



Imtech Traffic & Infra  
Sp. z o. o.  
ul. Ekranowa 6  
32-085 Modlniczka

tel. (012) 258 56 80  
fax (012) 258 56 81

www.imtech.com/traffic-infra  
info-pl.ti@imtech.com

NR PROJEKTU: 2015/311	NR ZESZYTU	NR EGZEMPLARZA: 6
--------------------------	------------	----------------------

NAZWA ZADANIA:

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska – Skłodowskiej-Curie

ADRES OBIEKTU:

Skrzyżowanie ulic Wawelska, Marii Skłodowskiej-Curie w Warszawie

NAZWA I KODY CPV:

71322500-6 - Usługi inżynierii projektowej w zakresie sygnalizacji ruchu drogowego

INWESTOR:

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA- ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

FAZA OPRACOWANIA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

BRANŻA:

Drogowa, inżynieria ruchu

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Anna Seweryn	

Spis treści:

1	Podstawa opracowania .....	3
2	Przedmiot opracowania .....	3
3	Zawartość opracowania.....	3
4	Cel opracowania.....	3
5	Charakterystyka obiektu.....	4
6	Stan projektowany.....	5

Załączniki:

Rys. 1: Plan orientacyjny

Rys. 2: Plan sytuacyjny. Stała organizacja ruchu.

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r., nr 98, poz. 602 z późn. zm.);
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., nr 43, poz. 430 z późn. zm.);
- [3] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 z późn. zm.);
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., nr 220, poz. 2181 z późn. zm.);

## 2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska–Skłodowskiej-Curie w Warszawie celem poprawy bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania oraz umożliwienie przejazdu rowerzystów przez ul. Wawelską do ul. Korzeniowskiego.

## 3 ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera:

- opis stanu projektowanego
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny, uwzględniający rozmieszczenie sygnalizatorów świetlnych i elementów organizacji ruchu

## 4 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie realizowane na zlecenie Miasta Stołecznego Warszawy - Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie ma na celu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Wawelska-Skłodowskiej-Curie:

- Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania poprzez zastosowanie sygnalizacji świetlnej

- Umożliwienie kierującym rowerami przejazdu przez ul. Wawelską oraz dojazdu do ul. Korzeniowskiego
- Utrzymanie koordynacji potoków pojazdów wzdłuż ul. Wawelskiej poprzez dostosowanie programów sygnalizacji do programów na skrzyżowaniach sąsiednich (Wawelska-Grójecka oraz Wawelska-Żwirki i Wigury)

## 5 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W stanie istniejącym przedmiotowe skrzyżowanie nie posiada sygnalizacji świetlnej.

Skrzyżowanie jest trzywlotowe. W opracowaniu przyjęto następujące nazewnictwo wlotów (zgodne z kierunkami geograficznymi):

- E: ul. Wawelska od strony skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury (wschód)
- S: ul. Skłodowskiej-Curie
- W: ul. Wawelska od strony skrzyżowania z ul. Grójecką (zachód)

Ul. Wawelska jest drogą dwujezdniową sześciopasową (po 3 pasy w każdym kierunku ruchu) klasy GP.

Wlot E posiada dodatkowy pas przeznaczony dla pojazdów wykonujących manewr skrętu w lewo w ul. Skłodowskiej-Curie oraz wydzielony pas (skrajny prawy) przeznaczony dla autobusów. Za zakończeniem pasa do skrętu w lewo istnieje przejście dla pieszych o szerokości 4 metrów przez pozostałe 3 pasy ruchu.

Wlot W w obrębie skrzyżowania nie zmienia swojego przekroju. Na skrajnym prawym pasie wytyczono pas ruchu dla autobusów, który zanika w obrębie skrzyżowania i stanowi pas do skrętu w prawo.

Wlot S jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 6 metrów klasy lokalnej; droga ta jest drogą bez przejazdu (znak D-4a). Z niniejszego wlotu jedyna dozwolona relacja to skręt w prawo (znak C-2) w ul. Wawelską w stronę skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury. Na wlocie istnieją znaki B-20 oraz P-12. Przez wlot poprowadzone jest przejście dla pieszych o szerokości 4 metrów. Stan chodnika jest dobry, istnieją obniżone krawężniki przy przejściu dla pieszych. Wlot W składa się z 3 pasów, z czego jeden (prawy) służy relacji skrętu w prawo oraz dopuszcza jazdę na wprost przez skrzyżowanie dla pojazdów komunikacji publicznej oraz taksówek (poza obrębem skrzyżowania jest to pas ruchu dla autobusów). Pozostałe dwa pasy ruchu przeznaczone są do jazdy na wprost. Na wlocie istnieje przejście dla pieszych o szerokości 4 metrów.

Przejście dla pieszych przez ul. Wawelską poprowadzone jest w formie labiryntu ograniczonego barierkami, wymuszającego na pieszych przemieszczających się po obszarze azylu zwrócenie uwagi na nadjeżdżające pojazdy poprzez odgięcie trasy pieszych.

Po obu stronach ulicy Wawelskiej biegają chodniki. Chodnik o nawierzchni asfaltowej przy jezdni północnej oddzielony jest od jezdni pasem zieleni, przy jezdni południowej chodnik z płyt betonowych usytuowany jest tuż przy jezdni. Na wlocie C wzdłuż ul. Skłodowskiej-Curie chodnik (płyty betonowe) biegnie tylko po jednej, zachodniej stronie.

W obrębie skrzyżowania nie istnieje droga rowerowa.

## 6 STAN PROJEKTOWANY

Projektowane zmiany dotyczą zastosowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska – Skłódowskiej-Curie.

W części rysunkowej opracowania przedstawiono zmieniony przebieg przejścia dla pieszych przez ul. Wawelską (bez jego odgięcia), nowy przejazd dla rowerzystów przez ul. Wawelską z przedłużeniem do ul. Korzeniowskiego, rozmieszczenie sygnalizatorów oraz projekt oznakowania poziomego i pionowego dla przedmiotowego skrzyżowania. Zaprojektowano słupki blokujące U-12c uniemożliwiające wjazd pojazdów na drogę rowerową oraz chodnik.

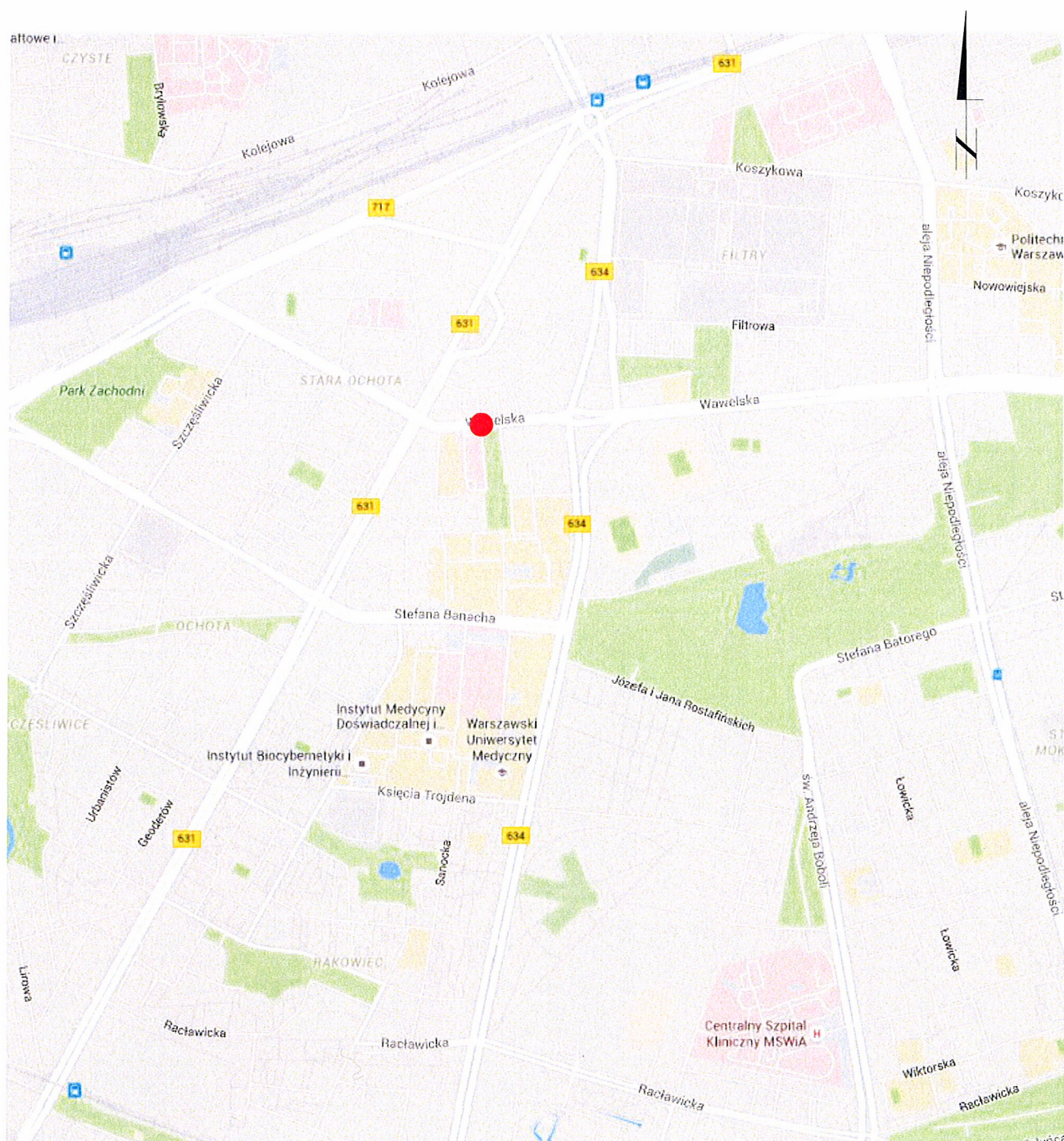
Nowy przebieg przejścia dla pieszych poprowadzony jest w sposób ciągły (bez odgięcia przejść poprzez poszczególne jezdnie), przez co konieczne będzie zlikwidowanie istniejących barier w pasie dzielącym. Równoległe z przejściem dla pieszych powstaje przejazd rowerowy z przedłużeniem drogi do ul. Korzeniowskiego. Przy zjeździe z drogi rowerowej na jezdnię zaprojektowano znak C-13a. Zaprojektowano poszerzenie chodnika przy zejściu z jedni po północnej stronie ul. Wawelskiej. Drogę dla rowerów do ul. Korzeniowskiego wyznaczono poprzez zastosowanie oznakowania poziomego oraz zamalowanie powierzchni drogi. Przy wjeździe w ul. Korzeniowskiego przewidziano demontaż istniejącej bariery oraz regulację wysokości krawężników, co umożliwi zjazd rowerów na ulicę. Do likwidacji przeznaczono znaki D-6 przy ul. Wawelskiej. Zaprojektowano znaki D-6b. Istniejące znaki T-27 przeznaczono do przeniesienia do lokalizacji projektowanych znaków D-6b (maszty sygnalizatorów).

Na wlocie E po obu stronach jezdni umiejscowiono sygnalizatory ogólne oraz sygnalizator dla autobusów po prawej stronie jezdni. Zastosowano dodatkowy sygnalizator ogólny na wysięgniku. Dla relacji skrętu w lewo przeznaczony jest osobny sygnalizator kierunkowy w lewo zlokalizowany w pasie dzielącym. Dodatkowo zaprojektowano znaki B-23 umieszczone po obu stronach jezdni.

Na wlocie S zastosowano sygnalizator kierunkowy do skrętu w prawo oraz sygnalizatory dla pieszych na przejściu dla pieszych. Istniejące po obu stronach jezdni znaki D-6 należy przenieść na konstrukcje zaprojektowanych sygnalizatorów.

Na wlocie W zamieszczono sygnalizatory ogólne po obu stronach jezdni oraz dodatkowy sygnalizator na wysięgniku. Zastosowano sygnalizatory dla pieszych oraz dla rowerzystów. Sygnalizator dla rowerzystów po południowej stronie drogi umieszczony zostaje na istniejącej latarni. Zaprojektowano znak F-10 po prawej stronie jezdni dopuszczający jazdę na wprost przez skrzyżowanie dla autobusów i taksówek. Istniejący znak D-1 należy przenieść na wspólną konstrukcję z projektowanym znakiem D-6b oraz przenoszonym T-27.





Źródło: mapy.google.pl

		Imtech Traffic & Infra Sp. z o.o. ul. Ekranowa 6 32-085 Modlniczka Tel: +48 12 258 56 80, Fax: +48 22 894 64 51	
Nazwa zadania: Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wawelska - Skłodowskiej-Curie			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			
Nr umowy:		Skala 1:20000	Data 09.2015
Projektował	mgr inż. Anna Seweryn	<i>Seweryn</i>	Stadium
Asystent			
Sprawdził			Nr rys.
	Nazwisko	Podpis	1



