

BUDŻET
PARTYCYPACYJNY
WARSZAWA 2014

(/SITE/WELCOME)

Strona korzysta z plików cookie w celu realizacji usług i zgodnie z Polityką Plików Cookie

(http://www.um.warszawa.pl/polityka-prywatnosci) x

Wybierz
dzielnicę i
zapoznaj się z
wynikami II
edycji budżetu
partycypacyjnego!
Które **projekty**
zostaną
zrealizowane
w 2016 roku?

ZALOGUJ SIĘ (/SITE/LOGIN)

BPA.IV.I.P/1773/15.ELE - Ach, jak wygodnie - na Bartyckiej i Wale Wiślanym

WYBRANY DO REALIZACJI - PROJEKT

ZWYCIĘSKI

Ryszard Kowalski (/taskPropose/index?userId=2242)
projektodawca

Projekt zakłada stworzenie legalnych miejsc parkingowych przy ul. Bartyckiej oraz ułatwienia pieszym rowerzystom wchodzenia i wjeżdżania na wał wiślany. Legalne miejsca parkingowe zastąpią nielegalne zastawianie chodników i pasów zieleni, a wjazd na wał z ulicy Ku Wiśle to wygodny i bezpieczny sposób dotarcia do atrakcyjnej trasy pieszo-rowerowej stworzonej na wale..

ODDANE
GŁOSY
303

KATEGORIA PROJEKTU

komunikacja/drogiKOSZTY
PROJEKTU PO
WERYFIKACJI**50
000,00
zł****Dzielnica**

Mokotów

Charakter projektu**Lokalny**, rejon E**Lokalizacja projektu**Północna strona ul. Bartyckiej
na wysokości ul. Niewielkiej oraz**Istotne informacje o
lokalizacji**

Teren objęty projektem należy

oś ul. Ku Wiśle

do miasta, proponowany
projekt jest zgodny z planem
miejscowym

Klasyfikacja projektu

- komunikacja/drogi

Potencjalni odbiorcy projektu

- dorośli
- rodziny z dziećmi
- inni: kierowcy

Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Parking i ~~dojazd na wał~~ będą w pełni dostępne dla wszystkich mieszkańców W-wy

Pełny opis projektu

Projekt składa się z dwóch części, które mają wspólny wpływ na wygodę i bezpieczeństwo pieszych, rowerzystów i kierowców.

1) Na ulicy Ku Wiśle konsekwentnie są likwidowane miejsca do parkowania - ulica jest wąska i parkujące samochody zagrażają bezpieczeństwu wszystkich użytkowników ulicy. Niemniej miejsca do parkowania są potrzebne i stąd propozycja wykorzystania pustych terenów po stronie północnej ul. Bartyckiej (na wysokości ul. Niewielkiej). Obecnie samochody parkują tam na dziko, dewastując zieleni i zdecydowanie nieefektywnie (chaos w ustawianiu samochodów) wykorzystując ten teren. Propozycja zakłada stworzenie w tym miejscu ok. 30 miejsc parkingowych. Ostateczna liczba wyniknie z uwzględnienia rosnących tam drzew oraz ograniczeń związanych z przebiegiem instalacji takich, jak kanalizacja.

Miejsca do parkowania winny być wykonane z płyt ażurowych (wchłanianie wody) i posiadać ograniczenia uniemożliwiające parkowanie samochodów innych, niż osobowe oraz wjeżdżania kołami w pas zieleni.

Projekt przewiduje też ochronę przed parkowaniem samochodów na niektórych narożnikach skrzyżowań: pd-wsch. narożnik skrzyżowania ul. AK Północ z ul. Bartycką ~~oraz pn-wsch. narożnika skrzyżowania ul. Ku Wiśle z ul. Bartycką~~. Ograniczniki mogą mieć postać słupków, donic lub betonowych koszy na śmieci - o tym zdecydują konsultacje z mieszkańcami i władzami dzielnicy.

~~2. Chcemy ułatwić dotarcie na wał wiślany coraz większym grupom rowerzystów i pieszych, którzy chcą skorzystać z tej pięknej, rekreacyjnej trasy. Projekt przewiduje wyznaczenie wjazdu na wał jako przedłużenia ul. Ku Wiśle. Takie rozwiązanie zapisane jest w Planie Miejscowym dla tego terenu. Aby pochyłość była umiarkowana (umożliwiająca wjazd z wózkiem dziecięcym)~~

konieczne jest wyznaczenie ok. 100-metrowego podjazdu.
Nawierzchnia powinna być utwardzona żwirem, podobnie jak
ścieżka na wale. Proponowana szerokość ok. 3 metrów wymaga
ustawienia ograniczników uniemożliwiających kierowcom
samochodów wjazd na wał.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Wzrost liczby samochodów, budowanie osiedli bez miejsc
parkingowych i wszechobecne lekceważenie przepisów powoduje,
że kierowcy coraz częściej parkują nielegalnie, dewastując
chodniki, zieleń i uniemożliwiając bezpieczne poruszanie się
przechodniom. Projekt przynajmniej w części ucywilizuje sytuację.
Wjazd na wał przez ul. Ku Wiśle stanowi logiczne dopełnienie
budowanego przez miasto szlaku pieszo-rowerowego wzdłuż
Wisły. Skorzystają z niego nie tylko mieszkańcy pobliskich osiedli
(zbudowanych i budowanych), ale także rowerzyści, którzy po
skręcie z ul. Czerniakowskiej (jadąc z północy) będą mieli
najkrótszy dojazd do Wału Wiślanego
Pozornie alternatywą jest ul. Rodzyńska. Jej dziurawa
nawierzchnia wymaga gruntownego remontu, którego koszt
przewyższa całą kwotę BP dla Siekierki.

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego składowych

1. podjazd na wał z ul. Ku Wiśle 20.000zł w tym 30-mtr
sześciennych żwiru ok. 5000 zł
2. miejsca parkingowe 23.000 w tym Płyty betonowe 60 × 40 × 10
cm ok. 10000 zł
3. krzewy ograniczające i słupki ograniczające 5000 zł
4. znaki drogowe 10 szt. 2000 zł

Uwagi po weryfikacji szczegółowej: Projekt nie uwzględnia kosztów
projektu budowlanego oraz organizacji ruchu. Bez ww. projektów
trudno oszacować koszty złożonego wniosku.

Całkowity koszt projektu: 50 000,00 zł

Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?

TAK

Rodzaj oraz szacunkowa wartość kosztów eksploatacji efektu realizacji projektu w kolejnych latach

Brak podanych kosztów eksploatacji, które będą występowały w
okresie utrzymania drogi.

Całkowity koszt eksploatacji: 0,00 zł