

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

#### Wymogi ogólne (dla wszystkich części):

1. klasa dróg dla rowerów według *Standardów projektowych i wykonawczych dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie* – główna;
2. Nawierzchnia dróg dla rowerów – asfaltowa.
3. Wysokość krawężników na skrzyżowaniach w ciągu dróg dla rowerów – 0,00 m.
4. Na zjazdach zachowanie ciągłości nawierzchni (brak krawężników poprzecznych) i niwelety dróg dla rowerów.
5. Na wlotach ulic podporządkowanych bez sygnalizacji świetlnej prowadzenie chodnika i drogi dla rowerów na progu zwalniającym z zachowaniem niwelety chodnika i drogi dla rowerów.
6. Oddzielenie chodników od dróg dla rowerów pasem zieleni o szerokości min. 1,0 m. W przypadku ograniczonej dostępności terenu należy zastosować separację pasem z kostki kamiennej o szerokości 0,30 m oraz różnicą poziomów min. 5 cm.
7. Nawierzchnia chodników wzdłuż projektowanych dróg dla rowerów: płyty betonowe 50 x 50 x 7 cm.
8. Umieszczenie parkingów rowerowych (stojaków) w rejonach stanowiących cele podróży rowerzystów – przystanki transportu zbiorowego, szkoły, budynki biurowe, urzędy, sklepy, punkty usługowe.
9. Zaprojektowanie innej infrastruktury rowerowej (podpórki, liczniki, samoobsługowe stacje serwisowe)
10. Rozwiązania dla osób niepełnosprawnych:
  - (1) pasy ostrzegawcze o szerokości od 0,60 m do 0,80 m przed wyznaczonymi przejściami dla pieszych oraz zjazdami publicznymi,
  - (2) pasy prowadzące dla osób niewidomych w obszarach skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, łączące sąsiednie przejścia dla pieszych i prowadzące do przystanków komunikacji miejskiej,
  - (3) oznakowanie przyległych schodów na początku i końcu ciągu pasem ostrzegawczym
  - (4) wyposażenie przebudowywanych peronów przystankowych w zaokrąglone krawężniki peronowe typu „Kassel” lub równoważne o wys. 16 cm oraz pola oczekiwania na wysokości drugich drzwi pojazdu.
11. Uzupelnienie zieleni oraz zaprojektowanie nowych nasadzeń drzew i krzewów na całej długości w uzgodnieniu z Zarządem Oczyszczania Miasta.
12. Zaaranżowanie elementów małej architektury w uzgodnieniu z Wydziałem Estetyki Przestrzeni Publicznej m.st. Warszawy.

#### **Część 1. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. J. Waszyngtona na odc. od Ronda J. Waszyngtona do Ronda Wiatraczna”, w tym:**

1. Wyznaczenie przejazdu rowerowego przez północny wlot Ronda Waszyngtona wraz z oznakowaniem placu przed wejściem na błonia Stadionu Narodowego jako ciągu pieszo-rowerowego.
2. Przebudowa placu i jezdni serwisowej przed wejściem do Parku Skaryszewskiego: wyniesienie przejść i przejazdów rowerowych na progach płytowych (3 przejścia: wzdłuż al. Zielenieckiej, w osi głównej alei parkowej oraz wzdłuż al. Waszyngtona,

- 2 przejazdy: w osi głównej alei parkowej oraz wzdłuż al. Waszyngtona), wyznaczenie dróg rowerowych w osi głównej alei parku oraz wzdłuż al. Waszyngtona.
3. Budowa drogi rowerowej wraz z wyznaczeniem przejazdów przez ulice poprzeczne po północnej stronie al. Waszyngtona od Ronda Waszyngtona do Ronda Wiatraczna
  4. Wyznaczenie przejazdów poprzecznych przez al. Waszyngtona na skrzyżowaniu z ul. Międzynarodową oraz budowa drogi rowerowej po południowej stronie al. Waszyngtona od ul. Międzynarodowej do drogi rowerowej wzdłuż Kanału Wystawowego.
  5. Budowę łączników z poprzecznymi ulicami dojazdowymi i osiedlowymi oraz alejkami parkowymi
  6. Przebudowa oraz uzupełnienie chodników.

**Część 2. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Marsa na odc. od ul. Żołnierskiej do ul. Cyrulików.”**

**Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy składowe projektu:**

1. W rejonie skrzyżowania z ul. Rekrucką i ul. Żołnierską: projekt łącznika drogi dla rowerów - dowiązanie do projektu przebudowy skrzyżowania ul. Marsa z ul. Żołnierską.
2. Zaprojektowanie drogi dla rowerów na odcinku od ul. Żołnierskiej do ul. Ilskiego na podstawie wariantu II załączonej koncepcji (zał. nr 1).
3. W poboczu ziemnym - pasie zieleni ukształtować rów drogowy bezodpływowy lub płytki rów muldowy, w który odwadniana będzie jezdnia ulicy oraz proj. droga dla pieszych i rowerów.
4. Zaprojektować perony przystankowe w zespołach przystanków: Marsa Las Pocisk 01, Pocisk 02 – na podstawie wariantu II załączonej koncepcji (zał. nr 1).

**Część 3. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla wyznaczenia pasów rowerowych na ul. Stanisławowskiej i ul. Dwernickiego od ul. Mińskiej do ul. Wiatracznej i dróg rowerowych na ul. Dwernickiego i Szaserów od ul. Wiatracznej do ul. Chłopickiego w ramach zdania pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż ciągu ulic: Mińska – Stanisławowska – J. Dwernickiego - Szaserów na odc. od ul. Grochowskiej do ul. J. Chłopickiego.”**

**Dokumentacja powinna obejmować następujące elementy składowe projektu:**

1. Na odcinku projektowanych pasów ruchu dla rowerów zakładane jest uporządkowanie parkowania.
2. Pasy ruchu dla rowerów na odcinku od ul. Mińskiej do ul. Podskarbińskiej.
3. Przebudowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ul. Podskarbińską wraz z przeprowadzeniem ruchu rowerowego przez skrzyżowanie.
4. Pasy dla rowerów na odcinku od skrzyżowania z ul. Podskarbińską do skrzyżowania z ul. Siennicką. Skrzyżowanie z ul. Siennicką jest wyłączone z zakresu opracowania. Prace projektowe należy skoordynować się z projektem sygnalizacji zlecanym osobno przez ZDM.
5. Pasy ruchu dla rowerów w ul. Dwernickiego za skrzyżowaniem z ul. Siennicką do skrzyżowania z ul. Wiatraczną . Przebudowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ul. Wiatraczną wraz z przeprowadzeniem ruchu rowerowego przez skrzyżowanie.

6. Dwukierunkowe drogi dla rowerów w ul. Szaserów po obu stronach ulicy: w pasie zieleni wzdłuż ogrodzenia Szpitala MON oraz wzdłuż Parku J. Polińskiego; połączenie projektowanych pasów ruchu dla rowerów z projektowanymi drogami dla rowerów.
7. Przebudowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną z ul. Garwolińską wraz z przeprowadzeniem ruchu rowerowego przez skrzyżowanie.
8. Dwukierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie ul. Szaserów na odcinku od ul. Garwolińskiej do ul. Chłopickiego wraz z przejazdami przez ulice poprzeczne.
9. Przebudowa skrzyżowania z ul. Chłopickiego, włączenie do istniejącej drogi dla rowerów w ul. Szaserów po wschodniej stronie skrzyżowania.

**Część 4. Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla budowy drogi dla rowerów na al. Jana Pawła II na odcinku od ul. Elektoralnej do ronda ONZ w ramach zadania pn. „Budowa drogi rowerowej wzdłuż al. Jana Pawła II - etap II”, w tym:**

1. Drogę dla rowerów o szerokości 2,5 m po stronie wschodniej al. Jana Pawła II pomiędzy rondem ONZ i ul. Elektoralną z wyłączeniem odcinka zaprojektowanego w ramach budowy wieżowca Q22 (al. Jana Pawła II 22).
2. Przebudowę chodników tylko w zakresie budowanej drogi dla rowerów.
3. W rejonie skrzyżowań z ul. Grzybowską, pl. Mirowskim, ul. Elektoralną dowiązanie do przejazdów dla rowerzystów wyznaczanych w ramach opracowania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w al. Jana Pawła II na odcinku Rondo ONZ – ul. Elektoralna wraz z wprowadzeniem priorytetu dla tramwajów” (nr zatwierdzenia: IR/IO/314/15) oraz łączników rowerowych przy Placu Mirowskim (nr zatwierdzenia: IR/IO/3024/15).
4. W przypadku kolizji z istniejącymi pawilonami handlowymi należy wyznaczyć nową lokalizację stoisk.

## **II. Szczegółowy zakres i harmonogram prac**

### **A. Prace przygotowawcze – zakończenie 4 tygodnie od zawarcia Umowy**

1. Inwentaryzacja w terenie oraz przegląd nieaktualnej dokumentacji projektowej ze szczególnym uwzględnieniem lokalizacji elementów stojących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami (np.: obiektów mostowych, latarni, wiat - w tym projektowanych do wymiany, kiosków, słupów sygnalizacji świetlnej, włazów, wpustów itp.). Zamawiający zastrzega sobie prawo do udziału w inwentaryzacji;
2. Szczegółowa inwentaryzacja zieleni wraz ze zdjęciami oraz przegląd starej dokumentacji (drzewa, krzewy, wiek, obwód, stan zdrowia, posusz, system korzeniowy, zasięg i rzędne spodu korony itp.);
3. Aktualizacja mapy do celów projektowych (nie dotyczy części 4). Zamawiający przekaże mapę do celów projektowych Wykonawcy w takiej samej formie w jakiej otrzyma ją z zasobu BGiK. Mapy mogą posłużyć wyłącznie do celu przygotowania projektu będącego przedmiotem Umowy. Zaktualizowana mapa do celów projektowych będzie przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej razem z gotową dokumentacją.
4. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej;
5. Uzyskanie informacji o zajęciach terenu, umowach, gwarancjach, wydanych decyzjach na przebudowę pasa drogowego itp. od zarządców pasa drogowego.

## **B. Prace projektowe – etap I – zakończenie 12 tygodni od zawarcia Umowy**

1. Przygotowanie projektu zagospodarowania terenu (PZT) zawierającego elementy projektowane oraz pełną informację na temat istniejących elementów w pasie drogowym w szczególności zwymiarowane elementy infrastruktury, sieci, zieleni, rozwiązania wysokościowe itp. PZT zostanie złożony do wstępnego zaopiniowania przez Zamawiającego.
2. Zamawiający przekaze uwagi Wykonawcy w ciągu 7 dni kalendarzowych, następnie Wykonawca w ciągu kolejnych 7 dni kalendarzowych złoży wersję PZT uwzględniającą uwagi Zamawiającego do opublikowania oraz do wykorzystania na spotkaniach informacyjnych.
3. Zamawiający zorganizuje konsultacje społeczne po otrzymaniu PZT po uwzględnieniu uwag Zamawiającego. Wykonawca będzie zobowiązany do udziału w wydarzeniach związanych z konsultacjami (spotkania informacyjne, spacer w terenie). Wykonawca przygotowuje materiały informacyjne na konsultacje (PZT). Wykonawca wyraża zgodę na opublikowanie za pomocą powszechnie dostępnych kanałów informacyjnych materiałów przygotowanych na konsultacje.
4. Złożenie poprawionego PZT po uwzględnieniu wyników konsultacji do opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy, a także przez Wydział Estetyki Przestrzeni Publicznej, Biuro Stołecznego Konserwatora Zabytków (jeśli potrzebne), Pełnomocnika Prezydenta m. st. Warszawy ds. zieleni, Zarząd Transportu Miejskiego (w zakresie projektowanych rozwiązań, w szczególności w zakresie geometrii, kompozycji i materiałów przestrzeni pieszych, elementów małej architektury i zieleni, rodzaju wygrodzeń, rozwiązań projektowych mających wpływ na funkcjonowanie komunikacji miejskiej).
5. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcą (zarządcami) zieleni projektu gospodarki zielenią.
6. Przygotowanie i złożenie do uzgodnienia z zarządcami drogi przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni.

## **C. Prace projektowe – etap II – zakończenie 18 tygodni od zawarcia Umowy**

1. Uzyskanie opinii do geometrii Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
2. Uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w Wydziale Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia BGiK przy ul. Sandomierskiej 12 (min. 2 egz. opinii z załącznikami mapowymi).
3. Uzgodnienie projektu gospodarki zielenią z zarządcą (zarządcami) zieleni.
4. Uzgodnienie przekrojów oraz konstrukcji nawierzchni z zarządcą drogi.
5. Przygotowanie projektu budowlanego zawierającego plan sytuacyjny, profile podłużne, profile poprzeczne oraz plan warstwowy w obrębie przebudowywanych skrzyżowań (tarcza oraz wloty i wyloty ze skrzyżowania) z obliczeniami maksymalnych odstępów między wpustami.

## **D. Prace projektowe – etap III – zakończenie 24 tygodni od zawarcia Umowy**

1. Uzgodnienie projektu sygnalizacji świetlnej (jeśli dotyczy).
2. Przygotowanie i uzgodnienie projektu elektrycznego instalacji sygnalizacji świetlnej i oświetlenia (jeśli dotyczy).
3. Przygotowanie i uzgodnienie projektów innych branż (jeżeli w toku prac okaże się, że jest taka potrzeba).
4. Wykonanie, zaopiniowanie (WRD KSP, ZTM, TW – w razie potrzeby, ZDM) i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu.

5. Uzyskanie opinii do planowanych przesadzeń, wycinek i nasadzeń zieleni – od właściciela terenu oraz organu zarządzającego zielenią.
6. Dokonanie przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia robót albo uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę, jeżeli w toku prac okaże się, że jest ono wymagane.
7. Przygotowanie dokumentacji dla wykonawców:
  - (1) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż
  - (2) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
  - (3) Kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy.

**E. Pełnienie przez Wykonawcę nadzoru autorskiego w czasie robót budowlanych realizowanych na podstawie projektu, o którym mowa w pkt. A-D.**

### **III. Wymagania**

**A. Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.**

**B. Dokumentację należy wykonać:**

1. Mapa do celów projektowych – w 1 egz. (jeśli dotyczy).
2. Projekt budowlany – w 4 egz. w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie
3. Projekt wykonawczy – w 4 egz.
4. Projekt organizacji ruchu – w 4 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie.
5. Projekt sygnalizacji świetlnej – w 4 egz., w tym egzemplarz zawierający oryginalne opinie i zatwierdzenie.
6. Projekt gospodarki zielenią – w 4 egz.
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż – 4 egz.
8. Przedmiary robót, kosztorys inwestorski oraz kosztorys ofertowy – po 1 egz.

**C. Forma i czas przekazania dokumentacji:**

1. Opracowania projektowe powinny być przekazane w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 2 egz. Wszystkie materiały powinny być dostępne w formacie .pdf, ponadto rysunki – format .dwg, opisy – format .doc, przedmiary robót i kosztorysy – format .ath, inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.
2. Mapę do celów projektowych i projekt budowlany należy przekazać po zakończeniu etapu II prac projektowych. Przekazanie zostanie potwierdzone częściowym protokołem odbioru.
3. Pozostałe części dokumentacji projektowej zostaną przekazane po zakończeniu III etapu prac projektowych. Przekazanie zostanie potwierdzone końcowym protokołem odbioru.

### **IV. Inne istotne informacje**

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków

technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
3. Wykonawca ma obowiązek bezzwłocznie pisemnie informować Zamawiającego o rozpoczęciu i zakończeniu każdego etapu prac opisanego w punktach II. A-D. Ponadto Wykonawca ma obowiązek przekazywać do wiadomości Zamawiającego wszelką korespondencję w sprawie.
4. Na każdym etapie prac Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w co najmniej jednym spotkaniu w siedzibie Zamawiającego, dodatkowe spotkania są możliwe na wniosek Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
6. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami, normatywami i standardami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy.

## **V. Załączniki**

1. Analiza przebiegu nowych tras rowerowych na terenie dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy