OBSZAR III

| L.p | ADRES | | | | Rem / ład termin | STEROWNIK | | | | LATARNIE | | | |

85	Mysliborska	Obrazkowa	most Północny		2012	SIEMENS	C940V	24	62	0	0	7	9	0	8	0	19	19	62	3	36	5		1	1		4	1		7				6	16				18										12						2			X
86	Mysliborska	przejście dla pieszych			2006	SSU		8	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6		2															2								2															X
87	Mysliborska	Mehoffera	Strumykowa		3.2002	VILATI	VTC-2000	12	2	0	0	2	6	0	0	0	8	2	18	4	7			2			2			2									5				6																	X
88	Mysliborska	Porajów			9.2002	SSU	12	12	0	0	1	0	0	0	7	0	12	2	22	3	12	1				1				0																															
89	Odrowąża	Wysockiego	Budowlana		8.2003	PEEK	EC-2	16	0	0	2	0	4	0	4	1	16	4	31	2	18			1			2			2					10								13																	X
90	Odrowąża	Pożarowa			8.2003	VILATI	VTC-2000	18	0	0	3	0	4	0	3	3	14	0	27	2	12	2		1			3			3					14								8																	X
91	Odrowąża	Staniewicka			9.2002	VILATI	VTC-2000	12	0	0	3	0	4	0	3	2	8	0	20	2	5	1		1			3			3										6			15																	X
92	Odrowąża	Św. Wincentego	Rondo Żaba		3.2001	VILATI	VTC-2000	28	0	0	4	0	8	1	14	1	22	0	50	3	25	5					5			4											8	45																	X
93	Ostrobramska	Poligonowa	Grenadierów		2013	PEEK	EC-2 42V	16	30	0	0	6	8	0	0	4	8	4	30	4	7	4					4			6				8	8								24														1			X
94	Ostrobramska	Rodziewiczówny			12.2014	PEEK	EC-2 42V	16	34	0	0	6	4	0	4	0	12	8	34	4	15	4				2	2			6				8	10			6	2				12								4						1			X
95	Ostrobramska	Fieldorfa	Zamieniecka		12.2014	PEEK	EC-2 42V	16	50	0	0	10	8	0	0	0	16	16	50	3	17	6				2	4	1	1	10				8	14			10	5				35								8						1			
96	Patriotów	Halna	LIDL		10.2011	PEEK	EC-2 42V	4	8	0	0	0	4	0	0	0	4	0	8	0	5														2			6																		1			
97	Patriotów	przejście dla pieszych	Jeżynowa		12.2001	VILATI	VTC-2000	4	6	0	0	2	2	0	0	0	2	0	6		2	2				1	1			2										2		2																	X
98	Patriotów	przejście dla pieszych	Kozuchowska		12.2001	VILATI	VTC-2000	4	8	0	0	0	4	0	0	0	4	0	8		4																		4			2																	X
99	Patriotów	PKP Radość	j. zachodnia		2010	NH	FR-93	4	10	0	0	0	4	0	0	2	4	0	10		3														4			4					4																	X
100	Patriotów	Junaków			2010	Siemens	C840V	4	10	0	0	0	0	0	4	2	4	0	10																	4							2																	X
101	Patriotów	przejście przy szkole	j. wschodnia		2010	NH	FR-93	4	6	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6		1			1		1													2			2																	
102	Patriotów	przejście Lawinowa			6.2005	PEEK		4	6	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6		2																		2			2																	X
103	Płochocińska	Białołęcka			12.2001	NH	A090-6049	14	0	0	3	0	7	0	0	0	12	0	22	4	9	1		2			3			3									5				9																	
104	Płochocińska	Kobiałka			12.2001	VILATI	VTC-2000	12	0	0	2	0	3	1	1	0	6	0	13	2	5	2				1	1			2											4	7																	
105	Płochocińska	Płytowa			2010	Siemens		16	15	0	0	1	3	0	2	1	8	0	15	4	5			1		1				1				4	8			4					10														1			X
106	Płochocińska	Przyrodnicza	Długorzeczna		11.2012	PEEK	EC-2	16	17	0	0	2	3	0	2	0	10	0	17	4	5	1		2						2				4	10			7					6	6		2											1			X
107	Płowiecka	Marsa	Ostrobramska		2011	PEEK	EC-2	12	24	0	0	8	8	0	8	0	0	0	24	1	4	8					2	6		8													30														2			X
108	Płowiecka	Trakt Lubelski	przejście			SSU		4	0	0	2	0	4	0	0	0	4	0	10											2										4																			
109	Podskarbińska	Dwernickiego	Stanisławowska		11.2000	NH	FR90 6017	12	0	0	2	0	0	0	6	1	10	0	19	4	7	2				1	1			1									6				12																	
110	Poligonowa	przejście			2013	PEEK	EC-2	4	10	0	0	0	4	0	0	2	4	0	10		3														4			4					4														1			
111	Porajów	przejście przy szkole			9.1996	**2m**			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1																																							
112	Radzymińska	Białostocka			9.2004	Vilati	VTC-2000	12	0	0	0	0	4	0	2	1	12	0	19	2	12																		8				6																	X
113	Radzymińska	Bystra			4.2002	SIEMENS		16	0	0	2	0	4	0	2	0	0	0	8	2	5	2					2			2									4				8																	
114	Radzymińska	Gorzykowska			11.2003	SIEMENS	C940V	16	24	0	0	4	4	0	3	3	8	2	24	4	6	2		1			2	1		4				4	6			4						14				4										1			X
115	Radzymińska	Jórskiego	OBI		8.2006	SIEMENS	SiTraffic C800V	16	33	0	0	7	10	0	1	3	12	0	33		9	7				2	5			7									11				13																	X
116	Radzymińska	Łodygowa	Młodzieńcza		5.2004	SIEMENS	SiTraffic C800V	16	0	0	4	0	4	0	4	2	16	0	30	4	9	2		2		2	2			4									8				20						3											X
117	Radzymińska	Krynoliny			2010	SIEMENS	SiTraffic C800V	16	19	0	0	3	4	0	4	2	6	0	19	2	7	2					2			3									4				7																	X
118	Radzymińska	Tarnogórska			8.2006	SIEMENS	SiTraffic C800V	24	30	0	0	4	4	0	4	2	16	0	30		15	2		1		1	1	1		4									9				10																	X
119	Radzymińska	Trocka			11.2011	SIEMENS	C940V	24	40	0	0	3	4	0	6	1	20	6	40	2	11	2					2			3				11	20			10						16														1			X
120	Radzymińska	Kraśnicka	Rzeczna		11.2003	SIEMENS	SiTraffic C800V	16	2	0	0	2	6	0	0	2	12	0	22	2	7	3						3		3									8				13																	X
121	Ratuszowa	Inżynierska	Dąbrowszczaków		1997	SSU	12	12	2	0	0	2	0	0	6	0	8	0	16	2	6	2					2			2																														
122	Rembielińska	Bartnicza	Wyszogrodzka		10.1998	SSU	12	12	0	0	4	0	4	0	2	3	12	2	27	4	11	3		1		3	1			3																														
123	Rembielińska	Budowlana			12.2000	MSSU	12	12	0	0	2	0	1	0	6	2	8	6	25	2	10	2				2				2													2																		
124	Rondo Wiatraczna				1990	SSU	12	12	0	0	2	0	8	0	3	0	9	0	22		11	1	1				2			2																														
125	Sierakowskiego	Kłopotowskiego			12.2001	Vilati	VTC-2000	12	0	0	3	0	0	0	4	0	8	0	15	2	7	1					1			3									4				6																	
126	Sierakowskiego	Okrzei			12.2001	Vilati	VTC-2000	12	0	0	2	0	0	0	5	0	8	0	15	2	4	2				1	1			2									4				7																	
127	Stalowa	11 Listopada	Inżynierska		2001	SSU	16	16	3	2	0	3	2	0	5	5	11	0	23	6	6	1					1			3																														
128	Stalowa	Szwedzka			11.1998	SSU	8	8	0	0	4	0	4	0	0	0	8	0	16	4	3	4					4			0																														
129	Starzyńskiego	11 Listopada	Szwedzka		3.2001	Vilati	VTC-2000	18	5	0	0	5	2	0	4	1	8	0	20	3	7	3					3			5									2				10																	
130	Starzyńskiego	Namysłowska			4.2001	Vilati	VTC-2000	12	1	0	2	1	5	0	2	1	8	0	19	1	9	2		1			3			2									7				10																	X
131	Szaserów	Chłopickiego			10.2008	PEEK	EC-2	12	22	0	0	4	1	0	5	0	8	4	22	4	7	3		1						4									5					6		6												1			X
132	Szaserów	Garwolińska			4.2006	Vilati	VTC-2000	12	0	0	0	0	4	0	4	0	8	0	16		6															4							6																	X
133	Szaserów	przejście przy szkole			6.1994	PEEK		4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	0	6																	2																						
134	Szaserów	SZPITAL WOJSKOWY			12.2002	NH	FR90 6075	8	2	0	0	2	2	0	2	2	4	0	12	2	3			2			2			2									4				5																	
135	Szaserów	Wiatraczna	Dwernickiego		9.1994	SSU		12	1	0	0	1	7	0	8	0	0	0	16	4	5		1				1			1																														
136	Szaserów	Wspólna Droga				PEEK	EC-2	16	16	0	0	2	2	0	2	2	8	0	16	4	5	1		1			2			2				4	8				4				4	2		1											1			X
137	Św. Wincentego	Gilarska	Budowlana		11.2008	PEEK	EC-2	12	0	0	2	0	2	0	4	1	12	2	23	4	11	1		1		1	1			2																							19	1	5				
138	Św. Wincentego	Kokowa			10.2006	PEEK	EC-1	12	16	0	0	3	3	0	2	0	8	0	16		5	3				2	1			3						4							10																	X
139	Światowida	Stefanika			2.2003	VILATI	VTC-2000	12	2	0	0	2	6	0	0	3	16	0	27	4	11	1		1			2			2	10							7				5																	X
140	Świderska	Porajów			12.2005	PEEK	EC-2 230V	16	26	0	0	4	2	0	4	4	10	2	26	1	8	2					2			4						7							6								2						1			X
141	Trakt Brzeski	Fabryczna			2011	SSU		4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	8		6	2				2													4																					
142	Trakt Brzeski	I Pułku Praskiego			7.2001	MSR		12	2	0	0	2	8	0	0	0	16	0	26	2	16		1	1			1	1		2									16				25														1			
143	Trakt Brzeski	Jeździecka					2m	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2		2	2				2				2																														
144	Trakt Brzeski	Piłsudskiego	Jana Pawła II		11.2008	NH	A090-6014 FR93	16	4	0	0	4	8	0	0	0	12	0	24	3	12	2					1	1		4									4				9	3				2												
145	Trakt Brzeski	Objazdowa	przejście		12.2014	PEEK	EC-2	4	8	0	0	0	4	0	0	0	4	0	8		6														4																					1			
146	Trakt Brzeski	Szosa Lubelska			7.2001	PEEK	EC-2 230V	12	3	0	0	3	6	0	0	0	8	0	17	4	9	1		1			1	1		3									4				9																	
147	Trakt Lubelski	przejście Przygodna			11.2002	SSU		4	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6		2																		2				2																	X
148	Trocka	przejście dla pieszych			5.1998	SSU		4	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	6		2																		2																					
149	Wał Miedzeszyński	Afrykańska			9.2002	Vilati	VTC-2000	12	5	0	0	5	6	0	0	0	8	4	23	1	5			1	1	3	2			5									4				13																	X
150	Wał Miedzeszyński	Ateńska			9.2002	Vilati	VTC-2000	4	2	0	0	2	4	0	0	0	4	0	10		4	2					2			2									4				24																	X
151	Wał Miedzeszyński	Fieldorfa			9.2002	NH	FR93-6017	12	4	0	0	4	6	0	0	0	8	4	22	2	9	4				1	3			4									10				28																	X
152	Wał Miedzeszyński	Łącznica DŁ8	Tr.siekierkowska		9.2002	Vilati	VTC-2000	4	1	0	0	1	6	0	0	0	0	0	7	1	4	1					1			1													13																	X
153	Wał Miedzeszyński	Łącznica DŁ7	Tr.siekierkowska		9.2002	Vilati	VTC-2000	4	2	0	0	2	3	0	0	0	2	0	7	1	3	2				1	1			2						2							20																	X
154	Wał Miedzeszyński	Tysiąclecia			9.2002	Vilati	VTC-2000	8	2	0	0	2	4	0	0	0	4	4	14		6	2					2			2									6				24																	X
155	Wał Miedzeszyński	Wersalska			9.2002	Vilati	VTC-2000	16	3	0	0	3	8	0	0	0	10	6	27	2	13	3		1	1	1	2			3									10				22																	X
156	Wał Miedzeszyński	Narodowa	przejście		10.2004	NH	FR93-6018	4	0	0	0	0	4	0	0	0	8	0	12		5																		6				13																	X
157	Wał Miedzeszyński	Kadetów			09.2008	NH	FR93-6019	12	0	0	3	0	4	0	2	2	8	8	27	2	12	2		1			2			3									12				17																	X
158	Wał Miedzeszyński	Wojsławicka	przejście		10.2004	NH	FR93-6020	4	0	0	0	0	4	0	0	2	4	0	10		3																		4				12																	X
159	Wał Miedzeszyński	przejście posesja 496			10.2004	NH	FR93-6021	4	0	0	0	0	4	0	0	1	4	0	9		4																		4				12																	X
160	Wał Miedzeszyński	Bronowska			10.2004	NH	FR93-6022	12	3	0	0	3	4	0	2	2	8	4	23	2	10			2			2			3									9				16																	X
161	Wał Miedzeszyński	Jeziorowa			10.2004	NH	FR93-6023	4	0	0	0	0	4	0	0	1	4	0	9		3																		4				12																	X
162	Wał Miedzeszyński	Chodzieska			5.2005	NH	FR93-6016	4	4	0	0	4	4	0	0	2	0	0	10		2	2		2	2			2		4													17																	X
163	Wał Miedzeszyński	Peonii			10.2004	NH	FR93-6024	8	1	0	0	1	4	0	0	1	4	0	10	1	5	1					1			1									4				13																	X
164	Wał Miedzeszyński	Skalnicowa			10.2004	NH	FR93-6025	12	3	0	0	3	4	0	2	2	12	8	31	2	9			2			2			3									4				16																	X
165	Wał Miedzeszyński	Cyklamenów			10.2004	NH	FR93-6026	4	1	0	0	1	4	0	2	0	4	4	13		7	1						1		1									8				13																	X
166	Wał Miedzeszyński	Odrębna			10.2004	NH	FR93-6027	8	1	0	0	1	4	0	2	2	4	0	13	2	6	1					1			1									4				14																	X
167	Wał Miedzeszyński	Wędkarska			10.2004	NH	FR93-6028	8	1	0	0	1	6	0	0	1	4	4	16		8			1			1			1									9				13																	X
168	Widoczna	Nagietkowa			7.2006	SIEMENS	C940ES	8	16	0	0	2	2	0	2	4	4	2	16	1	5	2				2				2				2	4			2					4	2				1		2						1			X
169	Wybrzeże Helskie	Ratuszowa			1992	PEEK	EC-2	8	0	0	3	0	3	0	0	0	4	0	10	1	2			1			1			0																														
170	Wybrzeże Szczecińskie	Kłopotowskiego	Okrzei		6.2001	NH	FR90 6012	10	1	0	2	1	5	0	3	0	6	0	17	1	7	1				1													2				10																	
171	Wydawnicza	Sejmikowa			08.2005	SIEMENS	SiTraffic C800V	16	12	0	0	0	1	3	0	2	0	6	0	12	3	5	1				1			1						4							5	2		1														X
172	Wysockiego	Bartnicza			2011	PEEK	EC-2	16	34	0	0	3	4	0	2	1	12	12	34	4	17	2		1		1	2			3				4	20			16					13								8						1			
173	Wysockiego	Bazyliańska			2011	PEEK	EC-2	16	39	0	0	4	4	0	5	2	12	12	39	2	23	4				3	1			4				4	11			5	3				13	8							9						1			X
174	Zamieniecka	Łukowska			9.1994	SSU	8	8	3	0	0	3	2	0	3	0	6	0	14	1	4	1					1		3	6																														
175	Ząbkowska	Brzeska			1.2001	VILATI	VTC-2000	12	0	0	2	0	3	0	1	0	10	0	16	3	7			2			2			2									6				8																	

176	Ząbkowska	Markowska			12.2000	VILATI	VTC-2000	12	0	0	0	0	4	0	2	0	10	0	16	2	11																		6			9															
177	Ząbkowska	Tarchomińska	Kawęczyńska		12.2002	VILATI	VTC-2000	18	0	0	1	0	7	0	4	1	18	0	31	4	15	1				1				1									9			9															
178	Zwycięzców	Francuska	Paryska		2008	Siemens		16	3	0	0	3	3	0	2	3	8	0	19	4	3	2		1		3				3				4	8			4				10													1			
179	Zwycięzców	przejście przy szkole			8.1996	SSU	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	6		1	1			1														2			1															
180	Zwycięzców	Saska			12.1996	SSU	12	12	4	0	0	4	2	0	2	3	8	0	19	4	6	1	0	1	0	1	0	1		4																												X
181	Targowa	przejście przy Oazie			11.2014	PEEK	EC-2		18	0	0	2	4	0	4	2	6	0	18		8	2				2				2									6																			
182	Targowa	Ząbkowska	Okrzei		2014	PEEK	EC-2	12	15	0	0	3	6	0	6	0	0	0	15	3	4	2		1			3																												1		
183	Al. Solidarności	Jagiellońska			10.2011	PEEK	EC-2	20	36	0	2	2	8	0	6	0	14	4	36	4	14	1					1			2																								1		
184	Toruńska	Łabiszyńska			2011	Peek	EC-2	24	66	0	7	7	8	4	8	0	16	16	66	4	9	6		1		3	4			7				12	20			12					14				4							2		
185	Marsa	Chełmżyńska	Okularowa		2013	Siemens	C-940V		46	0	7	7	8	0	0	0	12	12	46	4	18	4					2	2		7				8	12			10											6							2		
186	Marsa	Żołnierska	Rekrucka		2013	Siemens	C-940V		52	0	5	5	12	0	0	0	20	10	52		10	3					3			5				8	20			14	2										8							1		
187	Światowida	Ćmielowska			sie-14	Siemens	C-940ES	19	35	0	0	5	2	0	4	0	12	12	35	4	12	2		2			3	1		5					12			8	4			11		5						6							1		
188	Światowida	Mehoffera			sie-14	Siemens	C-940ES	19	35	0	0	5	2	0	4	0	12	12	35	4	12	4					3	1		5					12			8	3			14		12						8							1		
189	Światowida	Erazma z Zakroczymia			sie-14	Siemens	C-940ES	19	35	0	0	5	2	0	4	0	12	12	35	4	13	3		1			3	1		5					12			8	4			11		5						6							1		
190	Światowida	Projektowana			sie-14	Siemens	C-940ES	10	16	0	0	3	2	0	3	0	4	4	16	1	4	1		1			2			3				5	5			0	0			8		4						0									
191	Światowida	Myśliborska			sie-14	Siemens	C-940ES	24	54	0	0	4	4	0	6	0	20	20	54	4	17	4				1	3			4					20			13	2			17		5						8							1		
										12	112	415	760	11	495	169	1606	439	**4019**	**387**																																							