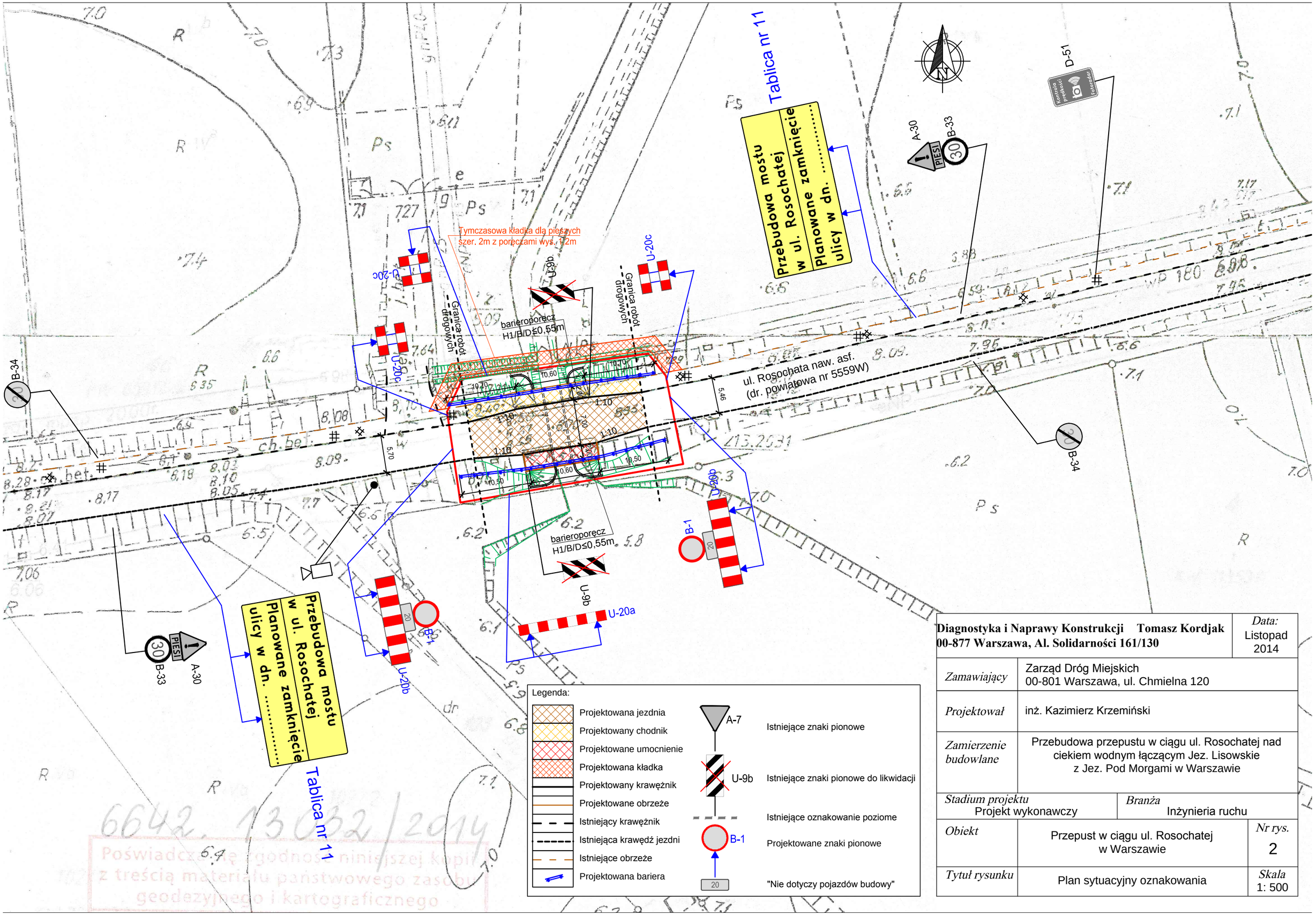

Legenda:

- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane umocnienie
- Projektowana kładka
- Projektowany krawężnik
- Projektowane obrzeże
- Istniejący krawężnik
- Istniejąca krawędź jezdni
- Istniejące obrzeże
- Projektowana bariera

- A-7 — Istniejące znaki pionowe
- U-9b — Istniejące znaki pionowe do likwidacji
- Istniejące oznakowanie poziome
- B-1 — Projektowane znaki pionowe
- 20 — "Nie dotyczy pojazdów budowy"

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak **00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130**		*Data:* Listopad 2014
Zamawiający	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120	
Projektował	inż. Kazimierz Krzemiński	
Zamierzenie budowlane	Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekiem wodnym łączącym Jez. Lisowskie z Jez. Pod Morgami w Warszawie	
Stadium projektu Projekt wykonawczy	*Branża* Inżynieria ruchu	
Obiekt	Przepust w ciągu ul. Rosochatej w Warszawie	*Nr rys.* 2
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny oznakowania	*Skala* 1: 500