



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn 04 MAR. 2016

ZDM/DPZ/ 355 /16/Z
ZDM-DZP.3411.214.2016.MSZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Wykonanie opracowania pt. Audyt BRD przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na drogach zarządzanych przez ZDM dzielnicach Śródmieście, Ochota, Praga Południe pod kątem skuteczności oświetlenia tych przejść i zastosowanej organizacji ruchu.
Nr postępowania: DPZ/18/PN/17/16.

Miasto Stołeczne Warszawa – Zarząd Dróg Miejskich na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. DZ. U z 2015 r. poz. 2164) udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający przedłuża termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania i otwarcia ofert:

Termin składania ofert: 14.03.2016 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: 14.03.2016 r. godz. 11:30

W związku z powyższym w rozdziale I SIWZ pkt 9.14., 12.1., 14.1. otrzymują nowe brzmienie:

„9.14. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie winno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane na adres Zarząd Dróg Miejskich ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa oraz opisane

„Oferta na Wykonanie opracowania pt. Audyt BRD przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej na drogach zarządzanych przez ZDM dzielnicach Śródmieście, Ochota, Praga Południe pod kątem skuteczności oświetlenia tych przejść i zastosowanej organizacji ruchu.

Nr postępowania DPZ/18/PN/17/16.

Nie otwierać przed dniem 14.03.2016 r. do godz. 11:30”.”

„12.1. Oferty winny być złożone w siedzibie Zamawiającego w Warszawie przy ul. Chmielnej 120, Kancelaria – pok. 15, w terminie do dnia 14.03.2016 r. do godziny 10:00.”

„14.1. Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego przy ul. Chmielnej 120, w Warszawie, w sali nr 402, w dniu 14.03.2016 r. o godz. 11:30.”

M

Pytanie 1

Co rozumie się pod pojęciem „zapropionować kompleksowy system poprawy oświetlenia na przejściu dla pieszych”?

Wszystkie dane zbierane przez wykonawcę na etapie realizacji opracowania powinny archiwizowane w programach Word i / lub Excel, i tworzyć bazę danych, która na etapie wdrażania rekomendowanych rozwiązań będzie służyć Zamawiającemu do monitorowania wdrażania.

Odpowiedź:

Zamawiający poprzez „Kompletny system poprawy oświetlenia na przejściu” rozumie zaproponowanie przez Wykonawcę rozwiązań technicznych poprawiających postrzeganie pieszych w godzinach nocnych, zarówno na samym przejściu, jak i w strefie oczekiwania.

Pytanie 2

Co rozumie się pod pojęciem „tworzyć bazę danych”?

Odpowiedź:

Wszystkie dane zbierane przez Wykonawcę powinny być opracowane z wykorzystaniem programu EXCEL i utworzyć w sposób uporządkowany i usystematyzowany zbiór danych służący Zamawiającemu do monitorowania postępu wdrażania prac. Zbiór zapisany przy użyciu programu EXCEL (w formacie .xlsx) powinien tworzyć bazę danych do której zastosowanie mają standardowe funkcje programu EXCEL takie, jak: tworzenie tabel przestawnych, sortowanie, wybieranie różnych kryteriów.

Zamawiający nie oczekuje, aby informacje zawarte w bazie danych miały charakter opisowy w EXCEL. Do informacji opisowych winien być wykorzystany program WORD.

Zamawiający nie narzuca Wykonawcy liczby oraz rodzaju badanych kryteriów.

Pytanie 3

Czy wymagane jest udokumentowanie przeprowadzenia ekspertyz w zakresie oświetlenia ulicznego w mieście powyżej 300 tys. mieszkańców?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt 7.3.1. SIWZ „W celu oceny spełniania warunku dotyczącego posiadania wiedzy i doświadczenia, Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dla miasta powyżej 300 tysięcy mieszkańców zrealizował co najmniej trzy audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz co najmniej dwa opracowania w zakresie ekspertyz oświetlenia ulicznego.

W celu potwierdzenia wykonania tych usług, Wykonawca musi załączyć do oferty wykaz wykonanych głównych usług wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane należycie.”

Ponadto zgodnie z pkt 8.1.2. SIWZ „(...) Do powyższego wykazu winny być dołączone dowody, że wymienione w wykazie prace zostały wykonane należycie.”

Pytanie 4

Jeżeli pomiar będzie wymagał zamknięcia lub wstrzymania ruchu drogowego na badanym przejściu dla pieszych czy ZDM przewiduje wsparcie wykonawcy w tym zakresie?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 5

Jeżeli nie jest przewidywane w wsparcie ZDM, to czy wymagane jest przedstawienie projektu zmian w organizacji ruchu i zatwierdzenie ich przez stosowny organ?

W zakresie oceny oświetlenia ulicznego przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej należy wykonać:

1. pomiary natężenia (poziomego i pionowego) istniejącego oświetlenia ulicznego na przejściach dla pieszych z pominięciem przejść sugerowanych;

Odpowiedź:

Nie.

Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest do prawidłowego zabezpieczenia miejsca wykonywania pomiarów oświetlenia.

Pytanie 6

W nawiązaniu do sprecyzowanych wymogów w zakresie przeprowadzenia pomiarów na przejściach dla pieszych w terenie (pomiary natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej i poziomej) proszę o wyjaśnienie jak uzasadniona jest potrzeba dysponowania laboratorium do badań fotometrycznych? Proszę o wyjaśnienie, do jakich celów może być wykorzystane wymagane w projekcie laboratorium fotometryczne?

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany Opisu Przedmiotu Zamówienia (w załączeniu).

Ponadto Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:
pkt 7.3.3. otrzymuje nowe brzmienie:

„7.3.3. W celu oceny spełniania przez Wykonawcę warunku dotyczącego dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, Wykonawca musi wykazać, że dysponuje następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi:

Lp. Narzędzia, wyposażenie zakładu i urządzenia – ilość:

1. miernik luminancji (nitomierz) – 1 szt.

2. luksomierz - 1 szt.”

W załączeniu poprawiony załącznik nr 4 do oferty „Wykaz narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych“.

Pytanie 7

Proszę o uszczegółowienie zakresu pomiarów oświetleniowych, jakie mają być przeprowadzone na przejściach dla pieszych. Jaka jest wymagana siatka punktów pomiarowych dla parametrów natężenia oświetlenia w płaszczyźnie pionowej i poziomej, jakie parametry natężenia oświetlenia i luminancji należy wykazać w wynikach)?

Odpowiedź:

Wykonawca posiadając niezbędną wiedzę i doświadczenie w dziedzinie szeroko rozumianej techniki świetlnej i wykonywania pomiarów parametrów oświetlenia ulicznego, sam określa sposób i zakres wykonania niezbędnych pomiarów w tym określenie siatki pomiarowej. Wyniki muszą zawierać wartości poziomego i pionowego natężenia oświetlenia w punktach pomiarowych oraz wyliczoną średnią wartość natężenia i równomierności oświetlenia.

Pytanie 8

Proszę o sprecyzowanie sposobu prezentacji wyników pomiarów parametrów oświetleniowych?

Odpowiedź:

Wyniki powinny być prezentowane w formie tabelarycznej.

Pytanie 9

Jakie kryteria należy zastosować do oceny poprawnego oświetlenia przejść dla pieszych – proszę o wskazanie wymagań oświetleniowych dotyczących oświetlenia przejść dla pieszych. Proszę o wskazanie lub zacytowanie wymagań.

Odpowiedź:

Z uwagi na brak jednoznacznych wymagań, kryteriów i norm dotyczących oświetlenia przejść dla pieszych, Wykonawca w celu dokonania prawidłowej oceny oświetlenia przejść dla pieszych i propozycji jego poprawy, powinien brać pod uwagę obowiązujące przepisy, normy, posiadaną wiedzę i doświadczenie oraz dobrą praktykę prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych na terenie kraju.

Pytanie 10

Czy brany będzie pod uwagę dorobek eksperta/członka zespołu w dziedzinie techniki świetlnej związany z oświetleniem przejść dla pieszych czy ogólny związany z oświetleniem ulicznym?

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględni dorobek eksperta/członka zespołu w dziedzinie szeroko pojętej techniki świetlnej w zakresie oświetlenia ulicznego (drogowego).

Pytanie 11

Wg SIWZ

7.3.2. W celu oceny spełniania warunku dotyczącego dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Wykonawca musi mieć do dyspozycji osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami zawodowymi odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi w ofercie kandydata/ów na każde stanowisko wymienione poniżej:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób – Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) – Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku).

1. Kierownik Zespołu - 1 osoba - ----- - 5 lat.

2. Audytor BRD (osoba posiadająca ważny certyfikat kompetencji zawodowych wydany na podstawie art. 24n ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 z późn. zm.) – 6 osób – 3 lata – 5 lat.

Mając na uwadze fakt, że ustawodawca dopiero USTAWĄ z dnia 13 kwietnia 2012 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw wprowadził funkcjonowanie Audytora Bezpieczeństwa ruchu drogowego a następnie Rozporządzeniem z dnia 14.09.2012 Dz.U.poz. 1079 ustanowił zasady egzaminowania oraz wzór certyfikatu audytora BRD. Następnie, po wydaniu w/w rozporządzenia odpowiednie jednostki, mogły realizować kursy zgodnie z programem wg rozporządzenia (kurs zwyczajowo trwa 2 – 3 miesiące). Po zdaniu egzaminu należy wysłać stosowny wniosek do Ministra aby uzyskać certyfikat Audytora BRD (procedura trwa do 2 miesięcy).

Do dnia dzisiejszego od wydania rozporządzenia minęło 3 lata i 5 miesięcy. Dodatkowo kurs musiałby się rozpocząć bezpośrednio po wydaniu rozporządzenia. A mimo wszystko, aby jednostki rozpoczęły kursy to najpierw musiałby znać rozporządzenie, następnie przygotować program i zebrać chętnych.

Oznacza to, że jeśli Zamawiający wymaga osób z ważnym certyfikatem audytora BRD - 3 lata to (doliczając 5 miesięcy procedury kursu oraz spraw formalnych) w kraju być może nikt nie spełnia przedmiotowych wymagań,

Proponujemy zmianę zapisu:

2. Audytor BRD (osoba posiadająca ważny certyfikat kompetencji zawodowych wydany na podstawie art. 24n ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 z późn. zm.) – 6 osób – 3 lata – 5 lat.

Na zapis w następującym brzemieniu

2. Audytor BRD (osoba posiadająca ważny certyfikat kompetencji zawodowych wydany na podstawie art. 24n ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 z późn. zm.) – 6 osób – 1 rok.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

pkt 7.3.2. otrzymuje nowe brzmienie:

„7.3.2. W celu oceny spełniania warunku dotyczącego dysponowania odpowiednimi osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, Wykonawca musi mieć do dyspozycji osobę legitymującą się doświadczeniem i kwalifikacjami zawodowymi odpowiednimi do stanowisk, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi w ofercie kandydata/ów na każde stanowisko wymienione poniżej:

Lp. Stanowisko - Wymagana liczba osób – Okres posiadania wymaganych uprawnień (w latach) – Doświadczenie zawodowe (liczba lat pracy na danym stanowisku).

1. Kierownik Zespołu - 1 osoba – nie dotyczy – 5 lat.

2. Audytor BRD (osoba posiadająca ważny certyfikat kompetencji zawodowych wydany na podstawie art. 24n ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14 z późn. zm.) – 6 osób – 1 rok – **nie dotyczy.**

3. Członek zespołu ds. oświetlenia ulicznego (osoba posiadająca kwalifikacje w dziedzinie techniki świetlnej) - 4 osoby – nie dotyczy - 5 lat.“

W załączeniu poprawiony załącznik nr 3 do oferty („Potencjał kadrowy”).

Pytanie 12

Czy Zamawiający przekaze podkłady mapowe w skali 1:500/1:1000 w otoczeniu przedmiotowych przejść dla pieszych ? Jeśli nie, czy Zamawiający wymaga opracowania jakiegokolwiek dokumentacji na podkładzie mapowym ?

Odpowiedź:

Nie.

Zamawiający nie wymaga opracowania jakiegokolwiek dokumentacji na podkładzie mapowym.

W celu zobrazowania miejsca audytowanego przejścia Wykonawca może posłużyć się ogólnodostępnym serwisem mapowym np. OpenStreetMap.

Pytanie 13

Czy Zamawiający przekaze dokumentację organizacji ruchu w obszarze przedmiotowych przejść ?

Odpowiedź:

Nie.

Zamawiający oczekuje, że Wykonawca oceni istniejącą organizację ruchu pod względem brd na podstawie stanu zastanego w terenie, a nie będzie dokonywał weryfikacji jej zgodności z

dokumentacją Zamawiającego. Organizacja ruchu poszczególnych przejść dla pieszych oraz ich otoczenia powinna zostać udokumentowana w formie zdjęć z wizji audytora w terenie.

Pytanie 14

Czy Zamawiający przekaze natężenia ruchu pieszego na przedmiotowych przejściach, jeśli nie czy Zamawiający będzie wymagał realizacji tych pomiarów. Jeśli tak to w jakim wymiarze?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada pomiarów natężenia ruchu pieszego na przedmiotowych przejściach.

Zamawiający nie wymaga realizacji tych pomiarów.

Odnosnie poziomu natężenia ruchu pieszego, audytor może zorientować się w trakcie obowiązkowej wizji w terenie.

Pytanie 15

Czy Zamawiający przekaze prędkości pojazdów w obszarze przedmiotowych przejść, jeśli nie czy Zamawiający będzie wymagał realizacji tych pomiarów. Jeśli tak to w jakim wymiarze?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie wymaga realizacji pomiarów prędkości pojazdów w obszarze przedmiotowych przejść.

Pytanie 16

Czy Zamawiający udostępni dostęp on-line do kamer miejskich, które obejmują obszar analizowanych przejść dla pieszych ?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie posiada dostępu on-line do kamer miejskich.

Pytanie 17

Zamawiający wskazał konieczność sprawdzenia widoczności na przejściach dla pieszych. W Polskich przepisach nie ma zasad wyznaczania pól widoczności w obszarze przejścia dla pieszych (jest wiele metod stosowanych za granicą). Część osób zajmujących się branżą inżynierii ruchu określa pole widoczności jako widoczność na zatrzymanie – jak dla przeszkody w osi jezdni. Czy chodzi o takie pole widoczności ? Czy zamawiający przewiduje uzgodnienie metodologii w tym zakresie po podpisaniu umowy? Co należy roznieć się pod pojęciem widoczność w obszarze przejścia dla pieszych ? W jakiej formie Zamawiający wymaga sprawdzenia pola widoczności: na podkładzie mapowym, pomiar w terenie, inne ?

Odpowiedź:

W przypadku przejść dla pieszych należy określić odległość widoczności na zatrzymanie przed przeszkodą oraz czy następujące czynniki nie powodują ograniczenia widoczności:

- * pojazdy parkujące przed przejściem,
- * ustawienie znaków i słupów,
- * autobusy i przystanki zlokalizowane przed przejściem dla pieszych,
- * drzewa, reklamy itp.,
- * oświetlenie przejścia,
- * inne

oraz należy uwzględnić widoczność przejść dla pieszych na łukach poziomych i pionowych.

Do obliczeń odległości widoczności na zatrzymanie należy przyjąć obowiązujące ograniczenie prędkości powiększone o współczynnik bezpieczeństwa wynoszący około 25%.

W wyniku zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zamawiający dokona zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu zgodnie z art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych.


Jednocześnie zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy Pzp, Zamawiający niezwłocznie po zamieszczeniu zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu w Biuletynie Zamówień Publicznych, zamieszcza informację o zmianach w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

W załączeniu:

- poprawiony załącznik nr 3 i 4 do oferty
- poprawiony Opis Przedmiotu Zamówienia

Otrzymują:

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu



DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
Łukasz Puchalski