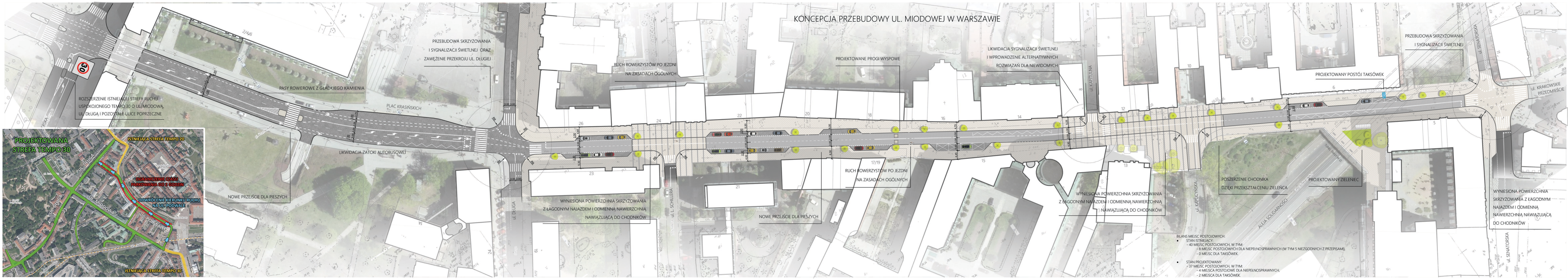


# KONCEPCJA PRZEBUDOWY UL. MIODOWEJ W WARSZAWIE



ROZSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ STREFY RUCHU USPOKOJONEGO TEMPO 30 O UL. MIODOWA, UL. DŁUGA I POZOSTAŁE ULICE POPRZECZNE

PASY ROWEROWE Z GŁADKIEGO KAMIENIA

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ ORAZ ZAWĘŻENIE PRZEKROJU UL. DŁUGIEJ

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

PROJEKTOWANE PROGI WYSPOWE

LIKWIDACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ I WPROWADZENIE ALTERNATYWNYCH ROZWIĄZAŃ DLA NIEWIDOMYCH

PROJEKTOWANY POSTÓJ TAKSÓWEK

PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ



LIKWIDACJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

NOWE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH

RUCH ROWERZYSTÓW PO JEZDNI NA ZASADACH OGÓLNYCH

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

POSZERZENIE CHODNIKA DZIĘKI PRZEKSZTAŁCENIU ZIELEŃCA

PROJEKTOWANY ZIELEŃC

WYNIESIONA POWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA Z ŁAGODNYM NAJAZDEM I ODMIENNĄ NAWIERZCHNIĄ NAWIĄZUJĄCĄ DO CHODNIKÓW

- BILANS MIEJSC POSTOJOWYCH:**
- STAN ISTNIEJĄCY:
    - 40 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
      - 8 MIEJSC POSTOJOWYCH DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH (W TYM 5 NIEZGODNYCH Z PRZEPISAMI),
      - 0 MIEJSC DLA TAKSÓWEK.
  - STAN PROJEKTOWANY:
    - 37 MIEJSC POSTOJOWYCH, W TYM:
      - 4 MIEJSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH,
      - 2 MIEJSCA DLA TAKSÓWEK.