



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn 25.11.2015

ZDM/DZP/M53/15/Z

ZDM - DZP- MUL -3411-542 -1-15

### wg. rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy dróg rowerowych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego**”.

**Nr postępowania: DZP/98/PN/88/15.**

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestników postępowania Miasto Stołeczne Warszawa Zarząd Dróg Miejskich odpowiada:

### Część 1 – Jagiellońska

#### **Pytanie 1**

Brak załączonej dokumentacji modernizacji sygnalizacji na skrzyżowaniu z ul. Batalionu Platerówek (część 1 – ul. Jagiellońska).

**Odpowiedź:** Załączamy przedmiotową dokumentację. Dokumentacja jest dostępna na stronie [www.zdm.waw.pl](http://www.zdm.waw.pl).

#### **Pytanie 2**

Czy sygnalizacja ul. Batalionu Platerówek – Jagiellońska uwzględniać ma priorytety tramwajów, jeśli tak to prosimy o podanie czy tylko na jednym skrzyżowaniu czy też na całym ciągu ul. Jagiellońskiej.

**Odpowiedź:** Sygnalizacja na skrzyżowaniu ulic Batalionu Platerówek i Jagiellońskiej ma uwzględniać priorytet dla tramwajów. Pozostałe sygnalizacje w ciągu ul. Jagiellońskiej są poza zakresem opracowania.

### Część 2 – ul. Powsińska – Wiertnicza – Przyczółkowa

#### **Pytanie 3**

Czy należy przewidzieć dla podanych 15 sygnalizacji świetlnych zgodnie z OPZ ich koordynację, a jeśli tak to czy należy przewidzieć również zmianę bądź przebudowę sygnalizacji ulic poprzecznych?

**Odpowiedź:** W ciągu ulic Czerniakowska – Powsińska – Wiertnicza należy przewidzieć koordynację. Dla ulic poprzecznych Zamawiający nie przewiduje zmiany bądź przebudowy sygnalizacji, natomiast ostateczne zatwierdzenie projektu pozostaje w gestii organu zarządzającego ruchem (Inżynier ruchu m.st. Warszawy).

#### **Pytanie 4**

Czy rozebranie ogrodzenia Fortu Czerniaków wymaga uzyskania zgody Konserwatora Zabytków?

**Odpowiedź:** Zgodnie z art. 27 ustawy o ochronie zabytków Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568 należy uzyskać wytyczne konserwatora zabytków, a następnie na tej podstawie przygotować stosowne rozwiązania projektu budowlanego, które powinny zostać zaopiniowane w trybie art. 36 ustawy o ochronie zabytków.

**Pytanie 5**

Czy projekt obejmować ma likwidację istniejącej wydzielonej drogi dla rowerów w ul. Św. Bonifacego? Czy ruch rowerowy na tej ulicy odbywać ma się na jezdni na zasadach ogólnych?

**Odpowiedź:** Projekt ma obejmować likwidację wydzielonej drogi dla rowerów w ul. Świętego Bonifacego za pomocą organizacji ruchu. Ruch rowerowy na tej ulicy ma się odbywać na jezdni, na zasadach ogólnych.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający dopuszcza na południowych krańcach ul. Przyczółkowej zamiast budowy wydzielonej drogi rowerowej budowę ciągu pieszo – rowerowego (droga rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych o nawierzchni bitumicznej z uwagi na niewielkie potoki pieszych) oraz czy taka zasada zastosowania ciągów pieszo – rowerowych w przypadkach spełnienia przesłanek zawartych w Standardach projektowania w Warszawie jest akceptowana przez Zamawiającego?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza budowy drogi dla rowerów i pieszych zamiast wydzielonej drogi dla rowerów. Jest to dopuszczone tylko i wyłącznie w miejscach gdzie warunki terenowe nie pozwalają na wyznaczenie wydzielonej drogi dla rowerów – takie rozwiązania należy każdorazowo konsultować z Zamawiającym.

**Pytanie 7**

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie wspólnych blend na sygnalizatorach (pieszy + rowerzysta)?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza stosowanie wspólnych blend na sygnalizatorach, natomiast ostateczne zatwierdzenie projektu pozostaje w gestii organu zarządzającego ruchem (Inżynier ruchu m.st. Warszawy).



DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH  
Lukasz Puchalski