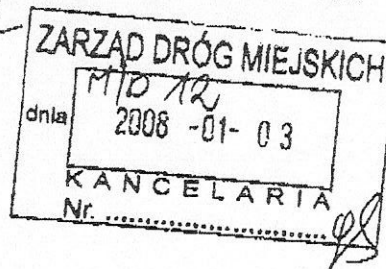


OŚ-II-WE-DŚ-ZK/7624/1073/ 12 106/08

DECYZJA NR 7 10Ś/2008

Warszawa 02 STY. 2008



Na podstawie:

- art. 104 K.p.a.,
- art. 46 ust. 4 pkt 2, ust. 4b, art. 46a ust. 1, ust. 7 pkt 4, art. 48 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i 1a oraz art. 56 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 – 3, ust. 4 pkt 2, ust. 5 i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.), w związku z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 15 marca 2002r. *o ustroju m.st. Warszawy* (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. *o samorządzie gminnym* (Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 56, 63 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą przy ul. Chmielnej 120 w Warszawie, z dnia 21.12.2006r., uzupełnionym w dniach 11.01.07r., 17.01.07r., 21.03.07r., 04.04.07r., 12.04.07r., 18.05.07r., 13.09.07r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącego odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej i Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, którego inwestorem jest Zarząd Dróg Miejskich.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

II. OKREŚLAM:

- 1 Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącego odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej,

ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej i Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

2 Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- 2.1 wody opadowe i roztopowe należy wprowadzać do kanalizacji miejskiej, z uwzględnieniem warunków Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie, w tym ich retencjonowania,
- 2.2 w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi poprzez zbiorniki infiltracyjno-odparowujące, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn. zm.),
- 2.3 w przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych, przed przystąpieniem do odwodnienia należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwodnienie wykopów budowlanych zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy Prawo wodne. Pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane, jeśli zasięg leja depresji nie wykracza poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem,
- 2.4 wykonawca robót budowlanych, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności, powinien złożyć zgodnie z art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2007r., Nr 39 poz. 251 z późn. zm.), informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania tymi odpadami (informację uznaje się za przyjętą, jeśli organ w terminie 30 dni nie wniósł sprzeciwu, w drodze decyzji, do złożonej informacji), oraz uzyskać decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami niebezpiecznymi zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy o odpadach oraz zapewnić prawidłowy sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami na etapie realizacji inwestycji zgodnie z postanowieniami ww. ustawy,
- 2.5 ograniczyć do minimum zniszczenie powierzchni biologicznie czynnej oraz zabezpieczyć drzewa na czas realizacji inwestycji w części podziemnej i nadziemnej zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
- 2.6 zaplecze budowy należy zlokalizować poza terenami sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową,
- 2.7 zapewnić możliwość selektywnej zbiórki odpadów oraz ich sukcesywne wywożenie przez uprawnione firmy,
- 2.8 roboty budowlane w zakresie związanym z realizacją przedsięwzięcia należy wykonywać tylko w porze dnia z uwagi na możliwość występowania oddziaływania akustycznego,
- 2.9 roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza, uciążliwość hałasową i wibracyjną,
- 2.10 w trakcie budowy należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- 2.11 wody z odwadniania wykopów oraz ścieki powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy odprowadzać w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

- 3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
- 3.1 określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- 3.2 określić sposób wykorzystania (odzysku) odpadów powstałych w trakcie realizacji inwestycji zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006r. w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami (Dz. U. Nr 49, poz. 356),
- 3.3 ustalić miejsca do gromadzenia odpadów,
- 3.4 zamieścić:
- inwentaryzację zieleni i jej waloryzację oraz opis postępowania z drzewami na etapie realizacji inwestycji i eksploatacji,
 - projekt zagospodarowania terenu uwzględniający zieleni i ewentualną kompensację przyrodniczą,
- 3.5 ustalić miejsca i sposób odprowadzania wód z odwadniania wykopów oraz ścieków powstających w trakcie realizacji przedsięwzięcia,
- 3.6 należy wykonać ekrany akustyczne: po obu stronach Al. Jerozolimskich na odcinku od początku projektowanego odcinka km 0+000 do ul. Łopuszańskiej oraz po stronie wschodniej Al. Jerozolimskich na odcinku od ul. Łopuszańskiej do końca projektowanego odcinka km 1+179, wzdłuż ul. Łopuszańskiej po obu stronach od początku projektowanego odcinka km 0+000.00 do Al. Jerozolimskich, na estakadach oraz po prawej stronie jezdni ul. Kleszczowej na odcinku od Al. Jerozolimskich do końca projektowanego odcinka km 0+710 oznaczenia, zgodnie z załączoną mapą ewidencyjną,
- 3.7 ekrany akustyczne powinny charakteryzować się maksymalną skutecznością ekranowania,
- 3.8 projekt ekranów powinien stanowić integralną część projektu budowlanego,
- 3.9 minimalna wysokość ekranów powinna odpowiadać wysokościami określonym w raporcie o oddziaływaniu na środowisko ($h = 6,0 - 7,0$ m z dyfraktorem w postaci załamania $1,0$ m – wzdłuż projektowanej trasy; w przypadku ekranów usytuowanych na estakadach; $h = 4$ m z zastosowaniem dyfraktora oktagonalnego lub $h = 5$ m z dyfraktorem w podstawie załamania $1,0$ m),
- 3.10 projekt powinien przewidywać rozwiązania techniczne dostosowujące zaprojektowane ekrany do łączenia się z ekranami, które ewentualnie będą musiały być zastosowane w celu zachowania łączności zabezpieczeń akustycznych wzdłuż ciągów komunikacyjnych Al. Jerozolimskie, ul. Kleszczowa i ul. Łopuszańska,
- 3.11 na etapie wykonywania analizy porealizacyjnej należy przeprowadzić pomiary poziomów hałasu, uwzględniając przedstawione w raporcie punkty obliczeniowe (zwłaszcza te, w których przewidywane jest zwiększone oddziaływanie akustyczne),

III. NAKŁADAM OBOWIĄZEK SPORZĄDZENIA ANALIZY POREALIZACYJNEJ:

1. w terminie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania, w zakresie oddziaływania akustycznego (w celu sprawdzenia skuteczności zastosowanych zabezpieczeń - ekranów akustycznych) oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wód podziemnych oraz składu chemicznego odprowadzanych wód opadowych, a jej wyniki

należy przedłożyć organowi ochrony środowiska, tj. Prezydentowi m.st. Warszawy w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania,

2. obejmującej:
 - pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wód podziemnych oraz składu chemicznego odprowadzanych wód opadowych oraz ocenę skuteczności zastosowanych zabezpieczeń (ekranów akustycznych),
 - porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia,
3. w przypadku konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, do analizy porealizacyjnej należy załączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym konieczne będzie utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

IV. Na potrzebę postępowania, o którym mowa w art. 46 ust. 4 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Andrzej Pawlaczyk, działający w imieniu Zarządu Dróg Miejskich, pismem z dnia 21.12.2006r., uzupełnionym w dniach 11.01.07r., 17.01.07r., 21.03.07r., 04.04.07r., 12.04.07r., 18.05.07r., 13.09.07r., wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, tj. węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącą odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej, Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m. st. Warszawy.

Do wniosku dołączono:

- Informację o planowanym przedsięwzięciu p.t. „Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”,
- „Raport oceny oddziaływania na środowisko dla projektu węzła Łopuszańska-Kleszczowa w ramach zadania III modernizacji Al. Jerozolimskich w Warszawie”,
- kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym terenem inwestycji, obejmującą obszar oddziaływania przedsięwzięcia,
- pełnomocnictwo dla Andrzeja Pawlaczyka, do występowania w imieniu inwestora.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na budowę drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej, przebudowę magistrali doprowadzających wodę oraz budowę kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków, z co najmniej dwóch kanałów bocznych zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56, 63 i 72a rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do

sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy o *ustroju m.st. Warszawy*, art. 39 ust. 1 ustawy o *samorządzie gminnym* jest Prezydent m.st. Warszawy, po uzgodnieniu z państwowym powiatowym inspektorem sanitarnym i organem ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 48 ust. 2 pkt 1 oraz art. 57 ust. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w m.st. Warszawie, postanowieniem z dnia 03.10.2007r., znak: ZNS.713/536/KK/07 dokonał uzgodnienia przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 15.10.2007r. znak: PD-DIZP/PN/83/05/33Gz/2007 złożył zażalenie na ww. postanowienie zarzucając sprzeczność istotnych ustaleń z treścią zebranego materiału dowodowego.

Po rozpatrzeniu ww. zażalenia Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny postanowieniem z dnia 03.12.2007r., znak: ZNS.7172-2326-1/07.PN, uchylił punkt 2 ww. postanowienia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, orzekając jego nowe brzmienie oraz dodał warunek określony punktem nr 9. W pozostałej części pozostawił ww. postanowienie z dnia 03.10.2007r., znak: ZNS.713/536/KK/07 bez zmian. Warunki te uwzględniono w niniejszej decyzji (w pkt II.3.6, II.3.7, II.3.8, II.3.9, II.3.10 oraz III.1 i III.2).

Organem ochrony środowiska właściwym w niniejszej sprawie jest starosta, stosownie do art. 48 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 378 ust. 1, a w m.st. Warszawie w związku z art. 3 pkt 35 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, art. 1 ust. 1 ustawy o *ustroju m.st. Warszawy* oraz art. 39 ust. 1 ustawy o *samorządzie gminnym*, Prezydent m.st. Warszawy.

Stosownie do art. 383 ust. 1 powołanej ustawy *Prawo ochrony środowiska*, wymogu uzgodnienia lub opiniowania przez organ ochrony środowiska nie stosuje się, jeżeli organ właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie jest jednocześnie organem zgadzającym lub opiniującym.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekroczyła 20, do stron innych niż wnioskodawca, w myśl art. 46a ust. 5 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Biura Ochrony Środowiska i Urzędu m.st. Warszawy Dzielnicy Włochy oraz na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy.

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 24 stycznia 2007r. znak: OŚ-II-WE-DŚ-ZK/7642/1073/1477/06/07, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

W dniu 24 kwietnia 2007r., Prezydent m.st. Warszawy wydał postanowienie Nr 105/OŚ/2007 znak: OŚ-II-WE-DŚ-ZK/7624/1073/6445/06/07, w którym zobowiązał inwestora do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, tj. węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącej odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej, Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy. W dniu 18 maja 2007r. przedłożono „Raport oceny oddziaływania na środowisko dla projektu węzła Łopuszańska – Kleszczowa w ramach zadania III modernizacji Al. Jerozolimskich w Warszawie”.

W dniu 29 maja 2007r. Prezydent m.st. Warszawy, zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku Zarządu Dróg Miejskich oraz wskazał miejsce i 21 dniowy termin składania uwag i wniosków. We wskazanym terminie nie wniesiono uwag i wniosków do przedmiotowego postępowania.

W niniejszej decyzji, na podstawie art. 56 ust. 4 pkt 2 ustawy *Prawo ochrony Środowiska*, nałożono na wnioskodawcę obowiązek przedłożenia organowi ochrony środowiska tj. Prezydentowi m.st. Warszawy, analizy porealizacyjnej w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Za wprowadzeniem takiego obowiązku przemawia rodzaj, skala i specyfika planowanego przedsięwzięcia. W związku z powyższym nałożono obowiązek przedłożenia analizy porealizacyjnej uwzględniająco warunki zawarte w:

- uzgodnieniu dokonany przez Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego,
- art. 56 ust. 6 ustawy *Prawo ochrony Środowiska*, zgodnie z którym, w przypadku konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, do analizy porealizacyjnej należy załączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym konieczne będzie utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Analiza porealizacyjna pozwoli dokonać oceny przyjętych założeń projektowych, technologicznych oraz efektu w zakresie rzeczywistego oddziaływania na środowisko. Powyższa analiza pozwoli porównać zakres oddziaływania z założeniami zawartymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Teren, na którym przewidziana jest lokalizacja przedmiotowej inwestycji, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy *Prawo ochrony środowiska*. Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, określám środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszą decyzją ustalono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 46a ust. 7 pkt 4 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, w związku z wnioskiem Zarządu Dróg Miejskich, z dnia 21.12.2006r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, tj. węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącej odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej, Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, dysponując jednocześnie raportem o oddziaływaniu przedmiotowej inwestycji na środowisko, niniejszą decyzją określiłem środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 46 ust. 4b ustawy *Prawo ochrony środowiska*, na potrzeby postępowań o wydanie pozwolenia na budowę, niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Senatorska 35 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Wobec nie zaskarżenia w terminie właściwym, decyzja niniejsza jest ostateczna i podlega wykonaniu.

INSPEKTOR
Zbigniew Kolański
28.02.2008



z up. PREZYDENTA
m. st. Warszawy

[Signature]
Grzegorz Sienkiewicz
Naczelnik Wydziału
Gospodarowania Wodami i Geologii
Biuro Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Andrzej Pawlaczek – pełnomocnik inwestora,
Transprojekt Gdański 80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A,
2. Strony postępowania wymienione w aktach sprawy, ustalone w toku postępowania
(zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa),
3. a/a

PREZYDENT
Miasto Stołeczne Warszawy
-103-

Załącznik do Decyzji Nr **7** /OŚ/2008 z dnia **02.01.2008r.**
znak: OŚ-II-WE-DŚ-ZK/7624/1073/ **12** /06/08

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

Budowa węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącego odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej i Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej.

Realizacja planowanej inwestycji polegać będzie na budowie węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III – będącego odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej. Inwestycja zlokalizowana będzie na istniejącym skrzyżowaniu ulic Al. Jerozolimskie – ul. Łopuszańskiej – ul. Kleszczowej i na ul. Krańcowej, w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy oraz obejmie następujący obszar:

- w ciągu Al. Jerozolimskich – od granicy opracowania wielopoziomowego skrzyżowania z ul. Popułą (od strony wschodniej) do granicy projektowanego węzła „Salomea” (od strony zachodniej) zlokalizowanego na skrzyżowaniu Al. Jerozolimskich i projektowanej trasy „Salomea Wolica” oraz planowanej ul. Nowo-Lazurowej,
- w ciągu ul. Łopuszańskiej – odcinek około 400 m od skrzyżowania z Al. Jerozolimskimi,
- w ciągu ul. Kleszczowej – odcinek około 300 m od skrzyżowania z Al. Jerozolimskimi do skrzyżowania z ul. Krańcową,
- w ciągu ul. Krańcowej – odcinek od Al. Jerozolimskich do ul. Kleszczowej długości 335 m.


Obecnie skrzyżowanie ulic Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej i Al. Jerozolimskich funkcjonuje jako skanalizowane, sterowane sygnalizacją świetlną, natomiast ul. Krańcowa jest podłączona w formie prawoskrętu do północnej jezdni Al. Jerozolimskich, bez możliwości wjazdu na Al. Jerozolimskie.

Budowa poszczególnych elementów projektowanego węzła obejmie:

- przebudowę Al. Jerozolimskich na długości 0,7 km,
- przebudowę ul. Łopuszańskiej na długości 0,7 km,
- budowę skrzyżowania z wyspą centralną, sterowanego sygnalizacją świetlną,
- budowę estakad w ciągu łącznic na kierunkach Al. Jerozolimskie – ul. Łopuszańska,
- budowę wiaduktów nad Al. Jerozolimskimi w ciągu ul. Łopuszańskiej,
- budowę ulicy zbiorczej po stronie wschodniej ul. Łopuszańskiej o długości 0,2 km,

- budowę obustronnych chodników i ścieżek rowerowych wzdłuż całego projektowanego odcinka o nawierzchni utwardzonej, obramowanie w obrzeżach betonowych,
- budowę przystanków autobusowych w zatokach i wyposażonych w wiaty przystankowe,
- budowę kanałów zbiorczych przeznaczonych do zbierania ścieków z co najmniej dwóch kanałów bocznych - Dn 1200 mm,
- przebudowę sieci wodociagowych rozdzielczych Dn 100 mm i Dn 200 mm oraz magistrali Dn 1000 + 1200 mm, doprowadzających wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociagowych rozdzielczych,
- przebudowę sieci gazowych,
- przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego,
- przebudowę kolizji energetycznych i teletechnicznych,
- budowę nowego oświetlenia,
- budowę ekranów akustycznych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji (w pkt II.3.6, II.3.7, II.3.8, II.3.9, II.3.10 oraz III.1 i III.2).

z up. PREZYDENTA
m. st. Warszawy


Grazyna Sienkiewicz
Naczelnik Wydziału
Gospodarowania Wodami i Geologii
Biura Ochrony Środowiska