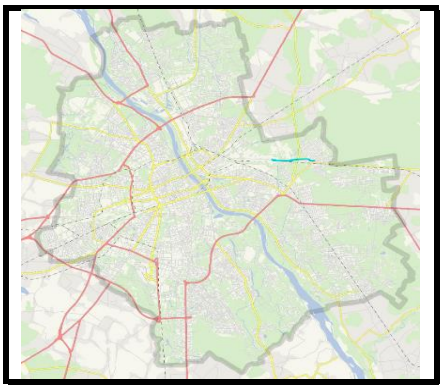
Nazwa ulicy:	Strażacka
Odcinek:	Chełmżyńska - Zesłańców Polskich

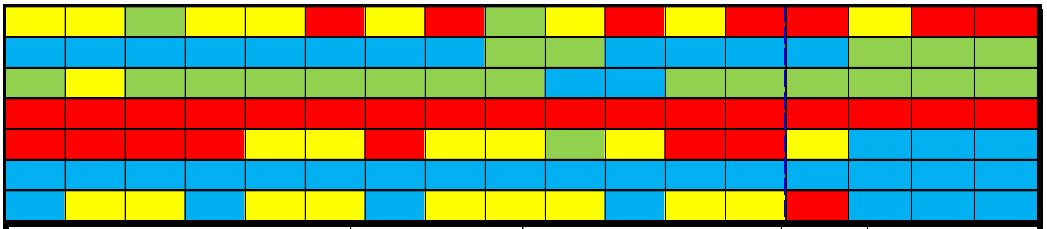


Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

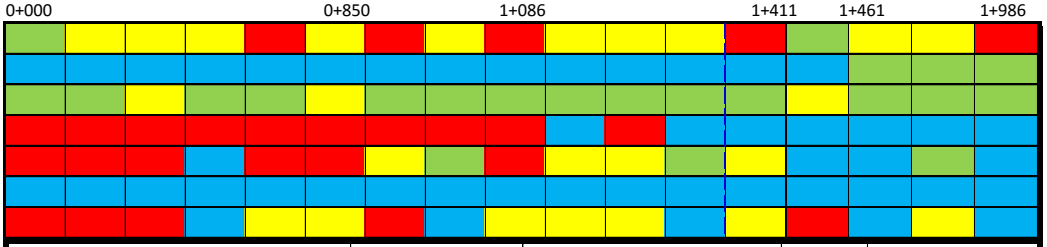
Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa: 0+000 0+850 1+086 1+411 1+161 1+986



Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	1 rok	17 lat	wyczerpana
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-12 lat	8-12 lat	11 lat	>20 lat	8-12 lat

Strona prawa: 0+000 0+850 1+086 1+411 1+461 1+986



Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	1 rok	17 lat	wyczerpana
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-12 lat	8-12 lat	11 lat	>20 lat	8-12 lat

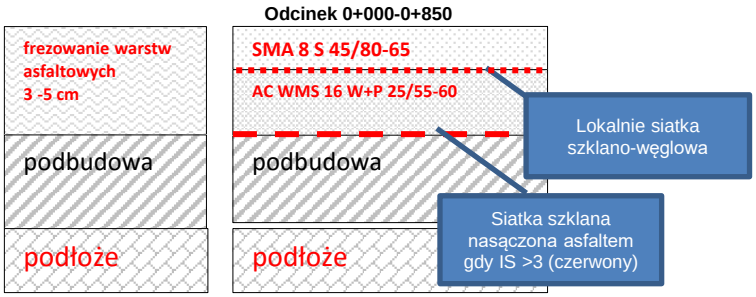
2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano umiarkowaną ilość spękań poprzecznych, o indeksie spękań powyżej 3 oraz pomiędzy 1 a 3. W umiarkowanej ilości występują spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni, ale ich stopień wskazuje na silną degradację podbudowy. Wyraźną koleinę zaobserwowano na całym odcinku. Nawierzchnia była łatana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nie naprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 5 odcinków jednorodnych, z czego 2 pierwsze i ostatni charakteryzowały się wyczerpaną nośnością z uwagi na wartość ugięć, a 3 i 4 miały trwałość na poziomie kategorii ruchu odpowiednio KR2 i KR5.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do prognozowanej kategorii ruchu KR4 należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni. W wariancie weekendowym naprawy w celu uzyskania min. 8 letniej trwałości należy zastosować frezowanie korekcyjne 3 cm warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi o 14 cm. Sama wymiana warstw asfaltowych bez ponoszenia niwelety będzie miała trwałość nie większą niż 1 rok. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na ułożeniu zbrojenia całej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi trwałość takiej naprawy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 8 lat na odcinkach początkowych i końcowym, o najniższej nośności. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, trwałość powinna być przedłużona do około 12 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



Od Chełmżyńskiej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojemie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,850	3	2	szklana	12	3	+14
0,850	1,086	3	2	szklana	10	3	+12
1,086	1,411	5	2	szklana	4	3	+4
1,411	1,986	3	2	szklana	9	3	+11

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował: Zatwierdził: