



Legenda

Elementy projektowane

- jezdnia z betonu asfaltowego, wg szcz. (C) lub (D)

- jezdnia do sfrezowania, wg szcz. (D) lub (E)

- zatoka autobusowa z betonu, wg szcz. (B) lub (E)

- wjazd z kostki betonowej, wg szcz. (F) lub (G)

- chodnik z kostki betonowej, wg szcz. (A), (C) lub (G)

- krawężnik betonowy 20x30 cm, wg szcz. (B), (C)

- krawężnik betonowy 20x30 cm, obniżony, wg szcz. (K)

- krawężnik kamienny 20x30 cm, wg szcz. (H)

- krawężnik kamienny 20x30 cm, obniżony, wg szcz. (I)

- obrzeże betonowe 8x30 cm, wg szcz. (A)

- krawędź przystankowa, wg szcz. (B)

- żółte płyty betonowe z wypustkami 40x40 cm

- oznakowanie poziome

- wiata przystankowa

- sygnalizatory

- kanalizacja teletechniczna

79/3
3-11-33

- numer działki
numer obrębu

A-U

- zakres inwestycji

Elementy istniejące

- krawężnik

- krawędź jezdni

- obrzeże

- płyty kolce

- oznakowanie poziome

- wygrodzenie segmentowe U-12a

- słupki blokujące U-12c

- punktowe elementy odblaskowe

Projekt

AZET Sp. z o.o.

04-649 Warszawa ul. Błękitna 42A

tel./fax. 22 672 88 45

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Opański

Opracował

mgr inż. Marcin Madej

WERYFIKACJA

mgr inż. Łukasz Łukasik

Nr upr.

MAZ/0351

P000/07

Podpis

Investor

Zarząd Dróg Miejskich

00-801 Warszawa, ul. Chmielna 120

Faza projektu

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branoza

DROGI

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Uwagi:

Numer rysunku

PA -B-W-D- 01 . I

Nr rewizji

Opis rewizji

Skala

1:500

Data

IX.2015

Rysował

M.M.

Str