

1:100

uzupełnił wg projektu zabudowy estakad

16.800

2000

3840

1500

3840

2550

12.585

14.655

16.760

utwierdzenie

Ł.R.

Ø600

2560

1500

2560

11.120

9.840

8.600

8.600

8.100

6100

1300

4300

Ł.R.

Ø600

Ł.R.

Ø600

Pal CFA Ø800

Ø800

Ø800

Ø800

Pal CFA Ø800

Pal CFA Ø800

UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać...
2. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać...
3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać...

- UWAGI:
1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację istniejącego obiektu i spr. wymiary i rzędne schodów.
  2. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać dla każdej podpory badanie podłoża gruntowego.
  3. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać inwentaryzację uzbrojenia terenu i potwierdzić brak kolizji.

**SCHODY NR 4**  
**WIDOK Z GÓRY**  
**1:100**

winda do wykonania  
w późniejszym etapie

zarys zabudowy  
wiaduktu



obrys płyty  
wiaduktu

balustrada

The drawing shows a rectangular staircase layout with various dimensions. A circular feature labeled '15' is located at the top center. The overall width is 6330 and the overall length is 11730. Key dimensions include 2500, 3570, 9170, 4300, 2550, 2560, 1500, 2560, 2250, 2550, 5200, 100, 2550, 2550, 2250, 2550, 2550, 3840, 1500, 3840, 2000, 6100, and 6330. Annotations include 'winda do wykonania w późniejszym etapie', 'zarys zabudowy wiaduktu', 'obrys płyty wiaduktu', and 'balustrada'.

Technical drawing of a railing system (balustrada) showing a cross-section. The railing has a height of 1.1m and is supported by a concrete base 400mm thick. The base is mounted on a central post (Ł.R.) with a diameter of 600mm. The post is surrounded by a concrete sleeve with an outer diameter of 800mm. The railing is made of chemically resistant material (chemoutwardzalna 5mm). Dimensions are given in mm.

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:			
		<h1 style="margin: 0;">ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH WARSZAWA</h1> <p style="margin: 10px 0 0 0;">ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		<p>BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW</p> <h2 style="margin: 0;">Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.</h2> <p style="margin: 5px 0 0 0;">ul. Koniczynowa 11, 03-612 Warszawa tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com</p>	
<b>Stadium:</b>  <b>Projekt Architektoniczno Budowlany</b>	<b>Zamierzenie budowlane:</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>ODBUDOWA MOSTU ŁAZIENKOWSKIEGO W WARSZAWIE</b> </div>		
	<b>Temat opracowania:</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>PRZEBUDOWA SCHODÓW</b> </div>		
<b>Nr tomu:</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>I/1</b> </div>	<b>Objekt:</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>Most Łazienkowski Część ogólna</b> </div>		
<b>Brana:</b> <b>OBIEKTY INŻYNIERSKIE</b>	<b>Tytuł rysunku:</b>  <div style="text-align: center; padding: 10px;"> <b>RYSunEK OGÓLNY SCHODÓW NR 4</b> </div>		
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Witold Doboszyński	St-270/87	
Projektant:	mgr inż. Maciej Kieniewicz	MAZ/0375/POOM/07	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Świąder	MAZ/0422/POOM/10	
Opracował:	mgr inż. Anna Zbucka-Marczewska		
Opracował:	mgr inż. Rafał Wierzbicki		
Opracował:	tech. J. Piotr Fernik		
Sprawdzający:	mgr inż. Edward Zabawa	WA-51/90	
Data opracowania:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
01-2016	1:50 1:100	03	04
			Rewizja:
			00