

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka

projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Projektanci:

Projektant:

inż. Kazimierz Krzemiński



DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Inwestor.
3. Jednostka projektująca.
4. Podstawa opracowania.
5. Stan istniejący.
6. Charakterystyka dróg.
7. Projektowana organizacja ruchu.
8. Termin wprowadzenia.

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – Orientacja – skala 1:100 000 / 1:50 000

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie. Obiekt objęty opracowaniem mieści się w dzielnicy Wilanów, powiat warszawski, województwo mazowieckie.

2. Inwestor.

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

3. Jednostka projektująca.

Diagnostyka i naprawy konstrukcji Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

4. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170, 1393 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)
- Inwentaryzacja własna oznakowania

5. Stan istniejący.

Bezpośrednie otoczenie ulicy to pastwiska, nieużytki oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Ulica Rosochata na omawianym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną w stanie średnim o szerokości ~5,7m. Występuje chodnik jednostronny po stronie północnej.

6. Charakterystyka dróg.

ul. Rosochata:

- kategoria – droga powiatowa nr 5559W
- przekrój uliczno-drogowy
- liczba pasów ruchu 1x2
- szerokość jezdni – 5,4m ÷ 5,8m
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- chodnik – jednostronny
- ścieżka rowerowa - brak

7. Projektowana organizacja ruchu.

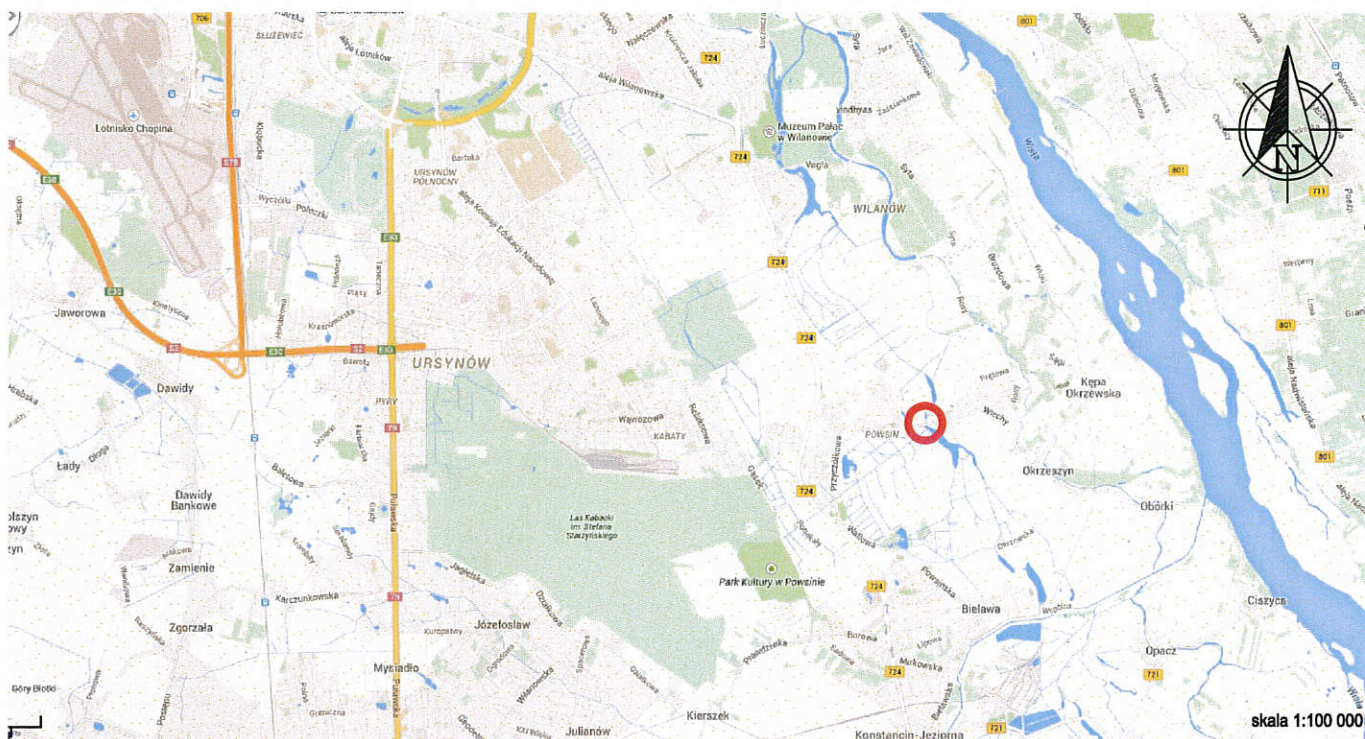
Poza likwidacją znaków U-9b nie dokonuje się innych zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu

8. Termin wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – I/II kwartał 2015 r.



CZEŚĆ GRAFICZNA



LEGENDA:	
	obszar inwestycji
	trasa objazdu

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Data:
Listopad
2014

Zamawiający Zarząd Dróg Miejskich
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Zamierzenie budowlane Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jez. Lisowskie z Jez. Pod Morgami w Warszawie

Stadium projektu
Projekt wykonawczy

Branża
Inżynieria ruchu

Obiekt Przepust w ciągu ul. Rosochatej w Warszawie

Nr rys.
1

Tytuł rysunku Orientacja

Skala
1:100 000/
1:50 000

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO PROJEKTOWNICTWA KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr: IX/IO/...
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do... Projekt stałej organizacji ruchu
w całości - w całości - bez zmian - ze zmianami
wniesionymi w projekcie...
wraz z załącznikami...
i programem sygnalizacji nr 157...
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po zawiadomieniu organu
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,
co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
organizacji ruchu.
2015 01 02

z up. PREZIDENTA M. ST. WARSZAWY

Teraz...
Nazwa...
Stalej Organizacji Ruchu
na Drogach Miejskich i Komunikacji

