

## **SPIS TREŚCI:**

<b>A.</b>	<b><i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</i></b>	<b><i>2</i></b>
<b>1.</b>	<b><i>Przedmiot opracowania.....</i></b>	<b><i>2</i></b>
<b>2.</b>	<b><i>Podstawa opracowania .....</i></b>	<b><i>2</i></b>
<b>3.</b>	<b><i>Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....</i></b>	<b><i>3</i></b>
<b>4.</b>	<b><i>Charakterystyka stanu istniejącego.....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>5.</b>	<b><i>Stan projektowany.....</i></b>	<b><i>4</i></b>
<b>6.</b>	<b><i>Uwagi końcowe.....</i></b>	<b><i>5</i></b>
<b>B.</b>	<b><i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA i OPINIE.....</i></b>	<b><i>6</i></b>

## **A. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach 5 dróg rowerowych w Warszawie:

1. Ul. Gierdziejewskiego od ul. Posag 7 Panien do ul. Orłów Piastowskich.

### **2. Podstawa opracowania**

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r., tekst jednolity z późn. zmianami)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. nr 124, poz. 1030 z dnia 24 lipca 2009 r.)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

### **3. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji**

#### **Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie m.st. Warszawy

1. Ul. Gierdziejewskiego od ul. Posag 7 Panien do ul. Orłów Piastowskich.  
na działkach drogowych poszczególnych ulic. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planach orientacyjnych wchodzących w skład niniejszego opracowania.

#### **Charakter inwestycji**

Inwestycja ma służyć obsłudze komunikacyjnej ruchu rowerowego wzdłuż ulicy Gierdziejewskiego w Warszawie.

#### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Ulica Gierdziejewskiego, na przedmiotowym odcinku droga powiatowa, klasa L, w zarządzie ZDM - jest drogą jednojezdniową o przekroju 1x2 pasy ruchu. Przy jezdni występują obustronne chodniki. Wzdłuż ul. Gierdziejewskiego odbywa się ruch, indywidualny jak i komunikacji zbiorowej. Na projektowanym odcinku brak pasów rowerowych i wydzielonych dróg dla rowerów.

#### **Zakres projektowanych robót**

W ramach realizacji projektowanej inwestycji przewiduje się:

1. Gierdziejewskiego - budowę wydzielonej drogi dla rowerów wraz z połączeniem z istniejącą infrastrukturą rowerową:
  - a) Przejazd dla rowerów przez ul. Czerwona Droga dla połączenia projektowanej drogi dla rowerów z drogą dla rowerów przy ul. Gierdziejewskiego na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Czerwona Droga.
  - b) Na zasadach ogólnych z projektowanymi pasami rowerowymi w ul. Posag 7 Panien (IR/IO/1867/14). Projekt IR/IO/1867/14 został zatwierdzony w formie umożliwiającej rowerzystom poruszającym się ul. Posag 7 Panien kontynuację podróży przez skrzyżowanie Gierdziejewskiego/Posag 7 Panien/Czerwona Droga na zasadach ogólnych. Niniejszy projekt tego stanu nie zmienia.

## **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

Działki, na których zlokalizowane są przedmiotowe odcinki dróg rowerowych, są działkami drogowymi. W stanie istniejącym działki zagospodarowane są częściowo przez infrastrukturę drogową a częściowo przez zielen.

W stanie istniejącym w rejonie obszaru objętego opracowaniem występuje oznakowanie poziome i pionowe, które zostanie zmienione głównie w zakresie:

### **Oznakowanie poziome**

- P-10, P-14 – przejścia dla pieszych,

### **Oznakowanie pionowe**

- D-6 – przejścia dla pieszych,

## **5. Stan projektowany**

### **Oznakowanie poziome**

W związku z budową dróg dla rowerów głównej zmianie ulegnie lokalizacja i oznakowanie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz wprowadzone zostanie oznakowanie drogi dla rowerów.

Zastosowane oznakowanie poziome:

- P-10, P-11, P-14 – przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe, linie zatrzymania,
- P-23 – oznakowanie drogi dla rowerów

### **Oznakowanie pionowe**

W związku z budową drogi dla rowerów, zmianie ulegnie część oznakowania pionowego oraz wprowadzone zostanie oznakowanie drogi dla rowerów zgodnie z załącznikami graficznymi.

Zastosowane oznakowanie pionowe:

- D-6, D-6b – przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe,
- C-13, C-13/16, C-16/13 – oznakowanie drogi dla rowerów,

### **Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Projekt nie przewiduje zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **6. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach” (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729). Urządzenia BRD należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń BRD i warunków umieszczania ich na drogach, Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181).

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA i OPINIE**

<b>l.p.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
1.	Plan orientacyjny – ul. Gierdziejewskiego	1:10000
2.	Plan sytuacyjny – ul. Gierdziejewskiego	1:500
3.	Opinie przekazane wraz z wnioskiem o zatwierdzenie projektu.	