



Wybierz
dzielnicę i
zapoznaj się z
wynikami II
edycji budżetu
partycypacyjnego!
Które **projekty**
zostaną
zrealizowane
w 2016 roku?

[ZALOGUJ SIĘ \(/SITE/LOGIN\)](/SITE/LOGIN)

BPA.VI.I.P/803/15.ELE -

Uzupełnienie sieci rowerowej na Pradze-Południe

WYBRANY DO REALIZACJI - PROJEKT

ZWYCIĘSKI



*** ***/taskPropose/index?userId=1199)

projektodawca

Budowa drogi rowerowej wzdłuż
Bora-Komorowskiego (bez skrzyżowania z
ul. Afrykańską) oraz budowa łącznika i
kontrapasa w ciągu ulic Stanisława Augusta
- Lubomira.

UWAGA!

Projekt w części dotyczącej
dwukierunkowego ruchu rowerowego na
ulicach jednokierunkowych (bez
wyznacznika kontrapasa) wymaga zmiany
"Rozporządzenia w sprawie znaków i
sygnałów drogowych". Planowany termin
zmian III kw.2015 r.

Realizacja jedynie w przypadku pozytywnej
opinii Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.



ODDANE
GŁOSY
4265



KATEGORIA PROJEKTU

**komunikacja/drogi
przestrzeń
publiczna**



KOSZTY
PROJEKTU P
WERYFIKACJ
**306
000,00
zł**

Dzielnica

Praga-Południe

Charakter projektu

Ogólnodzielnicowy

Lokalizacja projektu

ulica Bora-Komorowskiego,
rejon skrzyżowania Stanisława
Augusta, Grenadierów i
Międzyborskiej oraz ul.
Lubomira.

Istotne informacje o lokalizacji

ulica Bora-Komorowskiego

Klasyfikacja projektu

- komunikacja/drogi
- przestrzeń publiczna

Potencjalni odbiorcy projektu

- młodzież
- dorośli

Zasady korzystania z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców

Teren ogólnodostępny - ulice (pasy drogowe) i tereny otwarte.

Pełny opis projektu

Projekt polega na:

1. wybudowaniu drogi rowerowej wzdłuż ul.
Bora-Komorowskiego(bez skrzyżowania z ul. Afrykańską)
2. wybudowaniu łącznika dla rowerów pomiędzy Lubomira i
Grenadierów oraz utworzenie kontrapasa rowerowego
umożliwiającego ruch dwukierunkowy dla rowerów w ciągu ulic
Lubomira i Stanisława Augusta.

Uzasadnienie dla realizacji projektu

Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa i utworzenie dróg
rowerowych na fragmentach najbardziej problematycznych, co do
których nie są przewidziane działania w najbliższych latach przez
inne jednostki miejskie. Projekt ten jest także kompatybilny z
innymi projektami zgłoszonymi do budżetu do realizacji w 2016 r.,
które całościowo rozwiążą problemy, ale także pojedynczo mają
szansę poprawić bezpieczeństwo i warunki podróży rowerem w
dzielnicy i w dojazdach do innych dzielnic. Wybrane trasy są
uzupełnieniem planowanych inwestycji przez ZTM.

Wstępny kosztorys projektu wraz z wyszczególnieniem jego