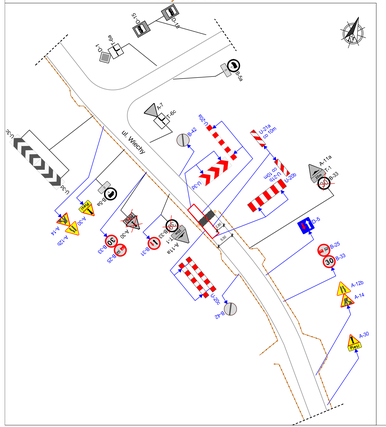
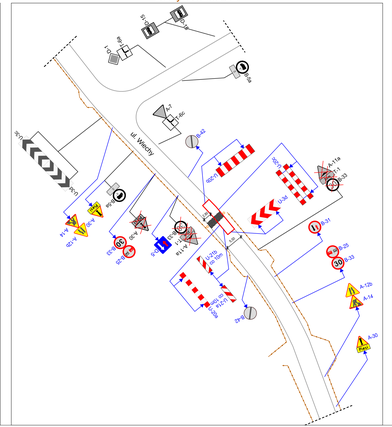
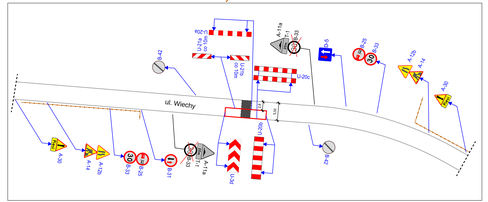
Skrzyżowanie 5a



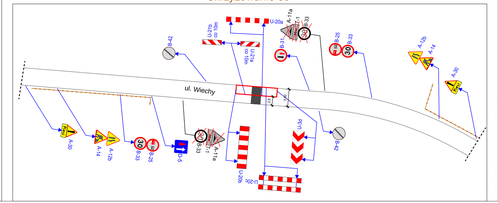
Skrzyżowanie 5a'



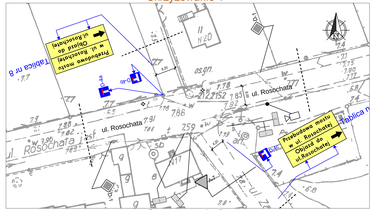
Skrzyżowanie 5b



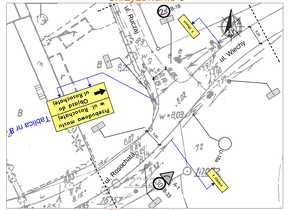
Skrzyżowanie 5b'



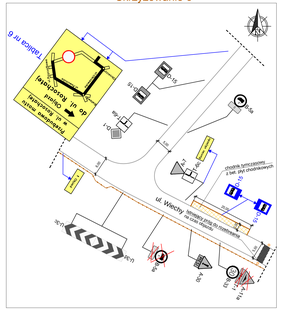
Skrzyżowanie 1

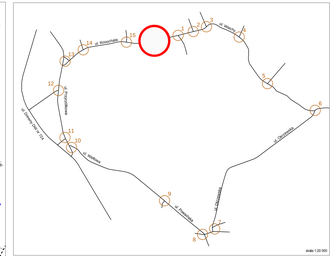


Skrzyżowanie 3

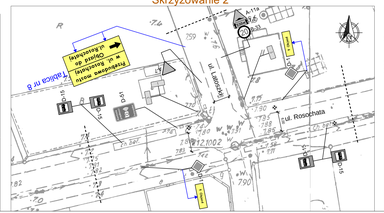


Skrzyżowanie 5





Skrzyżowanie 2



Skrzyżowanie 4

Legenda:

projektowane:

- A-46 - progiszwowe znaki pionowe
- A-7 - progiszwowe znaki pionowe

istniejące:

- istniejące znaki pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące słupki wyrzutowe U-12c

- "ul. Rosochata"
- "ul. Zakrzów"
- "ul. Letosh"
- "ul. Rozoś"
- "ul. Wiechy"
- "Nie dotyczy słupki miejskie i miejskie"
- "ul. Roy"
- "Nie dotyczy obręcz zowa"
- "ul. Oczowska"
- "ul. Brzeza"
- "ul. Wąsiór"
- "ul. Prawdziwa"
- "ul. Sosnowa"
- "Nie dotyczy tego oznakowania" "ul. Kalliwa 7"
- "ul. Kalliwa"
- "ul. Przyczółkowa"
- "ul. Przekopa"
- "ul. Gorowa"
- "ul. Zakamarek"
- "Nie dotyczy ZNP i miejskie i miejskie"
- "ul. Bandowna"

Dlagnostyka i Naprawy Konstrukcji Tomasz Kordjak 00-877 Warszawa, Al. Solidarności 161/120	Data: Listopad 2014
Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich 00-803 Warszawa, ul. Chmielna 120	
Projektował: inż. Kazimierz Krzemiński	
Zamierzenie budowlane: Przebudowa przepustu w ciągu ul. Rosochatej nad ciekiem wodnym łączącym Jez. Lasowskie z Jez. Prot Morgarin w Warszawie	
Stadium projektu: Projekt wykonawczy	Branża: Inżynieria ruchu
Obiekt: Przepust w ciągu ul. Rosochatej w Warszawie	Nr rys. 3
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - schemat objazdu	Skala: 1: 500