



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

0 0 PAŹ. 2015

ZDM/DZP/ 898 /15/Z  
ZDM-DZP.3411.394.2015.MSU

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:  
„Remont przejścia podziemnego dla pieszych przy dworcu Zachodnim PKP w Warszawie z  
przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych w systemie „projektuj i buduj”.

**Numer postępowania: DZP/53/PN/47/15**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania Miasto Stołeczne  
Warszawa -Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### **Pytanie nr 1:**

W pkt 7.3.1. SIWZ Zamawiający zawarł zapis:

„przebudowę lub remont przejścia podziemnego zlokalizowanego w terenie miejskim o  
wartości robót brutto nie mniejszej niż 2.000.000,00 zł”

Czy udokumentowane doświadczenie może dotyczyć również tunelu w terenie miejskim?

### **Odpowiedź:**

Doświadczenie może dotyczyć tunelu w terenie miejskim, jeśli jest to tunel pieszy.

### **Pytanie nr 2:**

Pkt. 1.1. PFU Materiały źródłowe wymienia:

- opracowania pn. „Analiza możliwości budowy wind lub pochylni” wykonanego przez firmę Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY S-ka z ograniczoną odpowiedzialnością, S-ka Komandytowo-Akcyjna
- przegląd obiektu z 2014 roku,
- wytyczne zamawiającego,

Czy Zamawiający może udostępnić oferentom powyższe dokumenty?

### **Odpowiedź:**

Dokumenty są do wglądu w Zarządzie Dróg Miejskich w siedzibie Wydziału Mostów przy ul.  
Gołdapskiej 7. Prosimy o kontakt z Panem Witoldem Bujnikiem nr tel.: 508 004 024

### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający dopuszcza przystosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych poprzez  
wykonanie platformy dźwigowej?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej  
urządzeniami dźwigowymi.

### **Pytanie nr 4:**

W przypadku decyzji Zamawiającego o konieczności wykonania pochylni, czy Zamawiający  
przewidział ich lokalizację czy których klatkach schodowych?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający jest w posiadaniu opracowania, które zawiera propozycję lokalizacji pochylni.

**Pytanie nr 5:**

W przejściu po stronie zachodnie, pomiędzy łącznikiem podziemnym PKP a wyjściem na przystanek autobusowy DW. ZACHODNI 02 po jednej stronie przejścia znajdują się lokale użytkowo-usługowe.

5.1. Czy na w trakcie prowadzenia prac remontowych lokale będą funkcjonowały?

4.2. Czy na ścianie za lokalami oraz posadzce pod lokalami Zamawiający przewiduje dokonanie prac remontowych?

**Odpowiedź:**

Lokale użytkowe zlokalizowane są poza zakresem opracowania.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich, zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez modyfikacje zapisu w Załączniku Nr 4 do oferty Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych:

**Powinno być:**

„Składając ofertę w przetargu nieograniczonym na – „remont przejścia podziemnego dla pieszych przy dworcu Zachodnim PKP w Warszawie z przystosowaniem dla osób niepełnosprawnych w systemie „projektuj i buduj” oświadczamy, że reprezentowana/e przez nas firma/firmy dysponuje/ą w pełni sprawnymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi, niezbędnymi do wykonania zamówienia”.

Pozostałe zapisy Załącznika Nr 4 do oferty pozostają bez zmian.

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp dokonaną zmianę specyfikacji zamawiający przekazuje niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano specyfikację istotnych warunków zamówienia, a jeżeli specyfikacja jest udostępniona na stronie internetowej, zamieszcza ją także na tej stronie



Z... INKTOBA  
mgr inż. Mirosław Kacibek

Otrzymują:

Wykonawcy, uczestnicy w postępowaniu o udzielenie zamówienia