**Warunki realizacji zamówienia**

1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Część 1: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zmian organizacji ruchu oraz robót budowlanych w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z Budżetu Partycypacyjnego pod nazwą „Połączenie rowerowe placu Wilsona z Nadwiślańskim Szlakiem Rowerowym wzdłuż ulicy Krasińskiego” (BPA.XVIII.I.P/146/15.ELE). Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy składowe projektu:**

* + 1. Dwukierunkową drogę dla rowerów wydzieloną z istniejącej jezdni południowej ul. Krasińskiego na odcinku od placu Wilsona do ul. Czarnieckiego, na miejscu zewnętrznego pasa ruchu.
		2. Wyznaczenie pasa do parkowania równoległego na miejscu drugiego pasa ruchu południowej jezdni (od zewnątrz), z uwzględnieniem bezpiecznej odległości od projektowanej drogi dla rowerów oraz fizycznej separacji, umożliwiającej odpływ wody z jezdni do istniejących wpustów, bez konieczności przebudowy odwodnienia.
		3. Modernizację chodnika po południowej stronie ul. Krasińskiego, uwzględniającą dostosowanie do potrzeb osób o ograniczonej mobilności oraz poszerzenie w miejscu za zakończeniem pasa do parkowania równoległego.
		4. Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. Czarnieckiego.
		5. Budowę łącznika dla rowerów między północną jezdnią główną oraz jezdnią serwisową ul. Krasińskiego jako północny wlot skrzyżowania z ul. Czarnieckiego, wraz z dostosowaniem geometrii skrzyżowania do istniejącego zakazu skrętu w relacji wschód-południe oraz do istniejącego obszarowego ograniczenia prędkości do 30 km/h.
		6. Przebudowę chodnika i peronu w rejonie przystanku autobusowego Czarnieckiego 01, polegającą na likwidacji zatoki autobusowej i poszerzeniu chodnika wraz z dostosowaniem do potrzeb osób o ograniczonej mobilności.
		7. Wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów na istniejącym chodniku wraz z ew. jego koniecznym poszerzeniem po południowej stronie ul. Krasińskiego oraz zachodniej stronie ul. Wybrzeże Gdyńskie na odcinku od ul. Czarnieckiego do rejonu pomnika - Płyty Desantu 2 Dywizji I Armii Wojska Polskiego, wraz z obniżeniem krawężnika umożliwiającego wjazd z łącznika Krasińskiego-Wybrzeże Gdyńskie na chodnik w rejonie ww. pomnika.
		8. Budowę łącznika południowej jezdni serwisowej ul. Krasińskiego oraz drogi dla pieszych i rowerów, o której mowa w pkt. 7 w rejonie budynku ul. Krasińskiego 1.
		9. Zagospodarowanie terenu w zakresie małej architektury oraz zieleni ulicznej, w szczególności lokalizacja szpaleru drzew na chodniku wzdłuż wydzielonej drogi dla rowerów, o której mowa w pkt. 1.
		10. Projekt ustawienia słupków blokujących U-12c lub innych środków uniemożliwiających nielegalne parkowanie.

**Część 2: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zmian organizacji ruchu oraz budowy drogi dla rowerów w ramach zwycięskiego projektu z Budżetu Partycypacyjnego pod nazwą „Stary Mokotów: chodniki wolne od rowerów!” (BPA.IV.I.P/353/15.ELE). Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy składowe projektu:**

* 1. **W ciągu ulicy Madalińskiego:**
		1. Na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Sandomierskiej po południowej stronie oraz od ul. Św. Szczepana do ul. Wiśniowej po południowej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		2. Na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Kazimierzowskiej po północnej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		3. Na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Króżańskiej po południowej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		4. Na odcinku od al. Niepodległości do ul. Kieleckiej po południowej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m oraz po północnej stronie projekt wyznaczenia miejsc do parkowania równoległego na chodniku oraz uporządkowania parkowania w rejonie przystanku autobusowego „Madalińskiego 04”,
		5. Na odcinku od ul. Kieleckiej do ul. Łowickiej po północnej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		6. Na odcinku od ul. Łowickiej do ul. Karłowicza po południowej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		7. Na odcinku od ul. Karłowicza do ul. Boboli po północnej stronie projekt pasa do parkowania równoległego o szerokości 2,0 m i pasów ruchu zwężonych do 3,0 m,
		8. W rejonie lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, teatrów, urzędów pocztowych, urzędów, aptek, szpitali, przychodni, punktów przesiadkowych projekt lokalizacji stojaków rowerowych w ilości 2-3 na miejsce,
		9. Projekt rezygnacji ze znaków ostrzegających o wysepkach (azylach dla pieszych),
		10. Projekt ustawienia słupków blokujących U-12c „Syrenka historyczna” uniemożliwiających nielegalne parkowanie - w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz na chodnikach o szerokości mniejszej niż 4,0 m nieposiadających alternatywy po tej samej stronie ulicy,
		11. Projekt kompletu przejść dla pieszych razem z azylami (przez ul. Madalińskiego) w rejonie skrzyżowania z ul. Łowicką i ul. Wiśniową,
	2. **W ciągu ulicy Łowickiej:**
		1. Na odcinku od ul. Madalińskiego do ronda Pawła Jasienicy projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowania z ul. Madalińskiego 20 m kontrapas dla rowerów, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, azyl dla pieszych w rejonie przejścia dla pieszych w okolicy budynku zlokalizowanego przy ul. Łowickiej 19, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenia ruchu,
		2. Na odcinku od Ronda Pawła Jasienicy do ul. Wiktorskiej projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowania z ul. Wiktorską 20 m kontrapas dla rowerów, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenia ruchu,
		3. W rejonie lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, teatrów, urzędów pocztowych, urzędów, aptek, szpitali, przychodni, punktów przesiadkowych projekt lokalizacji stojaków rowerowych w ilości 2-3 na miejsce,
	3. **W ciągu ulicy Wiśniowej:**
		1. Na odcinku od ul. Rakowieckiej do ul. Narbutta projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowania z ul. Rakowiecką i Narbutta 20 m kontrapasy dla rowerów, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, policji, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenie ruchu,
	4. **W ciągu ulicy Narbutta:**
		1. Na odcinku od al. Niepodległości do ul. Boboli projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, w rejonie skrzyżowań wyznaczenie krótkich pasów ruchu dla rowerów oraz zabezpieczenie chodników przed nielegalnym parkowaniem, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenie ruchu,
	5. **W ciągu ulicy Dąbrowskiego:**
		1. Na odcinku od ul. Wołoskiej do Ronda Pawła Jasienicy projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowania z ul. Wołoską wprowadzenie ruchu rowerowego do istniejących ciągów rowerowych, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenie ruchu,
		2. Na odcinku od ronda Pawła Jasienicy do al. Niepodległości projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i uspokojenie ruchu, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego, w rejonie skrzyżowania z al. Niepodległości wprowadzenie rowerzystów na chodnik, aby umożliwić późniejsze połącznie z planowaną drogą dla rowerów wzdłuż al. Niepodległości,
	6. **W ciągu ulicy Wiktorskiej:**
		1. Na odcinku od ul. Wołoskiej do ul. Łowickiej projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowania z ul. Wołoską wprowadzenie ruchu rowerowego do istniejących ciągów rowerowych, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i elementów uspokojenia ruchu,
		2. Na odcinku od ul. Łowickiej do ul. Kraushara projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru” wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h i elementów uspokojenia ruchu,
		3. Na odcinku od ul. Kazimierzowskiej do ul. Bałuckiego projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”dopuszczenie kontraruchu rowerowego za pomocą tabliczek T-22 oraz sierżantów rowerowych P-27, pas do parkowania równoległego na jezdni po stronie północnej, wyznaczenie miejsc do parkowania równoległego w istniejących zatokach po południowej stronie, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego,
		4. Na odcinku od ul. Bałuckiego do ul. Puławskiej projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego,
	7. **W ciągu ul. Różanej:**
		1. Na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Grażyny projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego, zabezpieczenie przed nielegalnym parkowaniem w rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych,
		2. Na odcinku od ul. Grażyny do ul. Wiśniowej projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego,
		3. Na odcinku od ul. Wiśniowej do ul. Kazimierzowskiej projekt zawierający: dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd za pomocą tabliczek z napisem „Nie dotyczy” i symbolem roweru, w rejonie skrzyżowań oznakowanie poziome P-27 „tor i kierunek jazdy roweru”, stojaki rowerowe zgrupowane w ilości 2-3 przy wejściach do urzędów, przychodni, lokali handlowo-usługowych, gastronomicznych, w rejonie skrzyżowań krótkie odcinki kontrapasa rowerowego,
	8. **W ciągu ulicy Batorego:**
		1. Na odcinku od 60 m na wschód od skrzyżowania ulicy Batorego z ulicą Wiśniową do skrzyżowania ul. Batorego al. Niepodległości projekt zawierający: wyznaczenie dwukierunkowej drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Batorego powiązanej z istniejącą infrastrukturą rowerową (droga dla rowerów wzdłuż ul. Batorego oraz droga dla rowerów wzdłuż al. Niepodległości).

**Część 3: Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej dla zmian organizacji ruchu oraz robót budowlanych w ramach wdrożenia zwycięskiego projektu z Budżetu Partycypacyjnego pod nazwą „Bezpieczne przejścia dla pieszych i pasy rowerowe na ul. Stryjeńskich” (BPA.XII.I.P/364/15.ELE). Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy składowe projektu:**

* + 1. na odcinku Płaskowickiej – Belgradzka:
			1. zachowanie na każdej z jezdni po jednym pasie ruchu i pasie ruchu dla rowerów oraz poszerzenie pasa dzielącego wraz z zagospodarowaniem go zielenią,
			2. dostosowanie dwóch sygnalizacji świetlnych - na skrzyżowaniach w rejonie budynku Kazury 6 oraz Kazury 2e do przeprowadzenia pasów rowerowych,
		2. w rejonie skrzyżowania Stryjeńskich / Belgradzka koordynacja projektu z przebudową skrzyżowania realizowanym przez Urząd Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy (w trakcie opracowywania),
		3. na odcinku Belgradzka – Przy Bażantarni:
			1. wyznaczenie obustronnych jednokierunkowych pasów dla rowerów oraz pasa postojowego,
			2. zaprojektowanie włączenia i wyłączenia z jedni przed skrzyżowaniem z ul. Przy Bażantarni wraz z odcinkami dróg rowerowych łączących je z przejazdami dla rowerzystów na skrzyżowaniu,
			3. wyznaczenie brakujących przejazdów dla rowerzystów przez północne i wschodnie ramię ww. skrzyżowania,
			4. wykonanie włączenia i wyłączenia z jezdni na południowym wlocie ww. skrzyżowania.
		4. na całej długości oznakowanie odcinków, na których nie wyznaczono pasów dla rowerów za pomocą znaku P-27 „kierunek i tor ruchu roweru”.
1. **Szczegółowy zakres prac**
	1. **Prace przygotowawcze – zakończone miesiąc od podpisania Umowy**
		1. Inwentaryzacja w terenie ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji elementów stojących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami (np.: latarni, wiat – w tym projektowanych do wymiany, kiosków, słupów sygnalizacji świetlnej, włazów, wpustów itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji;
		2. Inwentaryzacja zieleni wraz ze zdjęciami (drzewa, krzewy, wiek, stan zdrowia, posusz, system korzeniowy, zasięg i rzędne spodu korony itp.) w miejscach gdzie potrzebna będzie jakakolwiek ingerencja w zieleń.
		3. Aktualizacja mapy do celów projektowych. Zamawiający przekaże mapę do celów projektowych Wykonawcy w takiej samej formie w jakiej otrzyma ją z zasobu BGiK. Mapy mogą posłużyć wyłącznie do celu przygotowania projektu będącego przedmiotem Umowy. Zaktualizowana mapa do celów projektowych będzie przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej razem z gotową dokumentacją;
		4. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej;
		5. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.
	2. **Prace projektowe – etap I – zakończenie 3 miesiące od podpisania Umowy**
		1. Przygotowanie projektu zagospodarowania terenu (PZT) zawierającego elementy projektowane oraz pełną informację na temat istniejących elementów w pasie drogowym w szczególności zwymiarowane elementy infrastruktury, sieci, zieleń, rozwiązania wysokościowe itp. PZT zostanie złożony do wstępnego zaopiniowania przez Zamawiającego.
		2. Zamawiający przekaże uwagi Wykonawcy w ciągu 7 dni kalendarzowych, następnie Wykonawca w ciągu kolejnych 7 dni kalendarzowych złoży wersję PZT uwzględniającą uwagi Zamawiającego do opublikowania oraz do wykorzystania na spotkaniach informacyjnych.
		3. Zamawiający zorganizuje spotkanie informacyjne w ciągu 21 dni od otrzymania PZT po uwzględnieniu uwag Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany do udziału w spotkaniu informacyjnym. Wykonawca przygotuje materiały informacyjne na spotkanie (PZT, wizualizacja przekroju ulicy, wizualizacja 3D). Wykonawca wyraża zgodę na opublikowanie za pomocą powszechnie dostępnych kanałów informacyjnych materiałów przygotowanych na spotkanie.
		4. Złożenie poprawionego PZT po wprowadzeniu uwag mieszkańców do opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, a także przez Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej, Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków (jeśli potrzebne), Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. zieleni, Zarząd Transportu Miejskiego (w zakresie projektowanych rozwiązań, w szczególności w zakresie geometrii, kompozycji i materiałów przestrzeni pieszych, elementów małej architektury i zieleni, rodzaju wygrodzeń, rozwiązań projektowych mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej).
		5. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcami i właścicielami zieleni projektu gospodarki zielenią.
		6. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcami drogi przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni.
	3. **Prace projektowe – etap II – zakończenie 6 miesięcy od podpisania Umowy**
		1. Uzyskanie opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.
		2. Uzgodnienie projektu gospodarki zielenią z zarządcami i właścicielami zieleni.
		3. Uzgodnienie projektów oraz konstrukcji nawierzchni z zarządcą drogi.
		4. Przygotowanie projektu budowlanego zawierającego profile podłużne, profile poprzeczne oraz plan warstwicowy w obrębie przebudowywanych skrzyżowań (tarcza oraz wloty i wyloty ze skrzyżowania) z obliczeniami maksymalnych odstępów między wpustami.
		5. Wykonanie, zaopiniowanie (WRD KSP, ZTM, zarządcy dróg, TW – w razie potrzeby) i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.
		6. Dokonanie przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia robót albo uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę, jeżeli w toku prac okaże się, że jest ono wymagane.
		7. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
			1. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż.
			2. Przedmiary robót – zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robot, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
			3. Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy.
	4. **Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie projektu, o którym mowa w pkt. A-C.**
2. **Wymagania**
	1. **Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.**
	2. **Dokumentacja projektowa powinna zawierać:**
		1. Mapa do celów projektowych – w 1 egz.
		2. Projekt budowlany – w 4 egz. W tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie
		3. Projekt wykonawczy – w 4 egz.
		4. Projekt organizacji ruchu – w 4 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie
		5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – 4 egz.
		6. Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egz.
		7. Przedmiary robót, kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy – po 1 egz.

Dodatkowo całość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz. Wszystkie materiały powinny być dostępne w formacie .pdf, ponadto rysunki – format .dwg, opisy – format .doc, przedmiary robót i kosztorysy – format .ath, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

1. **Inne istotne informacje**
	* 1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
		2. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
		3. Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac opisanego w punktach II. A.1-A.5, II. B.1-B.6 oraz II.C.1-C.7. Ponadto Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
		4. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w co najmniej jednym spotkaniu w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego.
		5. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
		6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami, normatywami i standardami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy oraz z dokumentem pt. „Rozwój ruchu pieszego w Warszawie” będącym obecnie na etapie konsultacji społecznych.