

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
Żwirki i Wigury – ul. Banacha

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy, ul. Chmielna 120, Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego
- opinia komunikacyjna Inżyniera Ruchu 820/2014

2. STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie teowe, zapewnione wszystkie relacje skątne.

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Żwirki i Wigury zakwalifikowana została jako droga GP, droga wojewódzka. Ulica dwujezdniowa, pas dzielący o szerokości ok. 15 m, wydzielony pas do skątów w lewo z kierunku południowego w ul. Banacha oraz wydzielony pas do skątów w prawo z kierunku północnego w ul. Banacha.

Ul. Banacha droga powiatowa klasy Z, ulica dwujezdniowa pasem dzielącym ok. 12 m, wydzielone dwa pasy ruchu do skątów w lewo w ul. Żwirki i Wigury, jeden pas do skątów w prawo. Przejścia dla pieszych na wszystkich wlotach, wzdłuż ul. Banacha poprowadzona ścieżka rowerowa jednostronnie połączona ze ścieżką rowerową w kierunku Pola Mokotowskiego.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zaprojektowano przebudowę układu drogowego w obrębie skrzyżowania oraz przebudowę sygnalizacji świetlnej.

Zaprojektowano dwa pasy ruchu z kierunku południowego dla skątów w lewo z ul. Żwirki i Wigury w ul. Banacha, oznakowane znakami pionowymi F 10 oraz znakami poziomymi P 8b.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0 m oraz ścieżkę rowerową przez wszystkie wloty, oznakowanie D 6b.

Lokalizacja sygnalizatorów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.

Uzgodnienie IR/IO/2377/14

4. TERMIN REALIZACJI

III-IV kwartał 2015r.