**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Miodowej, zgodnie z koncepcją zagospodarowania (załączniki nr 1-2), w tym:**
	* 1. Przebudowę jezdni ul. Miodowej i pl. Krasińskich, poprzedzoną przygotowaniem koncepcji w wariantach zgodnych z koncepcją przedstawioną w zał. 1 i 2, w zależności od wariantu wraz z budową zatok postojowych, pasów ruchu dla rowerów i parkingów dla rowerów (stojaków).
		2. Przebudowę chodników po wschodniej i zachodniej stronie jezdni wraz z wyznaczeniem ścieżek dotykowych i dotykowych znaków ostrzegawczych (pasów ostrzegawczych, pasów nawigacyjnych i pól uwagi), gwarantujący wygodny i bezpieczny ruch pieszy w zakresie geometrii rozwiązań i jakości przestrzeni pieszych.
		3. Przebudowę skrzyżowań, w zależności od wariantu polegającą na:
			1. zmianie geometrii i przekroju wlotów na skrzyżowania,
			2. zaprojektowaniu wyniesionych przejść dla pieszych, z nawierzchnią nawiązującą do nawierzchni chodników,
			3. zmianie organizacji ruchu, także w zakresie obszarowym, obejmującym ulice prostopadłe i równoległe (np. ul. Podwale), w zależności od oczekiwań Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy,
			4. dostosowanie istniejących lokalizacji masztów sygnalizacyjnych i sygnalizatorów do spełnienia wymagań skrajni poziomej i pionowej oraz zaprojektowaniu nowych programów sygnalizacji świetlnej lub likwidacją sygnalizacji świetlnej, w zależności od oczekiwań Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy,
			5. korekcie wysokościowej celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i lokalizacji wpustów przed przejściem dla pieszych od strony napływu wody.
		4. Zaprojektowanie małej architektury oraz kolorystyki i faktury nawierzchni jezdni i chodników w nawiązaniu do rozwiązań Krakowskiego Przedmieścia i otaczających budynków.
		5. Zaprojektowanie zieleni wysokiej i niskiej, w szczególności posadowionych w gruncie szpalerów drzew po obu stronach jezdni.
		6. Przeprowadzenie ekspertyzy stanu nawierzchni jezdni ul. Krakowskie Przedmieście wraz z analizą dokumentacji projektowej nawierzchni, określenie błędów projektowych i wykonawczych, a następnie zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Miodowej w co najmniej dwóch wariantach, tj. w wariancie zakładającym nawierzchnię bitumiczną oraz w wariancie zakładającym nawierzchnię z kostki kamiennej, wraz z wytycznymi do prowadzenia prac budowlanych. Ekspertyza powinna zakładać wykonanie odkrywek kontrolnych jezdni ul. Krakowskie Przedmieście, w co najmniej trzech lokalizacjach uzgodnionych z Zamawiającym, ewentualnie wykonanie analiz mechanistycznych i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni jezdni.
		7. Odebrane przez Zamawiającego wyniki ekspertyzy będą podstawą do wykonania projektów konstrukcji nawierzchni ul. Miodowej i pl. Krasińskich.
		8. Analizę i prognozę hałasu w zależności od wariantu konstrukcji nawierzchni jezdni.
		9. Analizę i prognozę kosztów realizacji i utrzymania poszczególnych wariantów konstrukcji nawierzchni jezdni.
2. **HARMONOGRAM PRAC**
	1. **Prace przygotowawcze – zakończenie 2 miesiące od rozpoczęcia wykonywania Przedmiotu umowy**
		1. Inwentaryzacja stanu istniejącego, ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji elementów stojących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami (np. obiektów mostowych, latarni, wiat, kiosków, słupów sygnalizacji świetlnej, włazów, wpustów itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji.
		2. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni (drzewa, krzewy, wiek, obwód, stan zdrowia, posusz, system korzeniowy, zasięg i rzędne spodu korony itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji.
		3. Przygotowanie mapy do celów projektowych (Zamawiający przekaże mapy zasadnicze z zasobu BGiK, z zastrzeżeniem, że mogą one posłużyć wyłącznie do celu przygotowania projektu będącego przedmiotem Umowy). Mapa do celów projektowych ma być przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej.
		4. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej.
		5. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.
		6. Przeprowadzenie ekspertyzy stanu nawierzchni jezdni ul. Krakowskie Przedmieście wraz z analizą dokumentacji projektowej nawierzchni oraz wykonanie analizy i prognozy hałasu.
		7. Złożenie dwóch wariantów do opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy i uzyskanie opinii.
	2. **Prace projektowe – etap I – zakończenie 5 miesiące od rozpoczęcia wykonywania Przedmiotu umowy**
		1. Przygotowanie projektu zagospodarowania terenu (PZT) zawierającego elementy projektowane oraz pełną informację na temat istniejących elementów w pasie drogowym, w szczególności zwymiarowane elementy infrastruktury, sieci, zieleń, rozwiązania wysokościowe itp. PZT zostanie złożony do wstępnego zaopiniowania do Zarządu Dróg Miejskich (ZDM). ZDM przekaże uwagi w ciągu 7 dni kalendarzowych, następnie zorganizuje spotkanie informacyjne w ciągu 14 dni kalendarzowych.
		2. Uczestnictwo w spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców zorganizowanym przez Zamawiającego oraz przygotowanie materiałów informacyjnych (PZT, przekroje poprzeczne ulicy). Wykonawca wyraża zgodę na upublicznienie za pomocą powszechnie dostępnych kanałów informacyjnych dokumentacji projektowej przygotowanej na spotkanie informacyjne.
		3. Złożenie projektu zagospodarowania terenu do zaopiniowania przez Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej i Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków (w zakresie projektowanych rozwiązań, w szczególności w zakresie geometrii, kompozycji i materiałów przestrzeni pieszych i nawierzchni jezdni, elementów małej architektury i zieleni, rodzaju wygrodzeń itp.), Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. zieleni oraz Zarząd Transportu Miejskiego.
		4. Złożenie projektu zagospodarowania terenu do opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
		5. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcą (zarządcami) zieleni projektu gospodarki zielenią.
		6. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcą drogi przekrojów i konstrukcji nawierzchni oraz analizy kosztów.
	3. **Prace projektowe – etap II – zakończenie 7 miesięcy od rozpoczęcia wykonywania Przedmiotu umowy**
		1. Uzgodnienie projektu gospodarki zielenią z zarządcą (zarządcami) zieleni.
		2. Uzgodnienie przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni z zarządcą drogi.
		3. Uzgodnienie projektu sygnalizacji świetlnej.
		4. Przygotowanie i uzgodnienie projektu elektrycznego instalacji sygnalizacji świetlnej.
		5. Przygotowanie planu sytuacyjnego zawierającego profile podłużne, profile poprzeczne oraz plan warstwicowy w obrębie przebudowywanych wysokościowo skrzyżowań (tarcza oraz wloty i wyloty ze skrzyżowania) z obliczeniami maksymalnych odstępów między wpustami.
		6. Przygotowanie i uzgodnienie ewentualnego projektu przebudowy kanalizacji w obrębie przebudowywanych wysokościowo skrzyżowań.
		7. Wykonanie, zaopiniowanie (WRD KSP, ZTM, ZTP, ZDM) i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.
		8. Przygotowanie i uzgodnienie projektów związanych z usunięciem kolizji wynikających z nowych rozwiązań projektowych i protokołu z narady koordynacyjnej.
		9. Uzyskanie opinii do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni – od właściciela terenu oraz organu zarządzającego zielenią.
		10. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców prac budowlanych:
			1. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
			2. Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
			3. Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy.
3. **WYMAGANIA**
	1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.
	2. Dokumentację należy wykonać:
		1. Mapa do celów projektowych – w 1 egz.
		2. Projekt budowlany – w 4 egz. w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie
		3. Projekt wykonawczy – w 3 egz.
		4. Projekt organizacji ruchu – w 3 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie.
		5. Projekt sygnalizacji świetlnej – w 3 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie.
		6. Projekt gospodarki zielenią – w 3 egz.
		7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – 3 egz.
		8. Przedmiary robót – 3 egz.
		9. Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy – po 2 egz.
		10. Materiały do zgłoszeń budowlanych – wystarczająca liczba egzemplarzy

Dodatkowo całość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz. Rysunki – format .dwg i .pdf, opisy – format .doc, przedmiary robót i kosztorysy – format .ath i .xls, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.

1. **WARUNKI REALIZACJI**
	1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.
	2. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
	3. Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac opisanego w punktach II.A., II.B oraz II.C.. Ponadto Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
	4. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w co najmniej jednym spotkaniu w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy.
	5. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
	6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami, normatywami i standardami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy.
2. **ZAŁĄCZNIKI**
	* 1. Koncepcja przebudowy ul. Miodowej i pl. Krasińskich – wariant I.
		2. Koncepcja przebudowy ul. Miodowej i pl. Krasińskich – wariant II.