



## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08  
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dnia 05.02.2016 r.

ZDM/DPZ/175/16/ZZ  
ZDM – DPZ.3411.129.2016.ARU

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Miodowej w Warszawie”

### Numer postępowania DZP/116/PN/99/15.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (tj. DZ. U z 2015 r. poz. 2164) odpowiada na pytania Wykonawcy.

#### Pytanie 1

Czy należy przeprowadzić badania istniejącego stanu konstrukcji nawierzchni, ugięć i podłoża na ul. Miodowej, wg Rozporządzenia ws Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający nie przewiduje prowadzenia badań istniejącego stanu konstrukcji nawierzchni jezdni i ugięć ul. Miodowej. Przewiduje się całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni ul. Miodowej, a do jej zaprojektowania powinny zostać przeprowadzone w niezbędnym zakresie badania podłoża.**

#### Pytanie 2

Czy należy przeprowadzić badania istniejącego stanu konstrukcji nawierzchni, ugięć i podłoża na Placu Krasińskich, wg Rozporządzenia ws Warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie?

#### Odpowiedź:

**Zamawiający nie przewiduje prowadzenia badań istniejącego stanu konstrukcji nawierzchni i ugięć pl. Krasińskich. Przewiduje się całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni pl. Krasińskich, a do jej zaprojektowania powinny zostać przeprowadzone w niezbędnym zakresie badania podłoża.**

#### Pytanie 3

Czy przewidywane jest zwiększenie / zmniejszenie natężenia ruchu autobusowego w ciągu ulic Miodowa – Plac Krasińskich?

#### Odpowiedź:

**W ciągu ul. Miodowej i pl. Krasińskich przewidywane jest utrzymanie dotychczasowego natężenia ruchu autobusowego.**

#### Pytanie 4

Zapis w p. 1, ppkt. 6.: „... Ekspertyza powinna zakładać wykonanie odkrywek kontrolnych jezdni ul. Krakowskie Przedmieście, w co najmniej trzech lokalizacjach uzgodnionych z Zamawiającym, ewentualnie wykonanie analiz mechanistycznych i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni jezdni.”:

- Czy w ramach ekspertyzy stanu nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście należy obligatoryjnie czy fakultatywnie wykonać co najmniej 3 odkrywki?
- Czy w ramach ekspertyzy stanu nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście należy wykonać analizy mechanistyczne i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni, czy ten zapis dotyczy ul. Miodowej i Placu Krasieńskich?
- Czy zamawiający dopuszcza pominięcie wykonania analiz mechanistycznych i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni?

**Odpowiedź:**

- W ramach ekspertyzy stanu nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście należy obligatoryjnie wykonać co najmniej 3 odkrywki w lokalizacjach uzgodnionych z Zamawiającym. W toku uzgodnień z Zamawiającym lokalizacji odkrywek może okazać się, że liczba odkrywek będzie większa niż 3.
- W ramach ekspertyzy stanu nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście należy założyć wykonanie analiz mechanistycznych i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni jezdni ul. Miodowej i pl. Krasieńskich.
- Zamawiający dopuszcza pominięcie wykonania analiz mechanistycznych i trwałości konstrukcji projektowanych wariantów nawierzchni ul. Miodowej i pl. Krasieńskich w zależności od wyników ekspertyzy stanu nawierzchni ul. Krakowskie Przedmieście.

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Wojciech Partyka