



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 30.11.2015 r.

ZDM/DZP/M72/15/Z
ZDM – DZP.3411.551.2015.EKW

Wg. Rozdzielnika

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „**Pełnienie funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m.st. Warszawy**”. Nr postępowania DZP/54/PN/48/15.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w następujący sposób:

W rozdziale I SIWZ „Instrukcja dla Wykonawców”

ppkt 4.1. otrzymuje nowe brzmienie:

„4.1. Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie Pełnienia funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m. st. Warszawy.”

pkt 5. otrzymuje nowe brzmienie:

„5. Termin realizacji zamówienia

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w następujących terminach:

5.1. **Rozpoczęcie: 01.03.2016 r.**

5.2. **Zakończenie: 31.08.2017 r.”**

W rozdziale IV SIWZ „Wzór umowy”:

Preambula umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„Miastem Stołecznym Warszawa pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481 w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg Miejskich, ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, powołanym uchwałą Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 26-04-1993 r. nr XLV/259/93 w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Miejskich, działającym na podstawie uchwały Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 29-05-2008 r. nr XXXIV/1023/2008 w sprawie statutu Zarządu Dróg Miejskich na podstawie pełnomocnictwa udzielonego Dyrektorowi Zarządu Dróg Miejskich zwanym dalej „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:”

§ 3 ust. 1 i ust. 2 otrzymują nowe brzmienie:

„1. Za wykonanie przedmiotu zamówienia, zgodnie z przedmiarami robót przygotowanymi przez Zamawiającego i kosztorysami ofertowymi, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie, którego wysokość nie będzie wyższa niż kwota:

netto: _____ zł (słownie: _____)

podatek VAT _____ tj. _____ zł

brutto: _____ zł (słownie: _____).

2. Powyższa łączna kwota wynagrodzenia, z uwagi na konieczność określenia wysokości środków finansowych przeznaczonych do wykonania umowy w danym roku kalendarzowym, podzielona zostaje na części.

Kwoty wynagrodzenia ustalone na dany rok kalendarzowy, a niewykorzystane w danym okresie rozliczeniowym nie będą przenoszone na lata następne i wynoszą w kolejnych latach:

2016 rok w wysokości:

netto: _____ zł (słownie: _____)

podatek VAT _____ tj. _____ zł

brutto: _____ zł (słownie: _____).

2017 rok w wysokości:

netto: _____ zł (słownie: _____)

podatek VAT _____ tj. _____ zł

brutto: _____ zł (słownie: _____).”

w § 3 dodaje się ust. 6:

„Fakturę należy wystawić na Miasto Stołeczne Warszawa Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, NIP 525-22-48-481, natomiast odbiorcą faktury i płatnikiem będzie Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa.”

W rozdziale VI SIWZ – „Specyfikacja Techniczna”:

1. **Usunięty zostaje cały pkt. 16 str. 50 Specyfikacji Technicznej,**
2. **Usunięty zostaje cały pkt. 20 str. 52 Specyfikacji Technicznej,**
3. **Nowe brzmienie otrzymuje pkt. 21 str. 57 Specyfikacji Technicznej,**

Wykonawca zobowiązany jest do podłączenia do systemu sterowania SCALA 1.6 skrzyżowań będących w monitoringu :

Lp	Nazwa skrzyżowania
1	Nowokabacka - Drewny
2	Rakowiecka - Boboli
3	KEN - Batuty
4	Ratuszowa - Jagiellońska
5	Trasa Mostu Północnego - Marymoncka
6	Trasa Mostu Północnego - Myśliborska
7	Trasa Mostu Północnego - Modlińska
8	Potocka - Drohicka
9	Mickiewicza - Potocka
10	Trasa Łazienkowska – Raszyńska - Krzyckiego
11	Odyńca - Krasickiego
12	Nowolazurowa - Ryżowa
13	Nowolazurowa – Poczty Gdańskiej
14	Nowolazurowa - Traktorzystów
15	Nowolazurowa – Batalionu „Włochy”
16	Nowolazurowa - Chrościckiego
17	Kasprzaka - Ordon

18	Sobieskiego - Nałęczowska
19	Puławska - Płaskowickiej
20	Puławska - Kajakowa
21	Puławska - Ludwinowska
22	Jagiellońska - Platerówek
23	Czecha - PDP
24	Wierzbowa - PDP

Wykonawca ma zagwarantować utrzymanie systemu Smart Guard systemu mobilnego monitoringu skrzyżowań. Wykonawca odpowiedzialny jest za naprawy 3 urządzeń odbiorczych Smart Guard w czasie trwania umowy. Dodatkowo Zamawiający może zlecić Wykonawcy podłączenie maksymalnie 5 skrzyżowań w ciągu roku do systemu SCALA i systemu Smart Guard bez zwiększenia kwoty wynagrodzenia. Po stronie wykonawcy leży jedynie przedstawienie skrzyżowania w systemie SCALA. Za medium łączności i zastosowanie urządzenie spełniającego wymogi podłączenia do systemu odpowiada Zamawiający.

Oprogramowanie Sitraffic smartGuard to internetowe centrum sterowania ruchem miejskim, wyposażone w podstawowe funkcje do monitorowania obiektów ruchu drogowego, do którego dostęp uzyskuje się za pośrednictwem Internetu z każdego miejsca na świecie za pośrednictwem dowolnej, zgodnej z językiem HTML5.0, przeglądarki na komputerze, tablecie lub smartfonie. System chroniony jest dwuetapowo. Dostęp do systemu uzyskuje się na podstawie nazwy użytkownika i hasła. Wykonanie akcji istotne dla bezpieczeństwa, takie jak obsługa sterowników (sygnalizacja świetlna), wymagają wprowadzenia mobilnego kodu PIN.

Użytkownik może korzystać z następujących podstawowych funkcji:

- Monitorowanie obiektów ruchu drogowego
 - Sterowniki
 - Detektory
 - Odcinki trasy
 - Obiekty parkingowe
 - Stacje Pomiarowe TEU
 - ANPR
 - Urządzenia wielu producentów realizujące protokół CANTO
- Funkcje mapy
 - Zmiana wielkości i przesuwanie mapy
 - Filtrowania obiektów
 - Wyszukiwanie obiektów
 - Podpowiedzi (okna szczegółów)
- Funkcje listy
 - Grupowanie
 - Sortowanie
 - Szczegóły sterowników
- Pulpit nawigacyjny
 - Okna obiektów
 - Lista obserwowanych obiektów
 - Zmiana statusu
- Wizualizacja danych operacyjnych

- Wyświetlanie zmian planu sygnalizacji
- Statystyki detektorów
- Wizualizacja programu sygnalizacyjnego
- Wizualizacja pracy detektorów
- Archiwum do 3 miesięcy wstecz
- Detektorów
- Sterowników
- Obsługa obiektów ruchu drogowego
- Zarządzanie statusem
- Wiadomości operacyjne oraz informujące o statusie
- Roczny automatyczny system
- Zarządzanie strategią
- Zarządzanie użytkownikami
- Pozycjonowanie w systemie GIS
- Koncepcja bezpieczeństwa IT

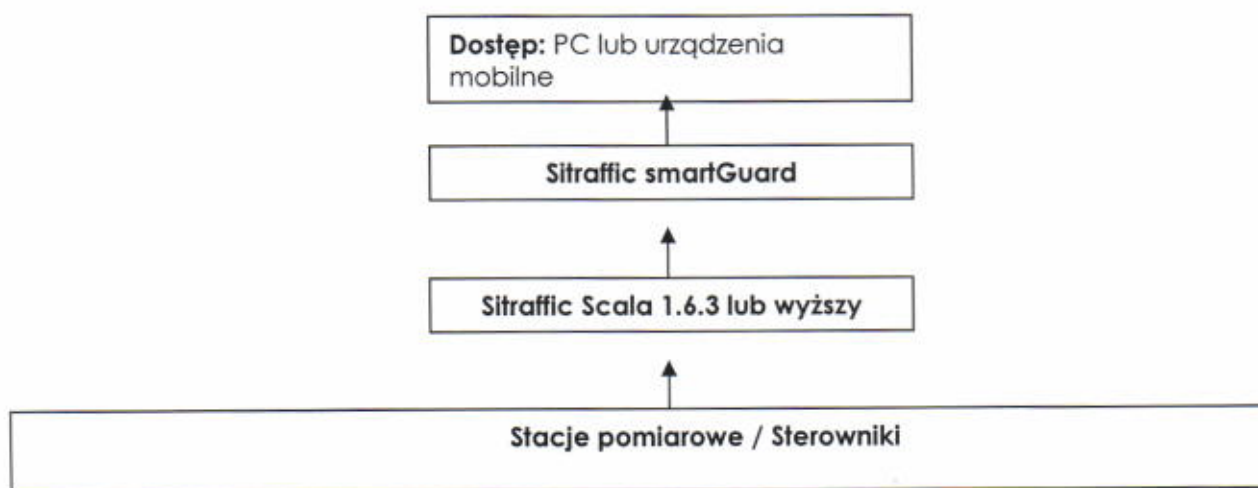
Usługa realizowana jest po przez servery systemu Sitraffic smartGuard w prywatnej, dedykowanej chmurze. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie przeniesienia oprogramowania na dedykowane serwery zlokalizowane w siedzibie Zamawiającego. Połączenie systemu Sitraffic Scala z systemem Sitraffic smartGuard zapewniające wymianę danych, realizowane jest poprzez otwarte protokoły OCPI2 lub OCIT-C, Wymagana dostępność systemu Sitraffic smartGuard na poziomie 97%.

Sterowniki mogą być podłączone z systemem Sitraffic smartGuard za pośrednictwem protokołu komunikacyjnego Canto-E (Ethernet) lub Canto-G (GPRS)-

Sterownik musi być wyposażony w router GPRS/UMTS lub ADSL. Sterownik można również podłączyć za pośrednictwem stałego łącza Etehernet.

- Wymagane jest zapewnienie ciągłości połączenia router 3G w sterowniku – w rozwiązaniu GPRS/UMTS (data bez stałego IP).

Uproszczony schemat środowiska Sitraffic smartGuard



Czynności serwisowe i utrzymanie Sitraffic smartGuard:

- Zapewnienie łączności Sterownik – Scala poprzez utrzymanie łączności i pokrycie kosztów związane z kartami SIM;

- Kontrola łącza i urządzeń do transmisji danych pomiędzy systemem Scala a sterownikiem – na bieżąco
- Okresowa weryfikacja funkcjonowania interfejsu komunikacyjnego w sterowniku;
- Okresowa weryfikacja wyświetlanych danych o obiektach w Sitraffic® smartGuard;
- Okresowa kontrola poprawności archiwizacji danych;
- Wprowadzanie zmian poprawek i aktualizacji w podłączonych obiektach do systemu Sitraffic Scala i smartGuard.

Wymagania dla podłączenie sterowników do systemu Sitraffic smartGuard:

- Podłączenie i skonfigurowanie urządzeń do transmisji danych routerów GPRS/UMTS w sterowniku;
- Konfiguracja interfejsu komunikacyjnego w sterowniku;
- Implementacja i konfiguracja nowych sterowników wraz z programami w systemie Sitraffic Scala;
- Zdefiniowanie poziomów sterowania pracy dla sterowników wraz z harmonogramami pracy;
- Wprowadzenie obiektów na mapę GIS;
- Dodanie obiektów w module Sitraffic smartGuard;

4. Nowe brzmienie otrzymuje pkt. 23 str. 58 Specyfikacji Technicznej,

Wykonawca zobowiązany jest w trakcie trwania kontraktu do wymiany kabli wraz z kanalizacją kablową oraz masztów z górnymi głowicami wraz z latarniami na skrzyżowaniach:

- Rondo Witosy,
- Rondo Dmowskiego,

Wykonawca zobowiązany jest używania materiałów o klasie zaakceptowanej przez Zamawiającego, uregulowania wszelkich spraw związanych z wprowadzeniem w teren, zabezpieczeniem terenu podczas prac, zdaniem terenu po zakończeniu robót. Wykonawca zobowiązany jest do wykorzystania urządzeń na obniżone napięcie oraz dostarczeniu dokumentacji powykonawczej w tym geodezyjnej po zakończeniu robót.

5. Usunięty zostaje cały pkt. 24 str. 58 Specyfikacji Technicznej,

6. Usunięty zostaje cały pkt. 25 str. 59 Specyfikacji Technicznej,

7. Usunięty zostaje cały pkt. 27 str. 60 Specyfikacji Technicznej,

8. Usunięty zostaje cały pkt. 29 str. 60 Specyfikacji Technicznej,

9. Usunięty zostaje cały pkt. 31 str. 61 Specyfikacji Technicznej,

10. Usunięty zostaje cały pkt. 32 str. 63 Specyfikacji Technicznej.

Zamawiający do niniejszego pisma załącza zmodyfikowaną Specyfikację Techniczną. Dokumentacja dostępna jest na stronie Zamawiającego – www.zdm.waw.pl.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: w dniu 23.12.2015 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 23.12.2015 r. godz. 11:00

W rozdziale I SIWZ – „Instrukcja dla Wykonawców” ppkt 10.15., 13.1., 15.1. otrzymują nowe brzmienie:

10.15. „Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane „Oferta na Pełnienie funkcji operatora Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem na terenie m. st. Warszawy. Nr postępowania DZP/54/PN/48/15. Nie otwierać przed dniem 23.12.2015r. godz. 11:00”.

13.1. „Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria – pok. 15, w terminie 23.12.2015r. do godz. 10:00”.

15.1. „Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, sala konferencyjna nr 402, w dniu 23.12.2015r. o godz. 11:00”.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 2) ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.)

Zgodnie z art. 12a ust 3 niezwłocznie po przekazaniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Oficjalnych Publikacji Wspólnot Europejskich, Zamawiający zamieszcza informacje o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1b przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania pytań.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH

Lukasz Puchalski