



Wybierz
dzielnicę i
zapoznaj się z
wynikami II
edycji budżetu
partycypacyjnego!
Które **projekty**
zostaną
zrealizowane
w 2016 roku?

[ZALOGUJ SIĘ \(/SITE/LOGIN\)](#)

BPA.X.I.P/36/15.ELE - Zatoka parkingowa przy ulicy Wyszogrodzkiej

WYBRANY DO REALIZACJI - PROJEKT

ZWYCIĘSKI



*** ***/taskPropose/index?userId=536)

projektodawca

Wzdłuż ul. Wyszogrodzkiej, zbudować
miejsca parkingowe, poprzez wybudowanie
zatok parkingowych. Samochody
parkowały by pod lekkim ukosem do
krawędzi zatoki.



ODDANE
GŁOSY
1918



KATEGORIA PROJEKTU

komunikacja/drogi



KOSZTY
PROJEKTU PO
WERYFIKACJI
494
700,00
zł

Dzielnica

Targówek

Charakter projektu

Lokalny, Bródno i Bródno-Podgórze

Lokalizacja projektu

pobocze ul. Wyszogrodzkiej
przy nr: 2,4,6,12,16

**Istotne informacje o
lokalizacji**

południowe pobocze ulicy
Wyszogrodzkiej - strona
parzystej numeracji ulicy

- komunikacja/drogi

Potencjalni odbiorcy projektu

- dorośli
- osoby z niepełnosprawnością
- rodziny z dziećmi

Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Z ogólnodostępnych miejsc parkingowych, korzystać będą głównie mieszkańcy Osiedla SM Bródno z ulic: Wyszogrodzkiej, Rembieleńskiej, Balkonowej, Chodeckiej i Zuromińskiej.

Parking będzie również wykorzystywany przez licznie odwiedzających park bródnowski szczególnie w czasie często odbywających się tutaj imprez rozrywkowych.

Zmniejszy się również deficyt miejsc parkingowych, w okresie świąt Wszystkich Świętych. Ulica Wyszogrodzka jest ostatnią ulicą przed cmentarzem, nie zamkniętą dla ruchu drogowego. Odwiedzający cmentarz będą mogli tutaj zostawić samochody. Obecnie pozostawiają w tym dniu samochody w przypadkowych miejscach niszcząc zielen i nie zważając na bezpieczeństwo mieszkańców.

Pełny opis projektu

Proponuję, budowę zatoki niemal na całej długości ul. Wyszogrodzkiej.

W tym celu należy:

- a. w części wschodniej ulicy (od strony Chodeckiej) przenieść parking TAXI na ul. Chodecką w miejsce niewykorzystanego przystanku autobusowego
- b. budowę zatoki od ul Chodeckiej do wjazdu do osiedla przy Wyszogrodzkiej 16 o długości ok. 56 m . Przy szerokości jednego miejsca 2,5 m ~ powstanie 22 miejsca
- c. budowa zatoki od wjazdu do osiedla Wyszogrodzka 16 do wjazdu Wyszogrodzka 12-8 o długości ok. 150 m co daje 60 miejsc
- d. budowa zatoki od wjazdu do osiedla Wyszogrodzka 12-8 do przystanku autobusowego o długości ok. 60 m co daje 24 miejsc
- e. budowa zatoki od przejścia dla pieszych przy przystanku autobusowym do do wjazdu na osiedle przy ul. Wyszogrodzka 2-4 o długości ok. 150 m co daje 60 miejsc
- f. budowa zatoki od wjazdu na osiedle przy ul. Wyszogrodzka 2-4 do przejścia dla pieszych na wysokości ul. Wyszogrodzkiej 2 o długości ok. 45 m co daje 18 miejsc
- g. budowa zatoki od przejścia dla pieszych na wysokości ul. Wyszogrodzkiej 2 do sklepu monopolowego o długości ok. 25 m co

do realizacji punktów 1 i 2 należy przemieścić chodnik dla pieszych w stronę budynku Wyszogrodzka 2.

Realizacja w/w punktów da ok. 194 nowych miejsc postojowych.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

O budowę zatoki mieszkańcy postulują co najmniej od dwóch pokoleń. Osiedlowe parkingi z lat 70-80 są za małe i od dawna nie są w stanie pomieścić samochodów. Nowe parkingi budowane w środku osiedla napotykały na liczne protesty mieszkańców, walczących z zanieczyszczeniem środowiska. Proponowany we wniosku, będzie usytuowany niejako poza osiedlem, nie będzie zwiększał zanieczyszczeń i oprócz mieszkańców będzie służył gościom przyjeżdżającym z innych części dzielnicy i miasta.

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego składowych

Kosztorys uwzględnia:

- roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, krawężniki betonowe i obrzeża, podbudowę, modernizację drogi (nawierzchni)
 - Łączna długość nowych zatok to 496 m. Przy głębokości zatoki 4,5 m daje powierzchnię 2232 m²/kw
 - Wycena komisji partycypacyjnej z ub. roku takiego samego projektu (Zatoka parkingowa przy ul. Wyszogrodzkiej) to ok. 1600 zł za jedno miejsce. Zakładając wzrost kosztów wynikających z wykonania kilku zatok (nie w jednym odcinku), wzrostu kosztu materiałów, konieczności przełożenia chodnika na wysokości ul. Wyszogrodzkiej 2, przeniesienie postoju Taxi na ul. Chodecka, nawet o ok. 50 % - 60 % przyjmuję cenę jednego miejsca 2550 zł
 - Przy tym założeniu cena projektu wyniesie 494 700 zł.
- Gdyby wycena okazała się wyższa od mojej, należałoby zrezygnować z niektórych odcinków zatok. W pierwszej kolejności na krańcach ulicy.

Całkowity koszt projektu: 494 700,00 zł

Czy projekt generuje koszty utrzymania w kolejnych latach?

NIE