

Fot 1 Widok na podporę nr 8



Fot 2 Widok spod schodów kręconych przy podporze nr 8 na chodnik idący na skos do ul. Zaruskiego.

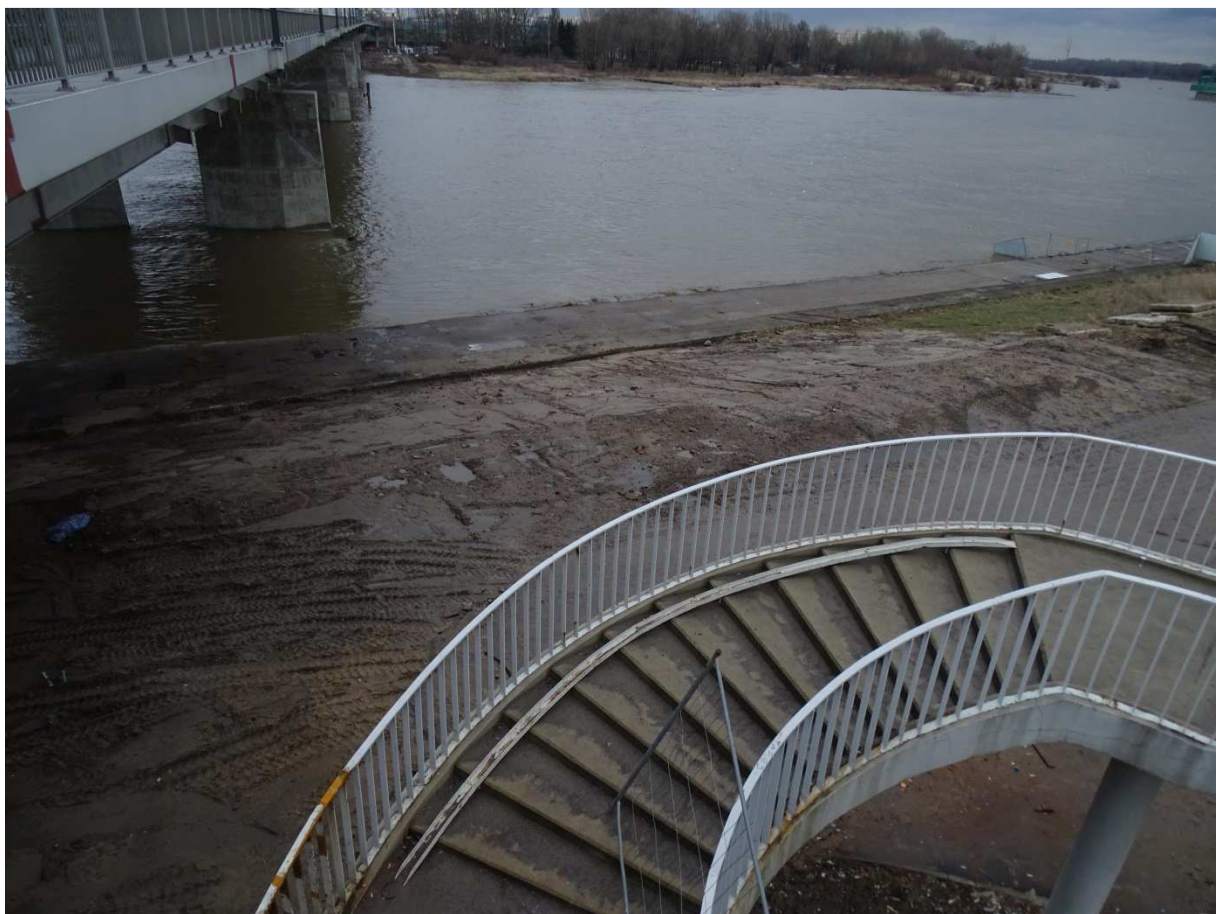


Fot 3 Widok ze schodów kręconych na wał przeciwpowodziowy przy podporze nr 8 – na Cyplu Czerniakowskim. W tym miejscu należy odtworzyć ścieżkę rowerową, zgodnie z pkt 1.2 PFU.





Fot 4 Widok ze schodów kręconych na stronę południową ścieżki rowerowej na wale przeciwpowodziowym.



Fot 5 Widok ze schodów kręconych po południowej stronie mostu na wał przeciwpowodziowy





Fot 6 Widok ze schodów kręconych na ścieżkę rowerową i ul. Zaruskiego – strona południowa



Fot 7 Widok na schody kręcone oraz część kablobetonową z poziomą ścieżką na wale od strony południowej





Fot 8 Widok na ścieżkę rowerową na wale przeciwpowodziowym po stronie południowej od mostu.



Fot 9 Widok na podporę nr 8 oraz na ścieżkę na wale przeciwpowodziowym



Fot 10 Widok na ścieżkę rowerową po stronie północnej stojąc na wale p.p. pod obiektem przy podporze nr 8



Fot 11 Widok na ścieżkę rowerową po stronie północnej stojąc na wale p.p. pod obiektem przy podporze nr 8





Fot 12 Widok na podporę nr 8 i fragmenty ścieżki rowerowej do odtworzenia wg rys 1 umieszczonego na 3 str. PFU



Fot 13 Widok na ścieżkę rowerową pod obiektem (do odtworzenia j.w.) patrząc od strony północnej.



Fot 14 Widok na ścieżkę rowerową pod obiektem (do odtworzenia j.w.) patrząc od strony północnej.



Fot 15 Widok na nabrzeże – wał przeciwpowodziowy od strony Cypla Czerniakowskiego (str. Śródmiejska)





Fot 16 Widok na umocnienie oraz stan nabrzeża przy podporze nr 8 patrząc od strony północnej w kierunku południa



Fot 17 Stan umocnienia nabrzeża pod obiektem przy podporze nr 8





Fot 18 Stan umocnienia nabrzeża pod obiektem przy podporze nr 8



Fot 19 Stan umocnienia nabrzeża pod obiektem przy podporze nr 8





Fot 20 Stan umocnienia nabrzeża pod obiektem przy podporze nr 8



Fot 21 Widok ze wschodni pod obiektem na stronę południową – nabrzeże i wał przeciwpowodziowy od str. Śródmieścia





Fot 22 Widok ze wschodni pod obiektem na stronę południową – nabrzeże od str. Śródmieścia



Fot 23 Widok ze wschodni pod obiektem na stronę północną – nabrzeże i wał przeciwpowodziowy od str. Śródmieścia





Fot 24 Widok ze wschodni pod obiektem na stronę północną – nabrzeże i wał przeciwpowodziowy od str. Śródmieścia



Fot 25 Widok od strony północnej na podporę nr 8, schody kręcone, ścieżkę pod obiektem – str. Śródmiejska





Fot 26 Widok ze schodów kręcych na północ na ścieżkę rowerową na wale przeciwpowodziowym oraz boiska siatkówki plażowej.



Fot 27 Widok na most od strony północnej – stojąc na schodach kręcych.





Fot 28 Schody kręcone – połączenie z mostem



Fot 29 Schody kręcone



Fot 30 Schody kręcone



Fot 31 Schody kręcone





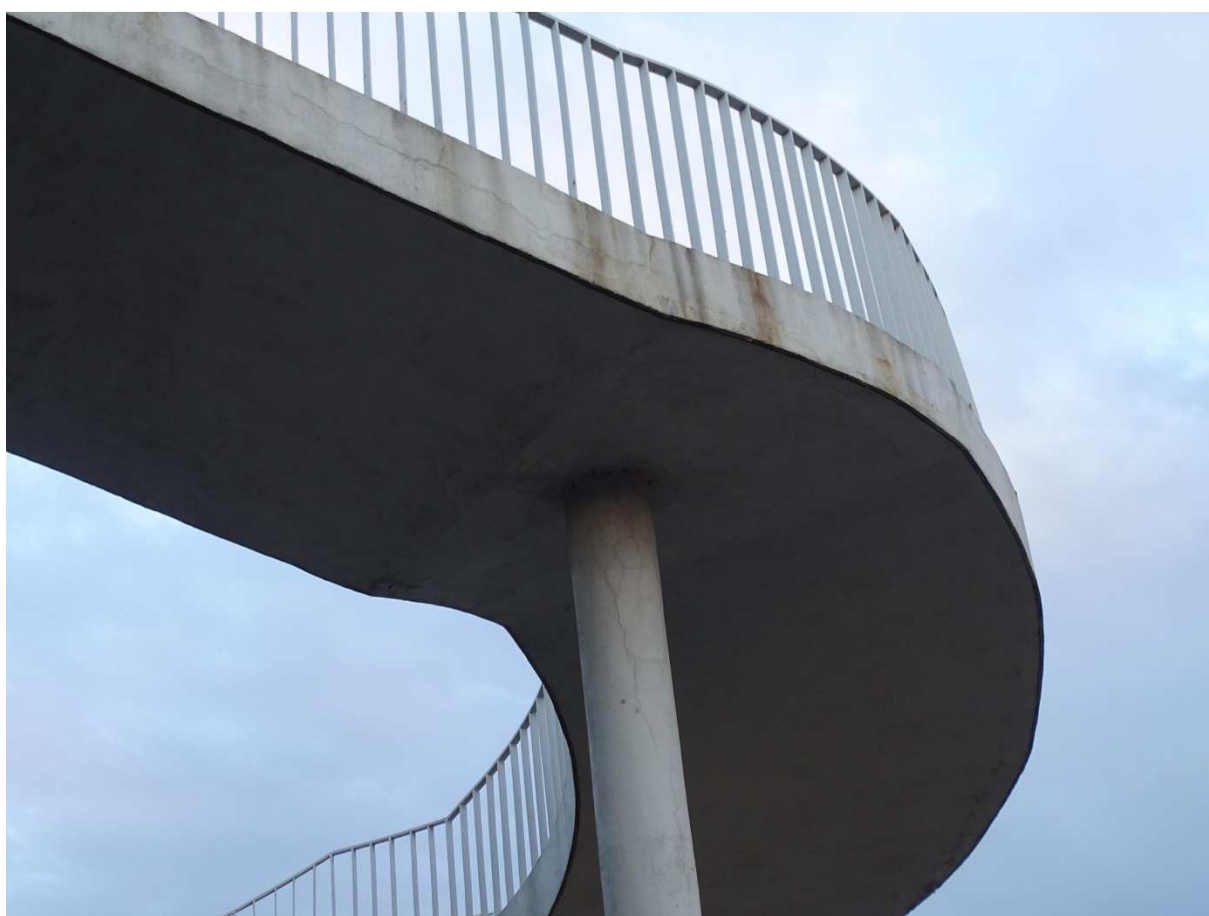
Fot 32 Schody kręcone



Fot 33 Schody kręcone



Fot 34 Schody kręcone

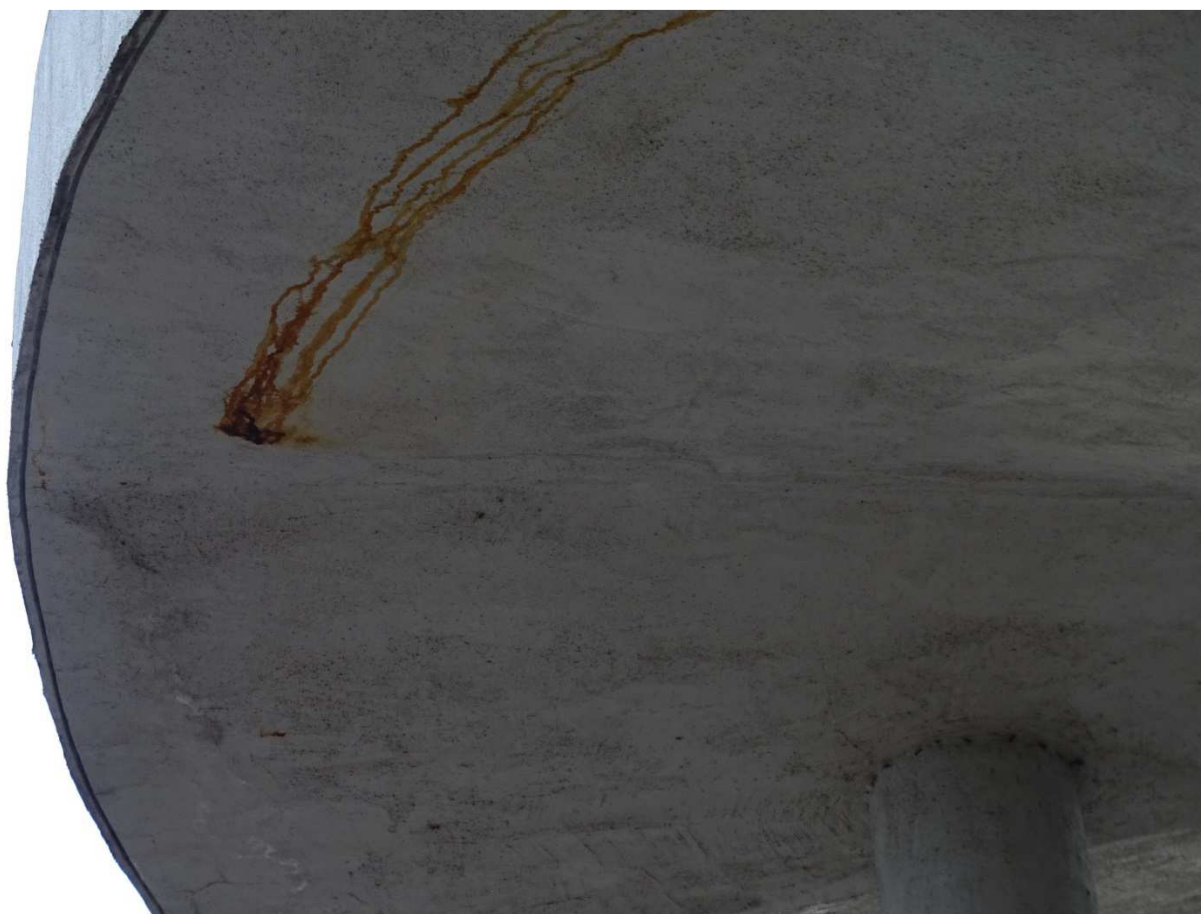


Fot 35 Schody kręcone



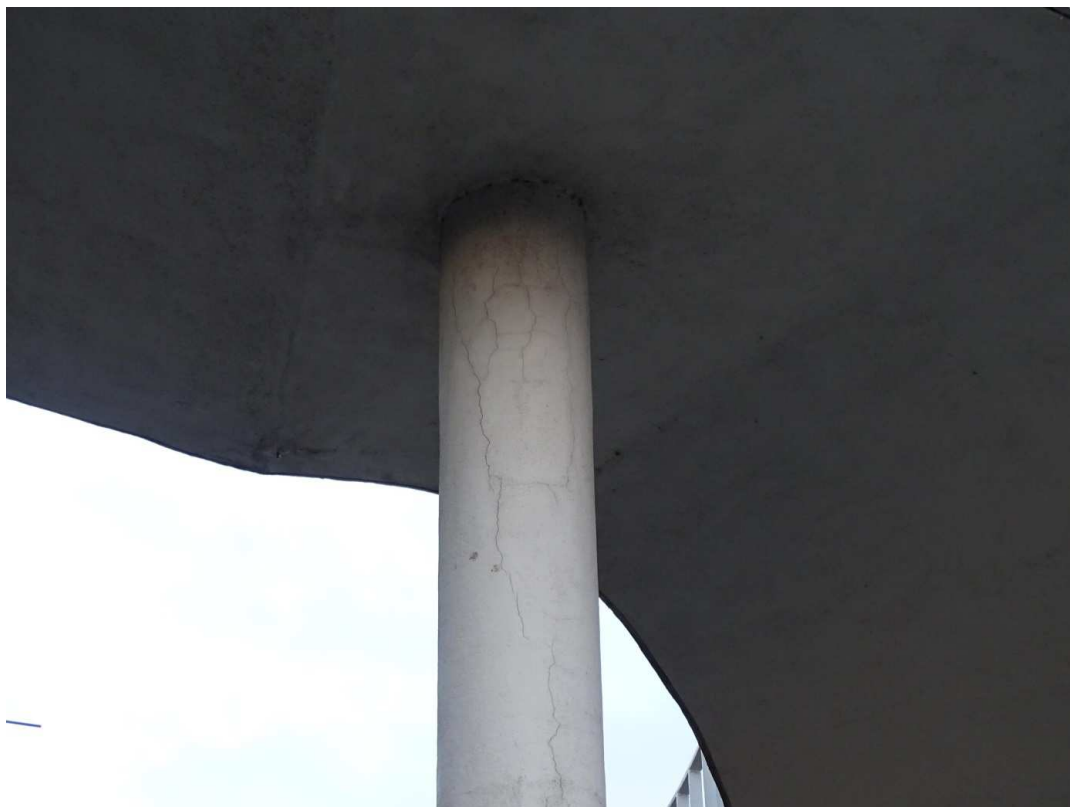


Fot 36 Schody kręcone



Fot 37 Schody kręcone – spód płyty





Fot 38 Schody kręcone - podpora



Fot 39 Schody kręcone





Fot 40 Schody kręcone



Fot 41 Schody kręcone





Fot 42 Schody kręcone



Fot 43 Schody kręcone – podpora





Fot 44 Schody kręcone – podpora

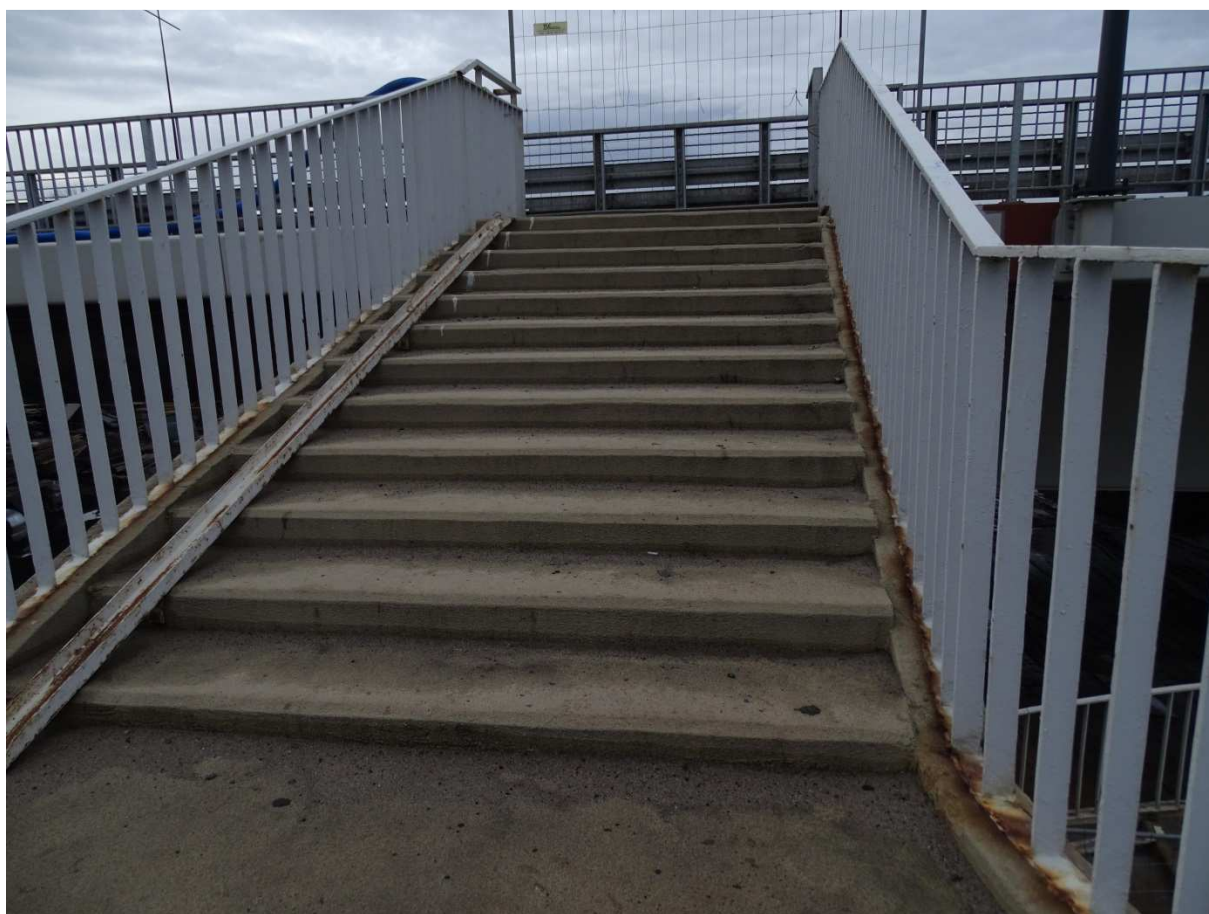


Fot 45 Schody kręcone – rysy i wykwyty korozji na spodzie konstrukcji przy gzymsie





Fot 46 Schody kręcone – spękania na gzymsie



Fot 47 Schody kręcone – korozja balustrad, wysokość balustrady 1 m – do wymiany.

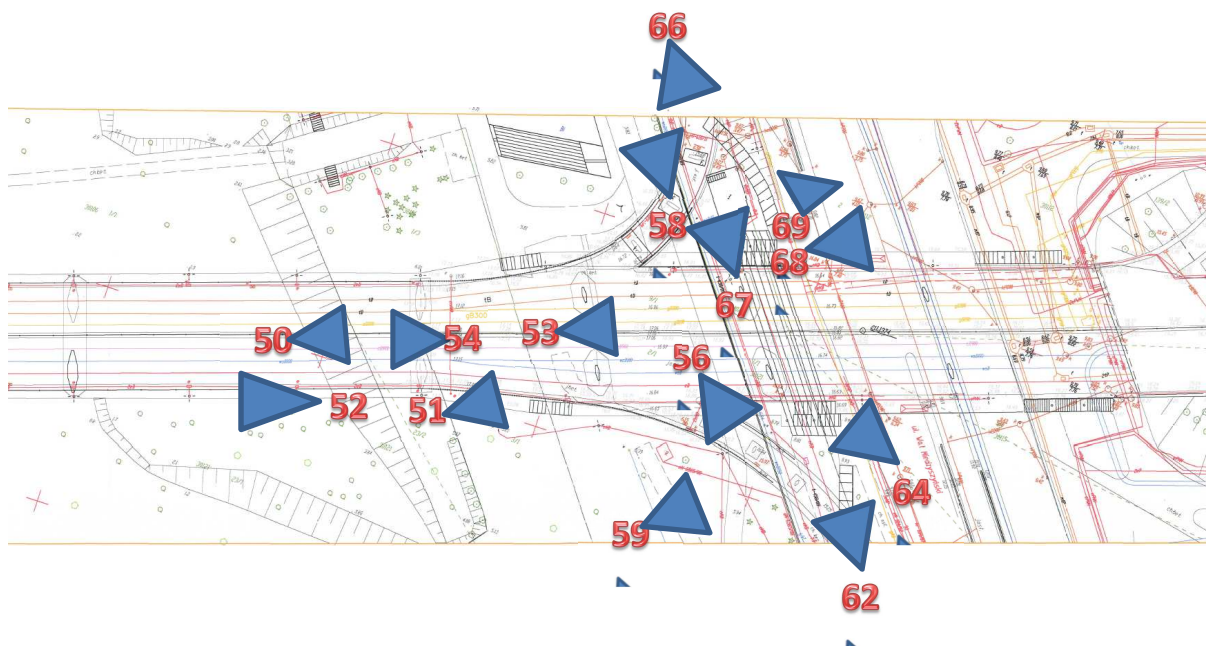




Fot 48 Widok na spód konstrukcji od strony Śródmiejskiej w kierunku Praga Południe. Widoczne wsporniki pod ścieżki.



Fot 49 Widok na podporę nr 8 oraz ścieżkę rowerową do odtworzenia na wale przeciwpowodziowym.



Fot 50 Widok na mur oporowy wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński oraz na część kablobetonową mostu po stronie Praskiej





Fot 51 Widok na mur oporowy wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński oraz na część kablobetonową mostu po stronie Praskiej



Fot 52 Widok na podporę nr 13 wraz ze wspornikiem pod kładkę. Wspornik nie jest wyposażony w ciosy podłożyskowe. Ich wykonanie będzie należało do Wykonawcy ścieżki rowerowej.





Fot 53 Widok spod mostu po stronie praskiej na mur oporowy wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński



Fot 54 Widok na podporę nr 13 (od strony praskiej w kierunku Śródmieścia)





Fot 55 Widok na mur wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński. Wysokość muru 2,8 m.



Fot 56 Widok spod obiektu w kierunku południowym po stronie praskiej. Pod obiektem droga do przebudowy. Na drugim planie drzewa oraz miejsce przykładowej lokalizacji rampy – wg. Tł 3 i Tł 4.





Fot 57 Średnice drzew w miejscu ewentualnej lokalizacji rampy zjazdowej





Fot 58 Widok na drogę dojazdową pod obiekt od strony północnej z kładką ograniczającą skrajnię.



Fot 59 Widok od strony południowej na praskim brzegu w kierunku miejsca przykładowej lokalizacji rampy wg wg. Tł 3 i Tł 4 oraz fragmentu drogi dojazdowej do hotelu Wisetka – do przebudowy.





Fot 60 Jak fot. 33



Fot 61 Widok od strony południowej na praskim brzegu w kierunku północnym. Droga dojazdowa - do przebudowy.





Fot 62 Widok na obiekt od strony południowej z poziomu ul. Wał Miedzeszyński.



Fot 63 Widok na obiekt od strony południowej z poziomu ul. Wał Miedzeszyński – cd.





Fot 64 Widok na chodnik pod obiektem od strony południowej z poziomu ul. Wał Miedzeszyński



Fot 65 Pomiar odległości od nawierzchni jezdni ul. Wał Miedzeszyński do spodu konstrukcji kablobetonowej.





Fot 66 Widok na chodnik, gzyms oraz balustradę wykonaną przez STRABAG – wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński od północnej strony obiektu.



Fot 67 Widok na ścieżkę rowerową wzdłuż ul. Wał Miedzeszyński ok 50 m od osi mostu – z którą należy się połączyć. Jako granicę należy przyjąć ścieżkę za miejscem uzupełnienia w postaci kostki.





Fot 68 Widok na skarpe oraz ul. Wał Miedzeszyński po stronie północnej obiektu – w miejscu przyszłej ścieżki. W chwili obecnej brakuje jeszcze schodów na przystanki autobusowe (do wykonania przed kładką rowerową) z pozostawieniem miejsca na windy, które będą wykonywane w późniejszym etapie.



Fot 69 Widok na zjazd z mostu w kierunku południowym ul. Wał Miedzeszyński.





Fot 70 Widok na skarpe oraz ul. Wał Miedzeszyński po stronie północnej obiektu – w miejscu przyszłej ścieżki. W chwili obecnej brakuje jeszcze schodów na przystanki autobusowe (do wykonania przed kładką rowerową) z pozostawieniem miejsca na windy, które będą wykonywane w późniejszym etapie.