



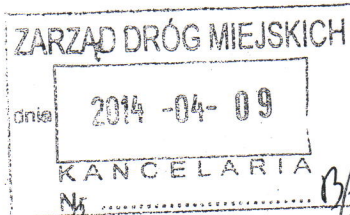
URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
Biuro Ochrony Środowiska

pl. Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa, tel. 22 443 25 00, faks 22 443 25 02  
sekretariat.BOS@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

p.l. Osł... 2014-04-11  
Łopuszańska

OŚ-IV-UII-ZKO/EMA-76242-26-64-08

Warszawa, dnia 2014 04. 07



Pan  
Miroslaw Kazubek  
Z-ca Dyrektora  
Zarządu Dróg Miejskich  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

ZUM  
100414

*Nowy Bcwe depentone!*

Odpowiadając na pytania zawarte w piśmie z dnia 5.03.2014 r. znak ZDM-ZUWM-INI-704-98-1-14, w sprawie „zakresu analizy porealizacyjnej dla węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III”, której wykonanie zostało nałożone na Inwestora decyzją Prezydenta m.st. Warszawy Nr 7/OŚ/2008 z dnia 2.01.2008 r. Znak OŚ-II-WE-DŚ-ZK/7624/1073/12/06/08, ustalającą środowiskowe warunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie węzła „Łopuszańska-Kleszczowa” zadanie III - będącego odcinkiem drogi krajowej Nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej, Al. Jerozolimskich, wraz z przebudową magistrali służących do przesyłania wody oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, Biuro Ochrony Środowiska wyjaśnia, co następuje:

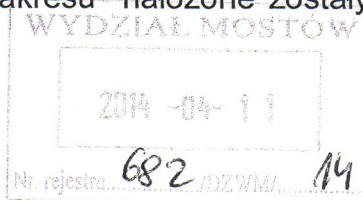
1. Wykonanie wyłącznie pomiaru dwutlenku azotu jest niewystarczające, chociaż źródła literaturowe podają tą substancję jako miarodajną, ze względu na stosunkowo wysoki poziom emisji i relatywnie niski standard jakości środowiska. W opinii tut. Biura pomiary należy wykonać dla substancji emitowanych z procesu spalania paliw w silnikach, dla których określone są poziomy dopuszczalne w powietrzu lub wartości odniesienia w powietrzu. Mając na uwadze powyższe tut. Biuro proponuje wykonanie pomiarów dla następujących substancji: dwutlenku siarki i dwutlenku azotu, tlenu węgla, pyłu, w tym pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5, benzenu, węglowodorów aromatycznych.
2. Pomiary wskazanych wyżej substancji powinny być wykonane min. 4 razy w ciągu roku w różnych jego porach, ze względu na różnice w rozprzestrzenianiu się substancji w powietrzu w zależności od temperatury zewnętrznej oraz zmienności natężenia ruchu.

— Biuro nadmienia, że obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej jej zakresu nałożone zostały na Inwestora decyzją Prezydenta

2014-04-09  
Zarząd Dróg Miejskich

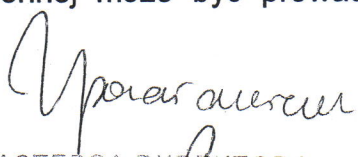


ZDM-K/23302/14



m.st. Warszawy, a nie raportem o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko wykonanym w procesie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z tym treść raportu dotycząca konieczności pomiaru dwutlenku azotu „w sposób ciągły, w perspektywie czasowej jednego roku” nie jest wiążąca.

3. Określenie natężenia emisji hałasu do środowiska w zaproponowany w piśmie sposób, tj. w jednym przekroju poprzez pomiary bezpośrednie, natomiast w pozostałych trzech przekrojach poprzez badania numeryczne, prowadzone w modelu uwzględniającym rzeczywistą rzeźbę terenu oraz jej pokrycie obiektami ekranizującymi i izolującymi fale akustyczne, nie jest wystarczające dla tego typu obiektu. Należy zatem przeprowadzić pomiary bezpośrednie hałasu w czterech przekrojach z jednoczesnym pomiarem natężenia ruchu. Na podstawie wykonanych pomiarów należy przeprowadzić obliczenia dotyczące zasięgu hałasu pochodzącego od węzła Łopuszańska-Kleszczowa. Punkty obserwacji zlokalizować zgodnie z założeniami określonymi w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko opracowanym w 2007 r.
4. Weryfikacja skuteczności ekranów akustycznych oraz identyfikacja mieszkań, w których należy dokonać wymiany stolarki okiennej może być prowadzona w drodze badań numerycznych.

  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA OCHRONY ŚRODOWISKA  
GEOLOG POWIATOWY

*Dorota Jedynak*

Sprawę prowadzi: Elżbieta Malessa, tel. 22 44 325 33  
Biuro Ochrony Środowiska  
Wydział Uzgodnień Inwestycyjnych i Ochrony Powietrza  
Plac Starynkiewicza 7/9, 02-015 Warszawa.





**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**

ul. Chmielna 120  
00 - 801 Warszawa  
tel.: 55 89 000, fax.: 620 91 71  
e-mail: zdm@zdm.waw.pl

URZĄD MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY  
BIURO OCHRONY ŚRODOWISKA

06.03.2014

Nr .....  
Liczba zał. .... Podpis .....

Warszawa, dnia 05 marca 2014 r.

**Pan**  
**Paweł Lisicki**  
**Zastępca Dyrektora**  
**Biura Ochrony Środowiska**  
pl. Starynkiewicza 7/9  
02 - 015 Warszawa

ZDM-ZUWM-INI-704- 98-1-14

Dot. Zakresu analizy porealizacyjnej dla węzła „Łopuszańska – Kleszczowa” zadanie III

W związku z obowiązkiem nałożonym na Zarząd Dróg Miejskich przez Prezydenta m.st. Warszawy Decyzją nr 7/OŚ/2008 z dnia 02.01.2008 r., ustalającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. węzła „Łopuszańska – Kleszczowa” zadanie III – będącego odcinkiem drogi krajowej nr 8 w Warszawie, przy ul. Łopuszańskiej, ul. Kleszczowej, ul. Krańcowej i Al. Jerozolimskich w Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, stanowiącym sporządzenie analizy porealizacyjnej ww. węzła w zakresie oddziaływania akustycznego oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, gleby i wód podziemnych oraz składu chemicznego odprowadzanych wód opadowych oraz w oparciu o *Raport Oddziaływania na Środowisko* – Egz. 08-3 z 2007 roku, wykonany przez Towarzystwo WIR s.c. – Biuro Studiów Ekologicznych, Zarząd Dróg Miejskich zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania i wątpliwości, co do zakresu przedmiotowego opracowania:

1. Czy w zakresie powietrza atmosferycznego wystarczający będzie pomiar jedynie dwutlenku azotu, tak jak wskazano to w *Raporcie Oddziaływania na Środowisko* – przyjęto dwa punkty pomiarowe?
2. Czy istnieje możliwość odstępstwa od zapisów *Raportu* o konieczności pomiaru dwutlenku azotu „w sposób ciągły, w perspektywie czasowej jednego roku”?
3. Czy w zakresie emisji hałasu możliwe jest określenie narażenia dla wymaganych w *Raporcie* czterech przekrojów, w następujący sposób: w jednym przekroju poprzez pomiary bezpośrednie, natomiast w pozostałych przekrojach poprzez badania

I.Osko

ZUWM/359/2014

numeryczne, prowadzone w modelu uwzględniającym rzeczywistą rzeźbę terenu oraz jej pokrycie obiektami ekranizującymi i izolującymi fale akustyczne?

4. Czy weryfikacja skuteczności ekranów akustycznych oraz identyfikacja mieszkań, w których należy dokonać wymiany stolarki okiennej może być prowadzona w drodze badań numerycznych (obowiązujące prawo zakłada równoważność badań numerycznych i badań bezpośrednich)?

Przez wzgląd na zachowanie wyznaczonego w ww. Decyzji terminu wykonania przedmiotowej analizy porealizacyjnej, **prosimy o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej** oraz przekazanie odpowiedzi na powyższe pytania w formie papierowej oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: [i.nietubyc@zdm.waw.pl](mailto:i.nietubyc@zdm.waw.pl)

Z ramienia Zarządu Dróg Miejskich sprawę prowadzi Pani Iwona Ośko z Wydziału Mostów, tel. (22) 55 89 769, e-mail: [i.nietubyc@zdm.waw.pl](mailto:i.nietubyc@zdm.waw.pl)

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Michał Kacubek

NACZELNIK  
WYDZIAŁU MOSTÓW  
Maciej Biernawski  
I.Ośko