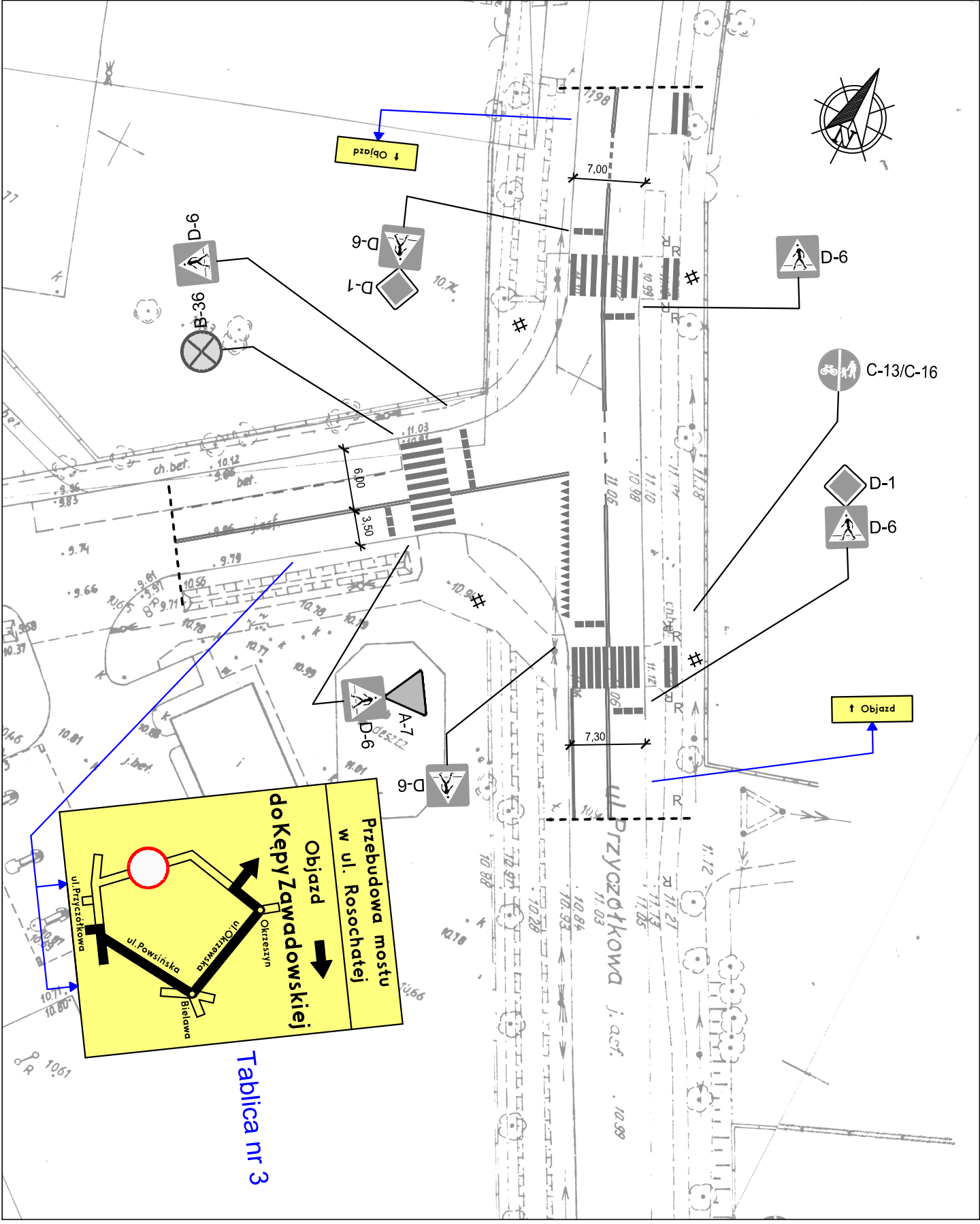
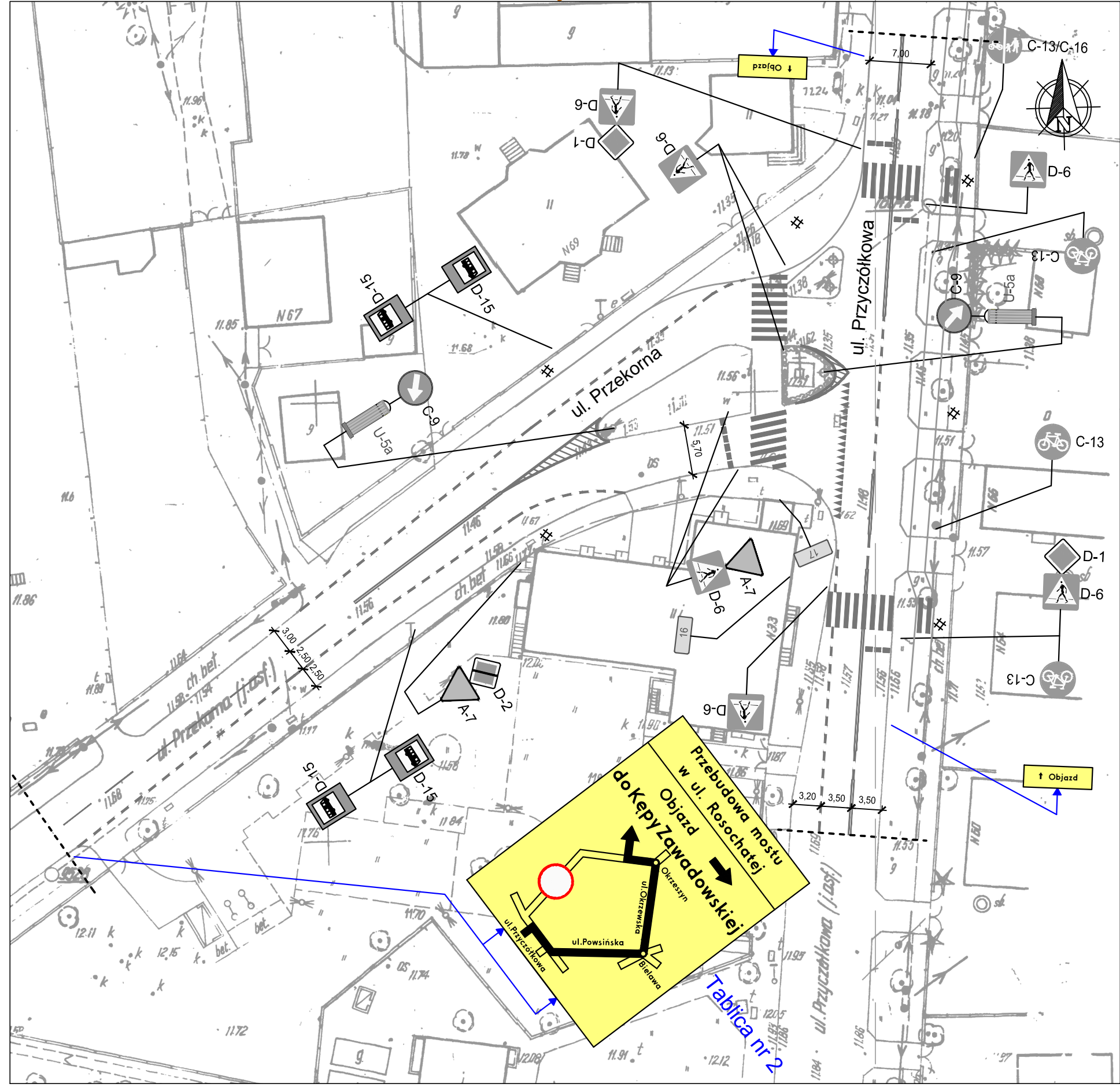


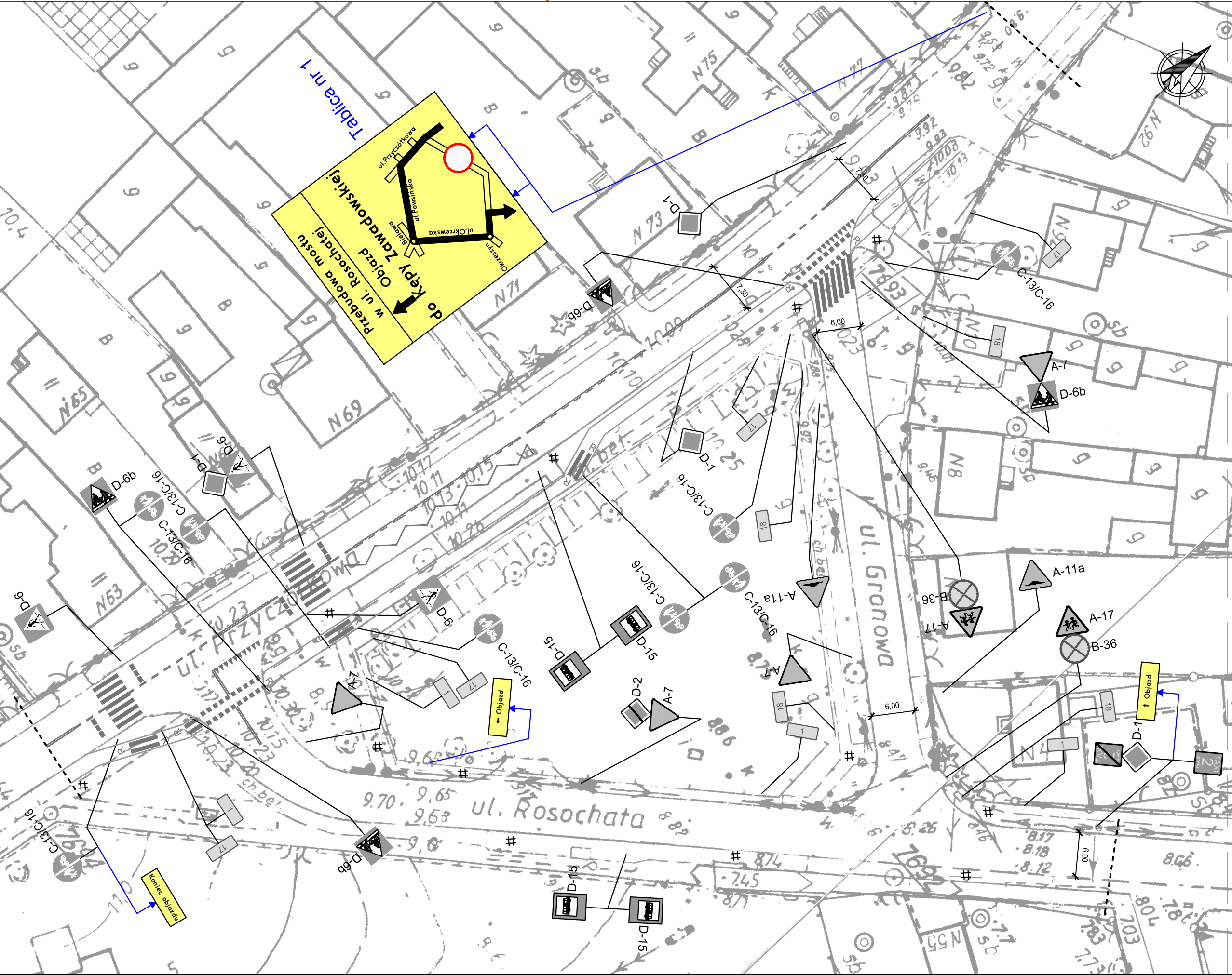
Skrzyżowanie 11



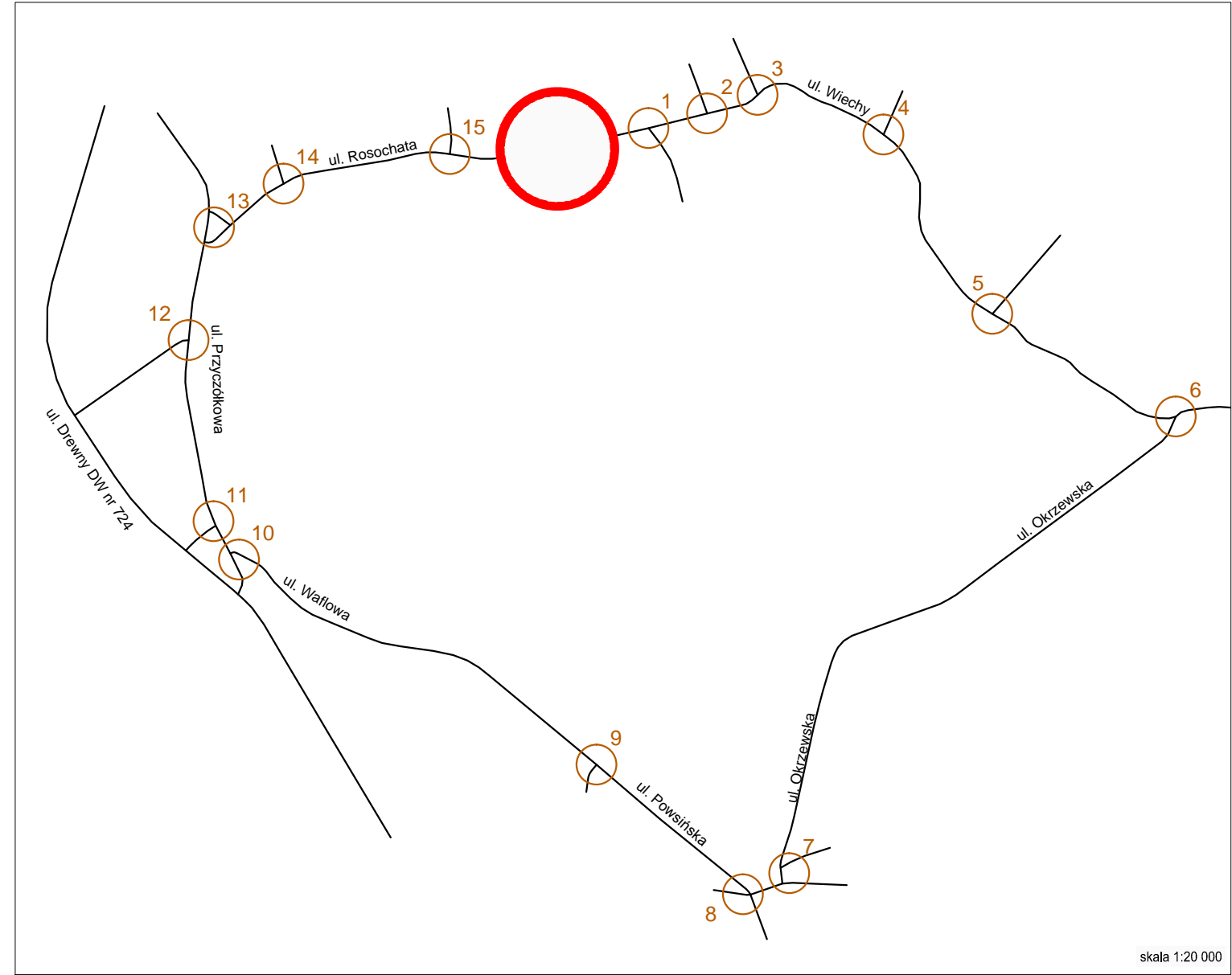
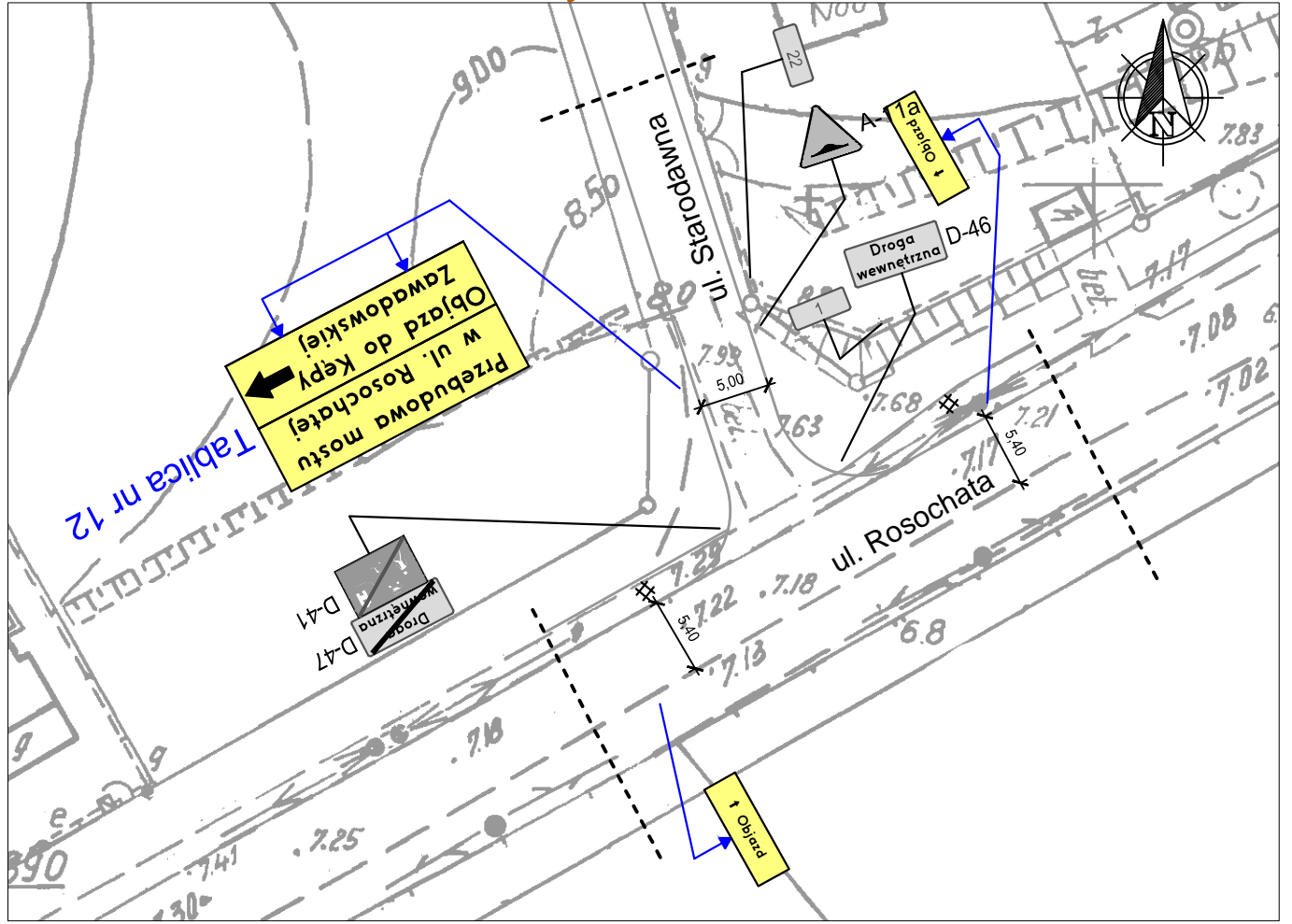
Skrzyżowanie 12







Skrzyżowanie 13



Skrzyżowanie 14



Legenda:	
	projektowane:
	- projektowane znaki pionowe
	istniejące:
	- istniejące znaki pionowe
	- istniejące oznakowanie poziome
	- istniejące słupki wygradzeniowe U-12c

1	- "ul. Rosochata"	12	- "ul. Powsińska"
2	- "ul. Zastruże"	13	- "ul. Ścienna"
3	- "ul. Łatoszki"	14	- "Nie dotyczy bazy magazynowej Wałowa 1"
4	- "ul. Ruczaj"	15	- "ul. Wałowa"
5	- "ul. Wiechy"	16	- "ul. Przyczółkowa"
6	- "Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców"	17	- "ul. Przekoma"
7	- "ul. Rosy"	18	- "ul. Gronowa"
8	- "Nie dotyczy obsługi posesji"	19	- "ul. Zakamarek"
9	- "ul. Okrzevska"	20	- "Nie dotyczy ZTM"
10	- "ul. Bociana"	21	- "Nie dotyczy służb miejskich i mieszkańców"
11	- "ul. Wspólna"	22	- "ul. Starodawna"

Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak 00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130		Data: Listopad 2014	
Zamawiający	Zarząd Dróg Miejskich 00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120		
Projektował	inż. Kazimierz Krzemiński		
Zamierzenie budowlane	Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jez. Lisowskie z Jez. Pod Morgami w Warszawie		
Stadium projektu Projekt wykonawczy		Branża	Inżynieria ruchu
Obiekt	Przepust w ciągu ul. Rosochatej w Warszawie		Nr rys. 5
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny - schemat objazdu		Skala 1: 500