



Warszawa, 2011-04-12

Nasz znak:
ZTM-PI-I-BGL-6055-32-3-11

Azet Sp. z o.o.
ul. Algierska 15
03-977 Warszawa

W odpowiedzi na pismo AZ/PA/03/11 z dnia 2011-03-31 w sprawie uzgodnienia typu i wymiarów wiat przewidzianych do zastosowania w ramach realizowania budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Patriotów, Zarząd Transportu Miejskiego niniejszym akceptuje zaproponowany i zaopiniowany również przez BAIPP typ aluminiowej wiaty z jednoczesnym zastrzeżeniem dostosowania się do poniższych uwag:

- Wiat powinna skutecznie chronić pasażerów przed opadami atmosferycznymi, nadmiernym nagrzewaniem przez słońce i przed wiatrem, zapewniając jednocześnie warunki do przewietrzania oraz odpływu wody opadowej;
- Sposób odprowadzania wody musi eliminować możliwość ochlapywania pasażerów spływającą z dachu wodą oraz powstawanie zastoin wody pod wiatą;
- **Wymiary wiaty powinny w możliwie jak największym stopniu wykorzystać dostępną powierzchnię przystanków**, zapewniając jednocześnie pasażerom bezpieczne i swobodne korzystanie z ciągu pieszego oraz dobrą widoczność nadjeżdżających pojazdów;
- Elementy użyte do konstrukcji wiaty nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które będą powodowały uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów;
- Wiat powinna być przystosowana do ewentualnego doprowadzenia w późniejszym terminie energii elektrycznej. W konstrukcji wiaty powinny znajdować się instalacje elektryczne dla rozproszania energii służącej do podświetlenia wnętrza wiaty oraz zasilania gablót z informacją dla pasażerów;
- Wiat musi być wyposażona w ławkę, stanowiącą integralną część konstrukcji wiat. Siedzisko ławki powinno być wykonane z lakierowanych listew drewnianych, z drewna liściastego o gładkiej fakturze. Ławka powinna być wyposażona w oparcie zamontowane w tylnej ścianie wiaty. Długość oparcia ławki powinna być taka sama jak długość ławki. Oparcie ławki powinno być wykonane z takiego samego materiału jak ławka;
- W tylnej ścianie wiaty w polu pierwszej szyby (licząc od strony najazdu) powinna być zainstalowana dwustronna gablota informacyjna dostosowana do umieszczenia w niej informacji dla pasażerów (rozkłady jazdy, cennik, mapa sieci komunikacji);
- Rozmiar części ekspozycyjnej gabloty powinien być taki jak dla nośnika reklamowego city light poster o formacie 120 x 180cm. Zewnętrzna część dwustronnej gabloty (widoczna dla pasażerów od tyłu wiat) powinna umożliwiać montaż ewentualnych plansz reklamowych;
- Wzdłuż pola tylnej szyby, w której zamontowana jest ww. gablota nie może znajdować się ławka. Długość ławki powinna być równa długości tylnej ściany wiaty pomniejszonej o szerokość szyby z zamontowaną w niej gablota informacyjną;
- W wiacie należy zastosować zadaszenie łukowe, pokrycie dachowe powinno być wykonane np. z przyciemnianego poliwęglanu litego;
- Wysokość dolnej krawędzi zadaszenia mierzona od poziomu chodnika powinna wynosić 240cm (zgodnie z § 293 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami);
- Pod dachem wiaty powinna być zamontowana listwa o wysokości, około (ale i nie mniej niż) 14cm przeznaczona do umieszczenia na niej nazwy przystanku wraz z numerami linii autobusowych, nie dopuszcza się montowania listwy w miejscu, w którym mogłaby przesłaniać łuk dachu np. na rynnie lub ponad rynną. Długość listwy powinna być zgodna z długością dachu wiaty;

- Szyby w wiacie powinny być wykonane z bezpiecznego hartowanego szkła;
- **Dopuszczalne wymiary szyb:**
 - a) 1920 x 1245 x 8mm,
 - b) 1920 x 855 x 8mm,
 - c) 2040 x 1350 x 8mm,
 - d) 2040 x 1030 x 8mm,
 - e) 2040 x 1280 x 8mm,
 - f) 2040 x 730 x 8mm,
 - g) 2040 x 680 x 8mm;
- Wymiana szyb powinna być prosta bez konieczności demontażu dachu wiaty lub innych stałych elementów konstrukcji wiaty;
- Wiatę należy zlokalizować zgodnie z treścią podkładu geodezyjnego stwierdzającego gęstość sieci uzbrojenia podziemnego przebiegającego pod lokalizacją dla wiaty;
- Lokalizując wiatę należy zapewnić swobodny dostęp do tylnej ściany wiaty ze względu na konserwację, mycie wiaty oraz musi być zapewniony dostęp do tylnej ściany ww. gabloty informacyjnej;
- Jeżeli zaistnieje konieczność posadowienia wiaty na pasie zieleni, należy wówczas wykonać płytowanie nieutwardzonej powierzchni pod wiatą z zachowaniem ok. 0,5m pasa rezerwy dookoła wiaty;
- Należy wykluczyć lokalizowania wiaty na terenach mogących stanowić grunty prywatne;
- Na wiacie nie należy umieszczać wiszących koszy na śmieci;
- Na częściach przezroczystych wiaty nie jest możliwe umieszczanie pasów z nazwą i adresem producenta wiaty;
- Wiaty powinny być trwałe, odporne na wandalizm i łatwe do utrzymania w czystości.

Jednocześnie zaznaczamy, iż jedynie wiaty o typowej, stosowanej dotychczas na terenie sieci komunikacji miejskiej m. st. Warszawy konstrukcji zostanie przejęta przez Zarząd Transportu Miejskiego do konserwacji. W innym przypadku konserwacja wiaty będzie spoczywała na jej właścicielu.

KOORDYNATOR
 Działalności Przewozowej
 Zarządu Transportu Miejskiego
Andrzej Franków