



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 2015 -11- 06

ZDM/DZP/1050/15/Z

ZDM – DZP.3411.476.2015.EKW

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **Pełnienie funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m.st. Warszawy.**
Nr postępowania DZP/54/PN/48/15.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich zgodnie z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 09.10.2015 r. Sygn. Akt: KIO 2016/15, dokonuje zmiany zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

1. w Rozdziale I SIWZ zmiana punktu 7.3.1

Było:

7.3.1. W celu oceny spełniania przez Wykonawcę warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował/realizuje **co najmniej jedną usługę z zakresu:**

1. konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmujący swoim działaniem:

- znaki zmiennej treści, wraz z bramownicami,
- sygnalizacje świetlne sterowane systemowo – minimum 30 sygnalizacji
- stacje pomiaru ruchu (oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach),
- światłowodową sieć komunikacyjną,
- radiową sieć komunikacyjną,

i co najmniej jedną usługę z zakresu:

2. konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmujący swoim działaniem:

- kamery CCTV,
- rejestratory,
- konsole operatorskie.

W celu potwierdzenia wykonanych lub wykonywanych usług Wykonawca musi przedstawić wykaz głównych usług wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie oraz załączeniem dowodów, czy usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Po zmianie:

7.3.1 W celu oceny spełniania przez Wykonawcę warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował/realizuje **co najmniej jedną usługę z zakresu:**

1. konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmujący swoim działaniem:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- znaki zmiennej treści, wraz z bramownicami,
- sygnalizacje świetlne sterowane systemowo – minimum 30 sygnalizacji
- stacje pomiaru ruchu (oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach),
- światłowodową sieć komunikacyjną,
- radiową sieć komunikacyjną,

i co najmniej jedną usługę z zakresu:

2. konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmujący swoim działaniem:

- kamery CCTV,
- rejestratory,
- konsole operatorskie.

3. konserwacja lub instalacja lub uruchomienia znaków zmiennej treści, przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym lub wykazanie dysponowania osobą, która taką wiedzę i doświadczenie posiada (w konserwacji lub instalacji i uruchomieniu znaków VMS).

W celu potwierdzenia wykonanych lub wykonywanych usług Wykonawca musi przedstawić wykaz głównych usług wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie oraz załączeniem dowodów, czy usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

2. w Rozdziale I SIWZ zmiana punktu 7.3.2

Było:

7.3.2. W celu oceny spełniania warunku dotyczącego dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami zawodowymi odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, w szczególności określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.). Wykonawca przedstawi w ofercie kandydata na każde stanowisko wymienione poniżej:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób - Doświadczenie zawodowe na wskazanym stanowisku (w latach).

1. Kadra pracownicza z przygotowaniem zawodowym w zakresie elektrycznym lub elektronicznym z uprawnieniami SEP min. do 1KV - 8 osób - 2 lata;
2. Specjalista do spraw Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem SCALA 1.6 – 4 osoby – 2 lata;
3. Specjalista do spraw inżynierii ruchu – 3 osoby – 2 lata;
4. Inspektor nadzoru robót elektrycznych – 1 osoba - 5 lat;
5. Inspektor nadzoru robót teletechnicznych - 1 osoba – 5 lat.

Specjalista do spraw Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem SCALA 1.6 winien posiadać wiedzę techniczną na temat zastosowanego w Warszawie Systemu Sitraffic SCALA 1.6.3. Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie. Zamawiający będzie honorował jedynie oryginalne certyfikaty wydane przez producenta. Niedopuszczalne jest posiadanie certyfikatów



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

wydanych przez osoby certyfikowane przez producenta lecz nie posiadające wydanych przez niego pełnomocnictw do prowadzenia szkoleń i wydawania certyfikatów. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów Zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

Osoby wskazane do pełnienia stanowisk wymienionych powyżej, winny posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane a więc uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, wydane na podstawie ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) i aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z ustawą z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów – Dz. U. z 2013, poz. 932 z późn. zm.).

W przypadku uprawnień budowlanych wydanych po 1994 roku (tj. zgodnych z wymogami ustawy Prawo budowlane), wymagane będą uprawnienia bez ograniczeń, przy zachowaniu warunku doświadczenia.

Osobami (Kandydatami) na stanowiska wymienione w powyższej tabeli mogą być również, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane, osoby, których odpowiednie kwalifikacje zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych, w szczególności w przepisach ustawy z dnia 18 marca 2008r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63 poz. 394).

Po zmianie: Wykreślone zostaje stwierdzenie „zastosowanego w Warszawie”.

- 7.3.2. W celu oceny spełniania warunku dotyczącego dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami zawodowymi odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone, w szczególności określonymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.). Wykonawca przedstawi w ofercie kandydata na każde stanowisko wymienione poniżej:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób - Doświadczenie zawodowe na wskazanym stanowisku (w latach).

1. Kadra pracownicza z przygotowaniem zawodowym w zakresie elektrycznym lub elektronicznym z uprawnieniami SEP min. do 1KV - 8 osób - 2 lata;
2. Specjalista do spraw Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem SCALA 1.6 – 4 osoby – 2 lata;
3. Specjalista do spraw inżynierii ruchu – 3 osoby – 2 lata;
4. Inspektor nadzoru robót elektrycznych – 1 osoba - 5 lat;
5. Inspektor nadzoru robót teletechnicznych - 1 osoba – 5 lat.

Specjalista do spraw Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem SCALA 1.6 winien posiadać wiedzę techniczną na temat Systemu Sitraffic SCALA 1.6.3. Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie. Zamawiający będzie honorował jedynie oryginalne certyfikaty wydane przez producenta.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08

kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Niedopuszczalne jest posiadanie certyfikatów wydanych przez osoby certyfikowane przez producenta lecz nie posiadające wydanych przez niego pełnomocnictw do prowadzenia szkoleń i wydawania certyfikatów. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów Zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

Osoby wskazane do pełnienia stanowisk wymienionych powyżej, winny posiadać odpowiednie uprawnienia budowlane a więc uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, wydane na podstawie ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28.04.2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) i aktualne zaświadczenie o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z ustawą z dnia 15.12.2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów – Dz. U. z 2013, poz. 932 z późn. zm.).

W przypadku uprawnień budowlanych wydanych po 1994 roku (tj. zgodnych z wymogami ustawy Prawo budowlane), wymagane będą uprawnienia bez ograniczeń, przy zachowaniu warunku doświadczenia.

Osobami (Kandydatami) na stanowiska wymienione w powyższej tabeli mogą być również, zgodnie z art. 12a ustawy Prawo budowlane, osoby, których odpowiednie kwalifikacje zostały uznane na zasadach określonych w przepisach odrębnych, w szczególności w przepisach ustawy z dnia 18 marca 2008r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. Nr 63 poz. 394).

3. w Rozdziale I SIWZ zmiana punktu 8.1.2

Było:

8.1.2. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w pkt 7.3.2. SIWZ, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował/realizuje **co najmniej jedną usługę z zakresu:**

1. konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmujący swoim działaniem:

- znaki zmiennej treści, wraz z bramownicami,
- sygnalizacje świetlne sterowane systemowo – minimum 30 sygnalizacji
- stacje pomiaru ruchu (oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach),
- światłowodową sieć komunikacyjną,
- radiową sieć komunikacyjną, **i co najmniej jedną usługę z zakresu:**

2. konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmujący swoim działaniem:

- kamery CCTV,
- rejestratory,
- konsole operatorskie.

Do powyższego wykazu winny być dołączone dowody że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Zamawiający nie będzie żądał informacji o usługach niewykonanych, lub wykonanych nienależycie.

Po zmianie:

8.1.2. Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, o którym mowa w pkt 7.3.2. SIWZ, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zrealizował/realizuje **co najmniej jedną usługę z zakresu:**

1. konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym obejmujący swoim działaniem:

- sygnalizacje świetlne sterowane systemowo – minimum 30 sygnalizacji
- stacje pomiaru ruchu (oparte na pętlach indukcyjnych lub innych detektorach),
- światłowodową sieć komunikacyjną,
- radiową sieć komunikacyjną, **i co najmniej jedną usługę z zakresu:**

2. konserwacji systemu telewizji dozorowej CCTV, obejmujący swoim działaniem:

- kamery CCTV,
- rejestratory,
- konsole operatorskie.

3. konserwacja lub instalacja lub uruchomienia znaków zmiennej treści, przy czym czynność ta nie musi wchodzić w zakres usługi dotyczącej konserwacji systemu sterowania ruchem drogowym lub wykazanie dysponowania osobą, która taka wiedzę i doświadczenie posiada (w konserwacji lub instalacji i uruchomieniu znaków VMS).

Do powyższego wykazu winny być dołączone dowody że wymienione w wykazie usługi zostały wykonane należycie lub są wykonywane należycie.

Zamawiający nie będzie żądał informacji o usługach niewykonanych, lub wykonanych nienależycie.

4. w Rozdziale IV SIWZ, zmiana „wzór umowy §14 ust. 3”

Było:

§ 14

1. Operator zobowiązany jest do dysponowania sprzętem, wyposażeniem i narzędziami niezbędnymi do realizacji niniejszej Umowy. Minimalne wymagania w powyższym zakresie zostały określone w specyfikacji technicznej, co nie przesądza o zakresie potrzeb sprzętowych Wykonawcy, które ujawnić się mogą w zmienionym lub szerszym zakresie w trakcie realizacji Umowy.
2. Koszty nabycia lub uzyskania innych praw do korzystania ze sprzętu, urządzeń i wyposażenia oraz oprogramowania obciążają Wykonawcę.
3. Wykonawca musi dysponować kwalifikowanym personelem, w tym winien posiadać minimum 4 osoby stanowiące kadrę techniczną posiadającą aktualną wiedzę techniczną na temat zastosowanego w ZSZR w Systemie Sitraffic SCALA 1.6.3. Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie i metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION. Zamawiający będzie honorował jedynie oryginalne



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

certyfikaty wydane przez producenta. Niedopuszczalne jest posiadanie certyfikatów wydanych przez osoby certyfikowane przez producenta lecz nie posiadające wydanych przez niego pełnomocnictw do prowadzenia szkoleń i wydawania certyfikatów. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów Zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

Po zmianie: Usunięto stwierdzenie „zainstalowanego w Warszawie”

§ 14

1. Operator zobowiązany jest do dysponowania sprzętem, wyposażeniem i narzędziami niezbędnymi do realizacji niniejszej Umowy. Minimalne wymagania w powyższym zakresie zostały określone w specyfikacji technicznej, co nie przesądza o zakresie potrzeb sprzętowych Wykonawcy, które ujawnić się mogą w zmienionym lub szerszym zakresie w trakcie realizacji Umowy.
2. Koszty nabycia lub uzyskania innych praw do korzystania ze sprzętu, urządzeń i wyposażenia oraz oprogramowania obciążają Wykonawcę.
3. Wykonawca musi dysponować kwalifikowanym personelem, w tym winien posiadać minimum 4 osoby stanowiące kadrę techniczną posiadającą aktualną wiedzę techniczną na temat zastosowanego w ZSZR w Systemie Sitraffic SCALA 1.6.3. Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu i metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION. Zamawiający będzie honorował jedynie oryginalne certyfikaty wydane przez producenta. Niedopuszczalne jest posiadanie certyfikatów wydanych przez osoby certyfikowane przez producenta lecz nie posiadające wydanych przez niego pełnomocnictw do prowadzenia szkoleń i wydawania certyfikatów. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów Zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

5. w Rozdziale VI SIWZ, zmiana Specyfikacja Techniczna w pkt 9 na stronie 65

Było:

Wykonawca musi posiadać minimum 4 osoby (spośród swojej kadry technicznej) posiadające wiedzę techniczną na temat zastosowanego w Warszawie Systemu Sitraffic SCALA 1.6.3 Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta lub dystrybutora przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie i metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

Po zmianie: Usunięto stwierdzenie „zastosowanego w Warszawie”

Wykonawca musi posiadać minimum 4 osoby (spośród swojej kadry technicznej) posiadające wiedzę techniczną na temat Systemu Sitraffic SCALA 1.6.3 Osoby te muszą posiadać potwierdzone odpowiednim certyfikatem producenta lub dystrybutora przeszkolenie w zakresie obsługi technicznej systemu zainstalowanego w Warszawie i metod optymalizacji sieciowej TASS i MOTION. Certyfikat taki należy przedstawić Zamawiającemu przed podpisaniem umowy. W przypadku niedostarczenia certyfikatów zamawiający może nie podpisać umowy z Wykonawcą.

6. Zmiana w Rozdziale VI SIWZ, Specyfikacja Techniczna w pkt 21 na stronie 58

Było:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

„Wykonawca ma zagwarantować utrzymanie systemu Smart Gurad oraz wymianę w trakcie kontraktu 3 urządzeń odbiorczych systemu mobilnego monitoringu skrzyżowań.”

Po zmianie: Do punktu 21 na stronie 58 zostaje dopisane.

Opis rozwiązania Sitraffic smartGuard

Oprogramowanie Sitraffic smartGuard to internetowe centrum sterowania ruchem miejskim, wyposażone w podstawowe funkcje do monitorowania obiektów ruchu drogowego, do którego dostęp uzyskuje się za pośrednictwem Internetu z każdego miejsca na świecie za pośrednictwem dowolnej, zgodnej z językiem HTML5.0, przeglądarki na komputerze, tablecie lub smartfonie. System chroniony jest dwuetapowo. Dostęp do systemu uzyskuje się na podstawie nazwy użytkownika i hasła. Wykonanie akcji istotne dla bezpieczeństwa, takie jak obsługa sterowników (sygnalizacja świetlna), wymagają wprowadzenia mobilnego kodu PIN.

Użytkownik może korzystać z następujących podstawowych funkcji:

- Monitorowanie obiektów ruchu drogowego
 - Sterowniki
 - Detektory
 - Odcinki trasy
 - Obiekty parkingowe
 - Stacje Pomiarowe TEU
 - ANPR
 - Urządzenia wielu producentów realizujące protokół CANTO
- Funkcje mapy
 - Zmiana wielkości i przesuwanie mapy
 - Filtrowania obiektów
 - Wyszukiwanie obiektów
 - Podpowiedzi (okna szczegółów)
- Funkcje listy
 - Grupowanie
 - Sortowanie
 - Szczegóły sterowników
- Pulpit nawigacyjny
 - Okna obiektów
 - Lista obserwowanych obiektów
 - Zmiana statusu
- Wizualizacja danych operacyjnych
 - Wyświetlanie zmian planu sygnalizacji
 - Statystyki detektorów
 - Wizualizacja programu sygnalizacyjnego
 - Wizualizacja pracy detektorów
- Archiwum do 3 miesięcy wstecz
 - Detektorów
 - Sterowników
- Obsługa obiektów ruchu drogowego
- Zarządzanie statusem



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- Wiadomości operacyjne oraz informujące o statusie
- Roczny automatyczny system
- Zarządzanie strategią
- Zarządzanie użytkownikami
- Pozycjonowanie w systemie GIS
- Koncepcja bezpieczeństwa IT

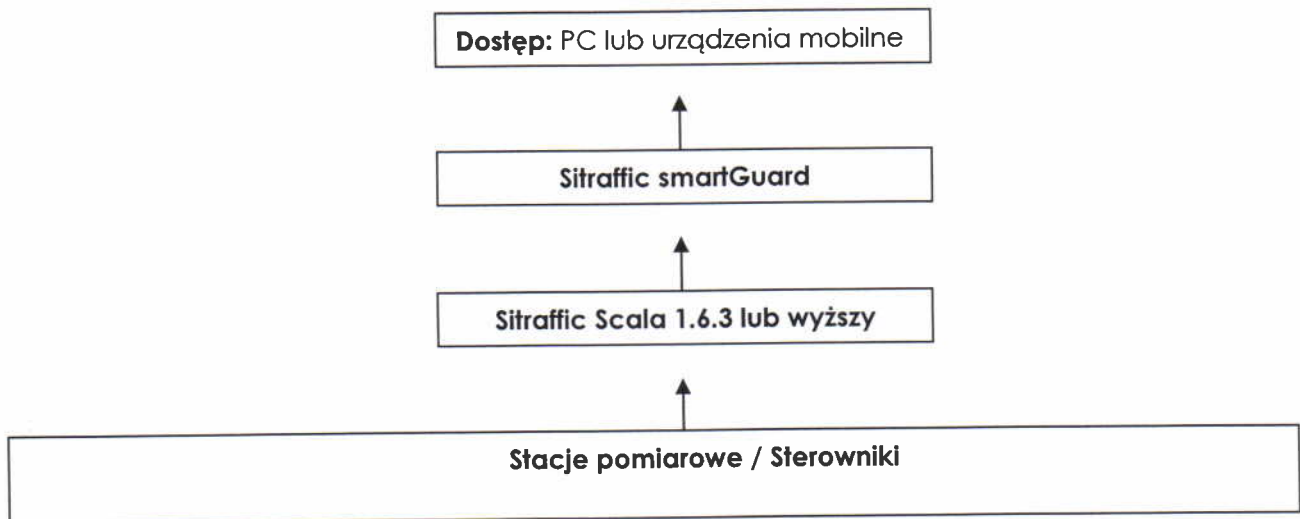
Usługa realizowana jest po przez serwery systemu Sitraffic smartGuard w prywatnej, dedykowanej chmurze. Połączenie systemu Sitraffic Scala z systemem Sitraffic smartGuard zapewniające wymianę danych, realizowane jest poprzez otwarte protokoły OCPI2 lub OCIT-C, Wymagana dostępność systemu Sitraffic smartGuard na poziomie 97%.

Sterowniki mogą być podłączone z systemem Sitraffic smartGuard za pośrednictwem protokołu komunikacyjnego Canto-E (Ethernet) lub Canto-G (GPRS)-

Sterownik musi być wyposażony w router GPRS/UMTS lub ADSL. Sterownik można również podłączyć za pośrednictwem stałego łącza Etehernet.

- Wymagane jest zapewnienie ciągłości połączenia router 3G w sterowniku – w rozwiązaniu GPRS/UMTS (data bez stałego IP).

Uproszczony schemat środowiska Sitraffic smartGuard



Czynności serwisowe i utrzymanie Sitraffic smartGuard:

- Zapewnienie łączności Sterownik – Scala poprzez utrzymanie łączności i pokrycie kosztów związane z kartami SIM;
- Kontrola łącza i urządzeń do transmisji danych pomiędzy systemem Scala a sterownikiem – na bieżąco
- Okresowa weryfikacja funkcjonowania interfejsu komunikacyjnego w sterowniku;
- Okresowa weryfikacja wyświetlanych danych o obiektach w Sitraffic® smartGuard;



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- Okresowa kontrola poprawności archiwizacji danych;
- Wprowadzanie zmian poprawek i aktualizacji w podłączonych obiektach do systemu Sitraffic Scala i smartGuard.

7. Zmiana w Rozdziale VI SIWZ, Specyfikacja Techniczna w pkt 26 na stronie 60

Było:

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania radiowej sieci pomiędzy stacjami systemu opartej na urządzeniu NanoStation M oraz utrzymania sieci bezprzewodowej w Centrum Sterowania wraz z urządzeniami. Utrzymaniu przez Wykonawcę podlega również połączenie radiowe na ul. Targowej wraz z urządzeniami, oraz Wykonawca podłączy radiowo do sieci systemu skrzyżowanie Rondo Zesłańców Syberyjskich i w czasie trwania kontraktu będzie utrzymywał łącze.

Po zmianie: Do punktu 26 na stronie 60 zostaje dopisane.

Bezprzewodowe łącze transmisji danych pomiędzy budynkiem Chmielna 120 a budynkiem Chmielna 124 wykonane jest w oparciu o urządzenia airMax NanoStation M5 (sztuk 2). Łącze wykorzystywane jest do bezprzewodowej transmisji danych pomiędzy serwerownią systemu ZSZR zlokalizowaną w budynku Chmielna 120 pok. 107, a komputerem będącym stacją końcową systemu zlokalizowanym w budynku Chmielna 124 pok. 24.

Urządzenia zlokalizowane są na elewacjach powyższych budynków z bezpośrednią widocznością pomiędzy nimi dla zapewnienia prawidłowej transmisji.

W zakres czynności kontrolnych i obsługowych wchodzi:

- kontrola poprawnej pracy zestawionego łącza wraz z pomiarem prędkości transmisji
- kontrola mocowania urządzeń zewnętrznych do elewacji budynku
- kontrola wizualna i techniczna stanu zewnętrznych elementów mocowań
- kontrola prawidłowości połączeń kablowych pomiędzy urządzeniami NanoStation a serwerownią i stacją komputerową.

•

8. Zmiana w Rozdziale VI SIWZ, Specyfikacja Techniczna w pkt 21 na stronie 58

Było:

Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia do systemu sterowania SCALA 1.6 i Smart Guard skrzyżowań będących w monitoringu.

Po zmianie: Do punktu 21 na stronie 58 zostaje dopisane.

Wymagania dla podłączenia sterowników do systemu Sitraffic smartGuard:

- Podłączenie i skonfigurowanie urządzeń do transmisji danych routerów GPRS/UMTS w sterowniku;
- Konfiguracja interfejsu komunikacyjnego w sterowniku;
- Implementacja i konfiguracja nowych sterowników wraz z programami w systemie Sitraffic Scala;
- Zdefiniowanie poziomów sterowania pracy dla sterowników wraz z harmonogramami pracy;
- Wprowadzenie obiektów na mapę GIS;



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

- Dodanie obiektów w module Sitraffic smartGuard;

9. Zmiana w Rozdziale VI SIWZ, Specyfikacja Techniczna w pkt 21 na stronie 58

Było:

Wykonawca w kontrakcie powinien dostarczyć Zamawiającemu narzędzia informatyczne umożliwiające podłączenie dodatkowych 50 skrzyżowań do systemu monitoringu.

Po zmianie: Do punktu 21 na stronie 58 zostaje dopisane.

Narzędzia informatyczne powinny umożliwiać rozszerzenie pakietu skrzyżowań, które mogą działać w systemie monitoringu Smart Guard z wykorzystaniem wszystkich narzędzi jakie oferuje oprogramowanie. W związku z podłączaniem do systemu nowych skrzyżowań wymagane jest zapewnienie odpowiedniej liczby niewykorzystanych pakietów na podłączenie skrzyżowania do systemu monitoringu Smart Guard, która zapewni Zamawiającemu swobodę włączania nowych skrzyżowań.

Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 1 i 2 Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: w dniu 30.11.2015 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 30.11.2015 r. godz. 11:00

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 10.15., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

- 10.15. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane **„Oferta na Pełnienie funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m. st. Warszawy. Nr postępowania DZP/54/PN/48/15. Nie otwierać przed dniem 30.11.2015r. godz. 11:00”**”.
- 13.1. „Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria – pok. 15, **w terminie 30.11.2015r. do godz. 10:00”**”.
- 15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, sala konferencyjna nr 402, **w dniu 30.11.2015r. o godz. 11:00”**”.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski

W załączeniu:

*otrzymują Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

DZP/E.K. wew. 9219; e.kwasek@zdm.waw.pl