



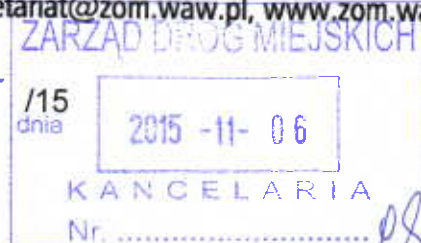
# ZARZĄD OCZYSZCZANIA MIASTA

Al. Jerozolimskie 11/19, 00-508 Warszawa

tel. Sekretariat: 22 277 04 70; 22 277 04 99, Centrala: 22 277 04 00, Fax: 22 628 26 74  
sekretariat@zom.waw.pl, www.zom.waw.pl

ZOM/TZ-08/3442/

4165



Warszawa, 5 listopada 2015 r.

**Zarząd Dróg Miejskich**  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

*Dotyczy: pisma nr ZDM-DIP.0202.2.2015.ASZ (2.ASZ) z dnia 17.09.2015 r. w sprawie wydania zaleceń do projektu z budżetu partycypacyjnego na rok 2016 pt. „Marszałkowska na rowerze”, zakładającego wydzielenie dwukierunkowej drogi dla rowerów z jezdni ul. Marszałkowskiej pomiędzy ul. Świętokrzyską a ul. Widok.*

Odpowiadając na Państwa pismo, Zarząd Oczyszczania Miasta pozytywnie opiniuje wydzielenie w ulicy Marszałkowskiej pasa zieleni. Warunkiem koniecznym zaprojektowania przedmiotowego pasa jest minimalna jego szerokości wynosząca 1,5 m. W tej przestrzeni, z zachowaniem 0,5 m skrajni można zaprojektować wolno stojące donice, które będą przeznaczone pod nasadzenia sezonowe. W przypadku, gdy w donicach miałyby zostać posadzone rośliny wieloletnie np. niewielkie krzewy czy trawy, konstrukcja ich musi zawierać warstwę ocieplającą, np. styrodur gr. 50mm, w celu zabezpieczenia roślin przed niskimi temperaturami.

W takich miejscach należy zaprojektować nasadzenia o dużej tolerancji na suszę, dobrze znoszące zarówno wysokie, jak i niskie temperatury oraz cechujące się znaczną odpornością na zanieczyszczenia powietrza.

Konieczne jest zastosowanie na etapie projektowym wytycznych zwartych w Zarządzeniu Prezydenta m.st. Warszawy nr 5523/2010 z dnia 18.11.2010 r. pt. „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie”, w celu zachowania skrajni ruchu rowerowego oraz z zachowaniem trójkąta widoczności (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r.).

Na podstawie wieloletniego doświadczenia ZOM, sugerujemy wybranie rozwiązania wykorzystującego ww. donice, ze względu na fakt iż będą łatwiejsze w utrzymaniu niż rośliny posadzone bezpośrednio w gruncie.

Poniżej podajemy wytyczne, które powinien uwzględnić przyszły projekt zieleni.

1. Projekt Zieleni powinien składać się z opisu i planu nasadzeń wraz z określeniem rzędnych wysokościowych zieleni oraz nawierzchni projektowanej. Powinien również zawierać lokalizację ustawienia projektowanych donic.
2. Opis powinien zawierać następujące informacje:
  - ilości, gatunki i parametry projektowanych roślin,
  - powierzchnię krzewów, bylin, traw ozdobnych, roślin sezonowych itp.,
  - bilans terenu, ilość donic,
  - sposób sadzenia,
  - rozstaw roślin,

2015-11-06  
Zarząd Dróg Miejskich



ZDM-K/78385/15

- minimalne odległości ustawionych donic od ścieżek rowerowych, chodników i jezdni,
  - ilości innych materiałów np. kory, ziemi, geowłókniny itp.
3. Wymogi dotyczące projektowanego materiału roślinnego:
- materiał roślinny powinien być wyrównany pod względem wielkości,
  - krzewy posadzone w donicach powinny być wykorzystane,
  - rośliny jednoroczne powinny być w dobrej kondycji zdrowotnej, bez oznak chorób i żerowania szkodników. Materiał musi być w fazie kwitnienia oraz posiadać parametry charakterystyczne dla danego gatunku lub odmiany. Powinien posiadać wysokie walory estetyczne,
  - zalecana rozstawa sadzenia roślin jednorocznych powinna zostać dostosowana (zwiększona lub zmniejszona) do wielkości materiału roślinnego w celu uzyskania wymaganego pokrycia powierzchni roślinami.
4. Projekt powinien zawierać opis pielęgnacji krzewów wieloletnich w ciągu trzech lat po posadzeniu lub bieżącą pielęgnację roślin jednorocznych.
5. W pobliżu ścieżek rowerowych nie należy projektować krzewów kolczastych lub ciernistych.
6. Parametry projektowanych donic.
- rysunek techniczny konstrukcji z opisem donic,
  - rodzaje materiałów wykorzystanych do budowy donic.
7. Projekt przedstawiony w dwóch egzemplarzach.
8. Powinien być spięty w sposób trwały. Strony powinny być ponumerowane.
9. Projekt powinien być czytelny, a oznaczenia w nim stosowane powinny być zgodne z normami dot. projektów zieleni.

ZOM informuje również, że przyszły projekt wydzielenia dwukierunkowej drogi dla rowerów w pasie drogowym ul. Marszałkowska wraz z jego aranżacją należy uzgodnić z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej, mieszczącym się przy ul. Marszałkowskiej 77/79 w Warszawie.

DYREKTOR  
Zarządu Oczyszczania Miasta  
*mgr Tadeusz Jaszczołt*