



Imtech Traffic & Infra  
Sp. z o. o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modlniczka

tel. (012) 258 56 80  
fax (012) 258 56 81

[www.imtech.com/traffic-infra](http://www.imtech.com/traffic-infra)  
[info-pl.ti@imtech.com](mailto:info-pl.ti@imtech.com)

NR PROJEKTU:  2015/311	NR ZESZYTU	NR EGZEMPLARZA:
------------------------------	------------	-----------------

NAZWA ZADANIA:  Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska – Skłodowskiej-Curie
ADRES OBIEKTU:  Skrzyżowanie ul. Wawelska – Skłodowskiej-Curie w Warszawie
NAZWA I KODY CPV:  71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

INWESTOR:  MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa
--

FAZA OPRACOWANIA:  Projekt budowlano-wykonawczy – Informacja BIOZ
BRANŻA:  Drogowa

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Wojciech Jezierski uprawnienia nr ST-476/83 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Karolina Knor	

Podstawa opracowania Informacji BIOZ:

- Art. 21a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – zwanym dalej „ustawą” (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439 i Nr 154, poz. 1800 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676).

## **1. Zakres robót**

Przedmiotem opracowania jest Informacja BIOZ dla inwestycji „Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska – Skłodowskiej-Curie”.

W ramach prowadzonych robót budowlanych wykonane zostaną następujące roboty:

- a. roboty rozbiórkowe (chodniki, krawężniki, obrzeża betonowe),
- b. budowa chodników i dróg dla rowerów (krawężniki, ławy betonowe, roboty ziemne, obrzeża, podbudowa betonowa, chodniki z kostki betonowej, chodniki z płyt ostrzegawczych, nawierzchnie asfaltowe).

## **2. Wykaz istniejących obiektów**

Do obiektów istniejących należą nawierzchnie chodników, krawężniki oraz obrzeża betonowe, które przewidziano do rozebrania. Gruz powstały w trakcie prac rozbiórkowych należy wywieźć.

## **3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłową koordynację prac związanych z budową sygnalizacji świetlnej z pozostałymi składowymi budowy, co jest obowiązkiem głównego kierownika budowy wyznaczonego przez Inwestora. Podczas wykonywania prac ziemnych można spodziewać się częstych kolizji z podziemną infrastrukturą inżynierską. Prace, które będą prowadzone w strefach kolizji stanowią zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Szczególną uwagę należy zwrócić na:

1. Pracę w terenie otwartym o dużym natężeniu ruchu samochodowego i umiarkowanym ruchu pieszego;
2. Rowy kablowe z urobkiem na poboczach;
3. Pracę w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych;
4. Pracę w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych takich jak: sieć wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, linie energetyczne niskiego i średniego napięcia, linie teletechniczne;
5. Montaż urządzeń na wysokości powyżej 5m – wysięgniki i latarnie sygnalizacyjne.

#### **4. Informacja dotycząca przewidywanego występowania zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W czasie realizacji ww. zadań związanych z budową, stosowane i wykorzystywane będą następujące materiały i urządzenia:

- a. olej (paliwo technologiczne),
- b. materiały malarskie (farba do gruntowania przeciwrdzewna, chlorokauczukowa, rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych i lakierowych),
- c. drogowe materiały budowlane (piasek, pospółka, tłuczeń kamienny, kostka brukowa, betonowe krawężniki drogowe, obrzeża betonowe), woda,
- d. materiały metalowe (gwoździe, słupki z rur stalowych) i inne pomocnicze,
- e. sprzęt i transport budowlany (wibrator powierzchniowy, ciągniki kołowe, samochody),
- f. maszyny i urządzenia techniczne (szczotka mechaniczna, sprężarka powietrza).

W związku z powyższym mogą wystąpić następujące niebezpieczne wydarzenia:

- a. odpryski elementów gruzu, asfaltu podczas rozbierania starych nawierzchni,
- b. odpryski tarczy szlifierskiej i metalu podczas cięcia prętów,
- c. przytłuczenia kończyn dolnych i górnych gruzem betonowym, elementami rozbieranych starych nawierzchni podczas składowania tych elementów,
- d. rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki,
- e. uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: krawężnikiem itp.,
- f. upadki na skutek nieuwagi podczas prac rozbierania starych nawierzchni, wylewania łąw, układania krawężników, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- g. uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- h. porażenie prądem elektrycznym;

które mogą spowodować:

- a. drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b. poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy,
- c. możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- d. całą gamę skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym.

## **5. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na strefy zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, budowę należy prowadzić z zachowaniem rygorów bezpieczeństwa i dyscypliny. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokładnie zapoznać się z projektem budowlanym, przeszkolić pracowników z zakresu BHP oraz udzielać pracownikom instruktażu. Wszystkich pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze (dotychczasowy tylko pracujących w rejonie pasa drogowego), rękawice robocze i dbać o stan używalności środków ochrony osobistej. Każdą grupę pracowników wyposażyć w telefon komórkowy oraz apteczkę ze środkami do udzielania pierwszej pomocy.