

DIAGNOSTYKA I NAPRAWY KONSTRUKCJI

Tomasz Kordjak

Al. Solidarności 161/130
00-877 Warszawa
NIP 527-147-69-41
REGON 013089352

Adres korespondencyjny:
ul. Jagiellońska 76 lok. 607
03-301 Warszawa
tel./fax.: (22) 619 82 26
e-mail: biuro@dink-mosty.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim
wodnym łączącym Jezioro Lisowskie
z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Jednostka
projektowa: Diagnostyka i Naprawy Konstrukcji
Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

Projektanci:
Projektant: inż. Kazimierz Krzemiński

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Inwestor.
3. Jednostka projektująca.
4. Podstawa opracowania.
5. Stan istniejący.
6. Charakterystyka dróg.
7. Projektowana organizacja ruchu.
8. Termin wprowadzenia.

CZEŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1 – Orientacja – skala 1:100 000 / 1:50 000
- Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – skala 1:500
- Rys. nr 3÷6 – Plan sytuacyjny oznakowania - Schemat objazdu – skala 1:500
- Rys. nr 7 – Tablice

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekim wodnym łączącym Jezioro Lisowskie z Jeziorem Pod Morgami w Warszawie. Obiekt objęty opracowaniem mieści się w dzielnicy Wilanów, powiat warszawski, województwo mazowieckie.

2. Inwestor.

Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie
00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

3. Jednostka projektująca.

Diagnostyka i naprawy konstrukcji Tomasz Kordjak
00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/130

4. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. 05.108.908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170, 1393 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U.03.177.1729 tj.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 tj.)
- Inwentaryzacja własna oznakowania

5. Stan istniejący.

Bezpośrednie otoczenie ulicy to pastwiska, nieużytki oraz zabudowa jednorodzinna i gospodarcza.

Ulica Rosochata na omawianym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną w stanie średnim o szerokości ~5,7m. Występuje chodnik jednostronny po stronie północnej.

Występuje komunikacja zbiorowa – linia dzienna nr 725.

6. Charakterystyka dróg.

ul. Rosochata:

- kategoria – droga powiatowa nr 5559W
- przekrój uliczno-drogowy
- liczba pasów ruchu 1x2
- szerokość jezdni – 5,4m ÷ 5,8m
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- chodnik – jednostronny
- ścieżka rowerowa - brak

7. Projektowana organizacja ruchu.

Projektowana czasowa organizacja ruchu przewiduje zamknięcie ulicy Rosochatej dla ruchu samochodowego w miejscu przebudowywanego przepustu. Ruch pieszy ma być zapewniony poprzez tymczasową kładkę szerokości 2m i poręczach wysokości 1,2m.

Rodzaj zastosowanego oznakowania oraz sposób jego pokazano w części graficznej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach. Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – Średnie;
- lica znaków z foli odblaskowych typu 2
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Φ 60,3 mm;

-całe oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z aktami wymienionymi w punkcie 4.

8. Objazd.

Na czas zamknięcia ulicy Rosochatej dla ruchu pojazdów wyznaczono objazd. Trasa objazdu pokazana została na rysunku nr 3 i 4. Objazd prowadzony będzie ulicami: Rosochatą, Przyczółkową, Waflową, Powsińską do msc. Bielawa, następnie ulicą Okrzewską do msc. Okrzeszyn, dalej ulicą Wiechy do ulicy Rosochatej.

Długość trasy objazdu autobusu wynosi 6,1 km, zaś długość objazdu od znaku B-1 do znaku B-1 wynosi 9,3 km.

Na trasie objazdu należy zastosować oznakowanie wg rysunków nr 3 i 4 – „plan sytuacyjny oznakowania – schemat objazdu”. Na trasie objazdu należy także zdemonstrować wszystkie progi zwalniające i po przywróceniu stałej organizacji ruchu odtworzyć je.

Przed zamknięciem ulicy Rosochatej dla ruchu pojazdów należy 5 dni wcześniej ustawić tablicę nr 11, informującą o okresie zamknięcia. Lokalizację tablic nr 11 pokazano na rysunku nr 2.

9. Termin wprowadzenia.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu przewiduje się na I kwartał 2015r., przywrócenie stałej organizacji ruchu przewiduje się na I/II kwartał 2015r.. Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców na co najmniej 5 dni przed wprowadzeniem.

CZEŚĆ GRAFICZNA