



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 26 PAŹ. 2015

ZDM/DZP/1004 /15/Z

ZDM – DZP.3411.443 .2015.EKW

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rzymowskiego i Gotarda w Warszawie.”
Nr postępowania DZP/83/PN/74/15.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3) i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (DZ. U z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) odpowiada na pytania Wykonawców oraz dokonuje modyfikacji Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zmiany w przedmiarach i zestawieniu materiałów:

Pytanie nr 1

W przedmiarze prac i149ip15kr (sygnalizacja świetlna) pozycja nr.14 przewiduje demontaż istniejącego sterownika SSU-8, wg zaś opisu projektu wykonawczego na przedmiotowym skrzyżowaniu istnieje sterownik EC-2 który należy jedynie doposażyć zgodnie ze specyfikacją i wymogami Zamawiającego. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonawca ma nieuwzględniać demontażu sterownika SSU-8. Usunięto pozycję nr 14 przedmiaru.

Pytanie nr 2

W przedmiarze prac i149ip15kr w pozycjach nr 33 i 34 do montażu przewidziano 8 m osłonowej rury dwudzielnej fi110 i 18mfi160 w projekcie zaś wspomniane rury nie występują. Czy wykonawca ma uwzględnić ułożenie tych rur w swojej ofercie? Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Wykonawca ma nieuwzględniać montażu rur dwudzielnych fi 110 oraz fi 160. Usunięto pozycję nr 33 i 34 przedmiaru.

Pytanie nr 3

W przedmiarze prac i149ip15kr pozycja nr. 70 przewiduje montaż sygnalizatorów pomocniczych LSK fi100 w ilości 4 szt. Zaś projekt wykonawczy w części graficznej i opisowej zakłada 2 szt. Ile latarni ma uwzględnić Wykonawca w swojej ofercie. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Prawidłowa ilość latarni LSK fi 100 wynosi 2 szt . Poprawiono ilość w przedmiarze i zestawieniu materiałów.

Pytanie nr 4

W przedmiarze prac i149ip15kr brak jest pozycji spawania włókien światłowodowych. Ile włókien Wykonawca ma zespawać w każdym z trzech sterowników sygnalizacji świetlnej. Prosimy o ewentualną korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć rozszycie min 6 par włókien światłowodu/na 1 sterownik. Zmieniono pozycję nr 90 przedmiaru oraz zestawienie materiałów.

Pytanie nr 5

W przedmiarze prac i149ip15kr pozycja nr. 91 przewiduje wykonanie pomiarów tłumienności dla pierwszego włókna – ilość 1 odc. Projekt wykonawczy zakłada 2 odcinki kabla Gotarda Cybernetyki i Gotarda-Bartłomieja. Ile pomiarów dla pierwszego włókna Wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Prosimy o ewentualne korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy przyjąć po 2 odcinki.

Pytanie nr 6

W przedmiarze prac i149ip15kr pozycja nr. 92 przewiduje wykonanie pomiarów tłumienności dla każdego następnego włókna – ilość 1 odc. Projekt wykonawczy zakłada 2 odcinki kabla Gotarda cybernetyki i Gotarda-Bartłomieja. Ile pomiarów dla każdego następnego włókna Wykonawca ma uwzględnić w swojej ofercie? Ich ilość będzie wynikała z odpowiedzi Zamawiającego na powyższe pytanie nr 4. Prosimy o ewentualna korektę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy przyjąć po 2 odcinki.

Pytanie nr 7

Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na okres przebudowy skrzyżowania oraz jego zatwierdzenia zajmie minimum jeden miesiąc. Jakie stanowisko zajmie Zamawiający biorąc pod uwagę taki termin niezbędny dla załatwienia projektu czasowej organizacji ruchu gdy SIWZ zakłada czas realizacji zadania 20 dni?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu wykonania robót objętych umową.

p.p. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich

Lukasz Puchalski

W załączeniu:

- 1) poprawione przedmiary Roz. VI SIWZ;
- 2) zestawienie materiałów Roz. V SIWZ – Dokumentacja Techniczna.

ZDM/DZP/E.K. (22) 55-89-219; e.kwasek@zdm.waw.pl