementami drogi na obiekcie z elementami drogi na dojazdach. Niweleta jezdni na obiekcie (na długości ścian czołowych) będzie wpisana w łuk pionowy o promieniu $R=600$ m i będzie dowiązana poza obiektem do istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie korekty niwelety jezdni na dojazdach do obiektu. Korekcie ulegną również chodniki, pobocza oraz skarpy na dojazdach oraz w obrębie obiektu.

Należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiednich spadków nawierzchni jezdni, chodników i poboczy co zapewni skuteczne odwodnienie drogi.

Na przepuście w obrębie żelbetowych ścian czołowych (dł. 11,00 m) zostanie wykonana jezdnia o szerokości 6,00 m +2 opaski szerokości 0,50 m. Szerokość jezdni wraz z opaskami w świetle krawężników będzie wynosić 7,00 m. Krawężniki będą kamienne mostowe o wymiarach 20x20 cm. Krawężniki po południowej stronie będą wykonane jako zanikające poza ściankami czołowymi.

Podstawowe parametry projektowanego przepustu:

- przekrój skrzynkowy części przelotowej o wymiarach wewnętrznych 250 x 250 cm;
- długość całkowita przepustu 12,20 m;
- najniższa rzędna spodu konstrukcji: 7,96 m n p W;
- projektowany spadek podłużny przepustu 0,5 %.

3.5. Przekrój normalny drogi powiatowej na przepuście po przebudowie

Przekrój normalny drogi powiatowej na przepuście po planowanej przebudowie będzie się składał z następujących elementów:

- szerokość jezdni: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$ oraz 2 opaski o szerokości 0,5 m każda;
- chodnik dla pieszych po obu stronach jezdni o szerokości całkowitej: 2,60 m;
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2 %;
- spadek poprzeczny opaski chodników – 3 %;
- kąt skrzyżowania osi przepustu względem osi jezdni: 90° .

3.6. Przekrój normalny drogi powiatowej na dojazdach do przepustu po przebudowie

Szerokość jezdni oraz przekrój normalny jezdni na dojazdach będzie zmienny, tzn. od końca nowej zabudowy chodnikowej będzie dostosowany do szerokości jezdni w miejscu rozpoczęcia wykonania korekty niwelety. W podobny sposób będą dostosowane chodniki, pobocza na dojazdach. Należy zwrócić uwagę na zachowanie odpowiednich spadków nawierzchni jezdni, chodników i poboczy co zapewni skuteczne odwodnienie drogi. Nawiązanie projektowanych elementów drogi na obiekcie do istniejących elementów drogi na dojazdach zostanie wykonane na długości 5,10 m licząc od końca ścian czołowych po obu stronach obiektu. Od strony ul. Rosy, korekcie, frezowaniu a następnie odtworzeniu w

odpowiednich spadkach poddane będzie kolejne 15 m warstwy ścieralnej nawierzchni, chodników oraz poboczy.

3.7. Wyposażenie

3.7.1. Izolacja

Rolę zabezpieczenia projektowanej konstrukcji przed ewentualnym przenikaniem wód opadowych, będzie pełnić izolacja termozgrzewalna o gr. min. 0,5 cm. Izolacja powinna być wyprowadzona na płytę przejściową na odcinku 50 cm oraz wywinięta na ściany czołowe. Pod zabudową chodnikową i ściekami przykrawężnikowymi izolacja powinna zostać wykonana w dwóch warstwach. Ponadto wzdłuż jezdni, na płycie nadbetonu w miejscach załamania spadków pod ściekami przykrawężnikowymi należy ułożyć drenaż bezpośrednio na izolacji. Drenaż będzie kontynuowany również na długości płyt przejściowych i wyprowadzony poza ich obręb. Należy również ułożyć drenaż za krawężnikami i pod krawężnikami, który należy połączyć z pozostałym drenażem.

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem należy zabezpieczyć izolacją bitumiczną cienkowarstwową. Wszystkie zamki pomiędzy prefabrykatami na całym obwodzie muszą być zabezpieczone przed filtracją wody poprzez zastosowanie pasów izolacji szerokości min. 30 cm z papy termozgrzewalnej.

3.7.2. Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na przepuszczu i w jego bezpośrednim sąsiedztwie

Droga powiatowa nr 5559W zaklasyfikowana jest do kategorii ruchu KR1-2. Nowa nawierzchnia drogi zaprojektowana została do przenoszenia natężeniu ruchu odpowiadającego górnej granicy kategorii ruchu KR2 i składa się z następujących warstw:

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) na dojazdach o zmiennej grubości,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 9 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr.5-6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

3.7.3. Łożyska

Nie przewiduje się.

3.7.4. Dylatacje

Nie przewiduje się.

3.7.5. Chodniki, gzymsy i krawężniki

Zaprojektowano żelbetowe zabudowy chodnikowe w postaci kap chodnikowych z betonu C25/30. Kapy posiadają spadek o wartości 3%. Górna powierzchnia kap chodnikowych wykończona będzie nawierzchnioizolacją żywiczną gr. 0,5 cm.

Na obiekcie i fragmentach dróg dojazdowych w obrębie ścian czołowych i korekty niwelety zaprojektowano krawężniki kamienne mostowe, o wymiarach 20x20 cm. Krawężniki należy wykonać po obu stronach obiektu. Krawężniki będą zanikały po stronie południowej na odcinku 5,10 m od końca ścianek czołowych.

Gzyms wykonany będzie z prefabrykowanych desek gzymsowych, polimerobetonowych, kotwionych w kapach chodnikowych.

3.7.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na nowym obiekcie zostaną zamontowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy ($H1/B/W7/D \leq 0,55$ m) na krawędziach obiektu oraz krawężnika po obu stronach. Barieroporęcze będą zamontowane do zabudowy chodnikowej. Przed i za obiektem barieroporęcze będą kontynuowane barierami drogowymi H1/A/W5.

Wszystkie elementy stalowe barieroporęczy i barier będą zabezpieczone antykorozyjnie przez ocynkowanie.

3.7.7. Skarpy, dno cieku oraz stożki przyobiektove

Wraz z przebudową obiektu dno cieku i jeziora na długości przepustu oraz po 2,5 m licząc od krawędzi obiektu zostanie umocnione narzutem kamiennym. Umocnienie stożków oraz skarp wykonane będzie z płyt EKO. U podnóża stożków będzie wykonana betonowa podwalina na której będzie oparte umocnienie stożków. Ubezpieczenie należy wykonać na filtrze z geowłókniny 200 g/m². Projektowana rzędna umocnionego dna cieku tuż przy obiekcie po stronie wody dolnej wyniesie 5,56 m n p W, po stronie południowej 5,62 m n p W. Projektowany spadek dna pod obiektem wyniesie 0,5%.

Nachylenie umocnionych skarp oraz ich wysokości należy dostosować do istniejących rzędnych skarp poza obszarem umocnienia, tak aby ubezpieczenie było naturalną kontynuacją niezabudowanego koryta.

3.7.8. Odwodnienie

Woda odprowadzana z przepustu i odcinka drogi dojazdowej pochodzi z opadów atmosferycznych i roztopów po zimowych opadach śniegu. Zlewnia, z której spływa woda ma powierzchnię $F = 0,0154$ ha, z której będzie spływać 1,34 l/s ścieków. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984) art.19, pkt. 2 wody opadowe i roztopowe pochodzące z dróg powiatowych klas niższych niż G mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Na długości zabudowy chodnikowej przewiduje się wykonanie krawężników kamiennych oraz ścieków przykrawężnikowych po obu stronach jezdni. Woda z obiektu będzie spływała ściekami przykrawężnikowymi poza obiekt a następnie prefabrykowanymi ściekami podchodnikowymi, które będą połączone ze ściekami skarpowymi, do systemu odwodnienia drogi powiatowej nr 5559W. Sytuacja, dotycząca postępowania z wodami opadowych wskutek wykonywania przebudowy obiektu, nie ulegnie zmianie.

3.7.9. Zabezpieczenie przed korozją

Wszystkie odkryte powierzchnie betonowe powinny spełniać najwyższe wymagania dotyczące jakości wykonania. Dla powierzchni bocznych ścian czołowych, zabudowy chodnikowej oraz części przelotowej przepustu należy zastosować zabezpieczenie w postaci hydrofobizacji.

Należy również zabezpieczyć wszystkie powierzchnie betonowe, które stykają się bezpośrednio z gruntem. Powierzchnie fundamentów, ścian czołowych, zabudowy chodnikowej, płyt przejściowych oraz części przelotowej należy zabezpieczyć izolacją powłokową asfaltową układaną na zimno.

3.7.10. Schody na skarpie

Nie przewiduje się.

3.7.11. Płyty przejściowe

Na końcach obiektu projektuje się płyty przejściowe. Płyty będą się opierać na wspornikach w płycie zespalającej. Kotwienie płyty przejściowej wykonane będzie w formie stalowych prętów. Długość płyty wynosić będzie $L=4m$ a grubość 25 cm. Spadek podłużny płyty będzie

wynosił 10%. Płyta przejściowa wykonana będzie na warstwie betonu wyrównawczego C12/15 gr. 10 cm.

3.7.12. Materiały

Podczas przebudowy obiektu zostaną wykorzystane następujące materiały:

- stal w barieroporęczach i barierach;
 - stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN;
 - beton konstrukcyjny C35/45 do wykonania elementów prefabrykowanych części przelotowej
 - beton konstrukcyjny C25/30 w ławach fundamentowych, w ścianach czołowych, płycie zespalającej, zabudowie chodnikowej, płytach przejściowych;
 - beton C12/15 pod płyty przejściowe, pod zabudowę chodnikową w obrębie płyt przejściowych oraz wykonanie podwaliny pod umocnienie stożków;
 - beton C8/10 pod ławy fundamentowe ścian czołowych oraz fundament pod konstrukcje części przelotowej;
 - polimerobeton (gzymsy polimerobetonowe);
 - zasypka z gruntu przepuszczalnego;
 - kruszywo łamane (0-31,5 mm) na wykonanie podbudowy pomocniczej nawierzchni;
- beton asfaltowy na podbudowę zasadniczą, warstwę

Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa;
- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi;
- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi.

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) „Program Zapewnienia Jakości” (PZJ) dotyczący sposobu realizacji inwestycji.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

3.8. Urządzenia obce

Nie przewiduje się instalacji urządzeń obcych na obiekcie. W obrębie obiektu oraz nad nim znajdują się napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne. W pobliżu obiektu znajduje się również urządzenia teletechniczne oraz sieć wodociągowa, która koliduje w planie z przebudowywanym przepustem. Z analizy dostępnych materiałów wynika, że przepust nie jest w kolizji wysokościowej z wodociągiem. Sposób postępowania z wodociągiem został opisany w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej pn. Zabezpieczenie sieci wodociągowej.

Należy zachować ostrożność podczas wykonywania prac związanych z rozbiórką istniejącego obiektu oraz budową nowego przepustu. Przed przystąpieniem do robót należy ręcznie dokonać odkrywki urządzeń obcych, w szczególności wodociągu i określić jego rzeczywistą rzędną.

3.9. Zabezpieczenie wodociągu

Projektowany obiekt koliduje w planie z istniejącą siecią wodociągową PE Dz180mm. Z analizy dostępnych materiałów wynika, że nowy przepust nie jest w kolizji wysokościowej z wodociągiem. Jeżeli jednak, po dokonaniu odkrywki, okaże się, że kolizja ta występuje, wodociąg należy przebudować po istniejącym śladzie, do rzędnej osi rurociągu równej 4,25 m poniżej poziomu projektowanej nawierzchni mierząc w osi podłużnej przepustu. Do przebudowy wodociągu należy zastosować rury żeliwne sferoidalne DN200.

Jeżeli, po dokonaniu odkrywki wodociągu, okaże się, że nie koliduje on z przebudowywanym przepustem ale nie ma on założonej rury osłonowej, wtedy należy zamontować rurę osłonową. Projektuje się stalową rurę osłonową, dwudzielną, o średnicy DN400.

Szczegółowy sposób postępowania z wodociągiem został opisany w odrębnym projekcie wykonawczym branży sanitarnej pn. Zabezpieczenie sieci wodociągowej.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na to, że przebudowa przepustu wiąże się z rozbiórką starej konstrukcji obiektu, wszelkie roboty budowlane muszą być prowadzone przy całkowitym zamknięciu

obiektu dla ruchu pieszego i kołowego. Ruch kołowy na czas budowy obiektu zostanie skierowany na objazd zgodny z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu. W celu utrzymania ruchu pieszych planuje się wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych. Do Wykonawcy robót należy też wykonanie wszystkich robót zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu.

II. Załączniki rysunkowe

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;

Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Część 4

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

Projektant sporządzający informację:
mgr inż. Tomasz Kordjak
Upr. MAZ/0183/POOM/04

Informację BIOZ sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401).

1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

1. zagospodarowanie placu budowy
2. roboty rozbiórkowe
3. roboty ziemne
4. roboty budowlano-montażowe
5. roboty wykończeniowe

2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA.

Należy zwrócić uwagę na fakt, iż część prac będzie się odbywała na wysokości do około 3,5-4 m nad przepływającym pod obiektem ciekim i dnem jeziora. Dlatego należy zwrócić szczególną uwagę na elementy zabezpieczające pracujących na wysokości robotników.

3. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT

Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić w trakcie wykonywania robót ziemnych i mostowych stwarza prowadzenie ich bez właściwych zabezpieczeń oraz nie przestrzeganie przepisów BHP.

Zagrożenia wynikające z nieprawidłowego zagospodarowania placu budowy:

- teren budowy nie jest ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi, co może doprowadzić do wypadku z udziałem osób nieupoważnionych do przebywania w obrębie prowadzenia robót,
- instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy nie są zaprojektowane, wykonane oraz utrzymywane w sposób taki, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego i nie chronią pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym,
- roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych są wykonywane przez osoby nie posiadające odpowiednich uprawnień,
- przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne nie są zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- teren budowy nie posiada wyznaczonego, oznakowanego, utwardzonego i odwodnionego miejsca do składania materiałów i wyrobów,

- składowisko materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych nie jest wykonane w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych materiałów i urządzeń,

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak prawidłowego zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu rozbiórek i robót budowlano - montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia wykopów),
- przebywanie osób w pobliżu strefy pracy dźwigów (podnoszenie i przenoszenie elementów bezpośrednio nad terenem gdzie przebywają pracownicy),
- zwalnianie elementów przepustu z zawiesi linowych bez uprzedniego ich zamocowania w miejscu wbudowania,
- brak asekuracji przy pracach, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby,

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- stanowiska pracy nie stwarzają swobody ruchów niezbędnej do wykonywania określonej pracy,
- nie używanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów betonowych,

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),

- maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane nie są montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz nie spełniają wymagań określonych w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Wykonywanie wszelkich robót budowlanych należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, a w szczególności z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 91, poz. 811) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

4. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU

Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót winien przeprowadzić instruktaż ustny dla pracowników odnośnie technologii robót, występujących zagrożeniach oraz określeniu zasad postępowania w przypadku ich wystąpienia. Zwrócić uwagę na konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej oraz sprzętu ochronnego. Każdorazowo kierownik budowy winien zapoznać robotników budowlanych o zakresie prowadzonych robót budowlanych przed ich rozpoczęciem. Powinien wskazać sposób prowadzenia robót, rodzaj stosowanych narzędzi oraz sprzętu i odzieży roboczej dla danego rodzaju robót. Należy wskazać ewentualne powstanie zagrożenia na danym odcinku robót budowlanych. Objąsnić konieczność przestrzegania zasad BHP przy obsłudze maszyn i urządzeń oraz zabezpieczenia urządzeń elektrycznych przed możliwością porażenia. Należy prowadzić nadzór bezpośredni nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby do tego celu wyznaczone i odpowiedzialne za zakres swoich obowiązków. Zabrania się spożywania alkoholu na budowie oraz wykonywania robót w stanie nietrzeźwym. Pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie BHP przez specjalistyczne służby, prowadzące tego typu szkolenia. Każde szkolenie pracownika należy odnotować w jego książeczce szkoleń. Pracownicy przed przystąpieniem do robót powinni być ubezpieczeni od nieszczęśliwych wypadków oraz posiadać aktualne badania lekarskie, dopuszczające do pracy na wysokościach.

5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH

Przy robotach budowlanych należy stosować narzędzia i sprzęt budowlany posiadające atesty i świadectwa dopuszczenia do użytkowania w budownictwie. Wszyscy pracownicy winni być ubezpieczeni od następstw nieszczęśliwych wypadków przy pracy. Roboty ręczne należy wykonywać bezwzględnie systemem ręcznym i mechanicznym. Należy stosować zabezpieczenia wykopów przy robotach ziemnych. Dla pracowników zabezpieczyć zaplecze sanitarno-socjalne. Robót budowlanych nie należy wykonywać przy złej pogodzie (opady deszczu, śniegu, mrozie czy mgie), przy podmuchach wiatru o znacznej sile. Robotnicy powinni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz ubranie robocze stosownie do pory roku oraz panującej pogody. Roboty budowlane należy wykonać w sposób całkowicie zapewniający bezpieczeństwo pracy urządzeń elektrycznych takich jak; piła tarczowa oraz ręczny sprzęt elektroniczny. Na budowie winna znajdować się apteczka pierwszej pomocy z niezbędnym wyposażeniem, środki gaśnicze oraz tablica informacyjna budowy wraz z wykazem telefonów alarmowych. Inwestor lub kierownik budowy (brygadzysta) winien posiadać sprawny telefon komórkowy oraz sprawny samochód, do wykorzystania w chwili wystąpienia wypadku itp. Na terenie budowy należy przestrzegać porządku, przejścia i dojazdu winne zapewniać bezpieczną i sprawną komunikację oraz ewentualną ewakuację. Teren budowy należy zabezpieczyć przed wejściem osób nieupoważnionych, wywiesić tablice ostrzegawcze. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych dla prawidłowej eksploatacji maszyn winno być w sposób trwały zabezpieczone przed ich zniszczeniem, utraceniem i kradzieżą.

6. PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA

Przy sporządzaniu planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy, kierownik winien zapoznać się i przestrzegać n/w przepisów:

1. Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

2. Dz. U. 2002 nr 91 poz. 811

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

3. Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

4. Dz. U. 1977 nr 7 poz. 30

Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

WOJEWÓDZTWO: MAZOWIECKIE
POWIAT: M. ST. WARSZAWA
GMINA: WARSZAWA
DZIELNICA: WILANÓW

Działka nr: 1 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0682, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa;

Działka nr: 56 (droga powiatowa nr 5559W); Obręb nr: 0669, Warszawa; właściciel: nieustalony, władający:
Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Część 5

ZAŁĄCZNIKI

**I. Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża
gruntowego określająca warunki gruntowo- wodne na potrzeby
przebudowy przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w
Warszawie, dz. Wilanów**