



Nazwa ulicy: **Cyrulików**

Odcinek: **Chruściela - Okuniewska**



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

	Strona lewa: 0+000	0+650	0+950	1+500	2+175
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	wyczerpana	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-10 lat	8-10 lat	8-10 lat	8-10 lat	

	Strona prawa: 0+000	0+650	0+950	1+500	2+175
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacunkowa trwałość nawierzchni:	wyczerpana	wyczerpana	wyczerpana	wyczerpana	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	8-10 lat	8-10 lat	8-10 lat	8-10 lat	

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na pierwszej części odcinka o indeksie spękań powyżej 3, a na drugiej części indeks wynosił między 1-3. Występują spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Intensywne koleinowanie nawierzchni zaobserwowano na przeważającej części odcinka oraz lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była łata w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 4 odcinki jednorodne, z czego wszystkie z nich charakteryzowały się wyczerpaną nośnością z uwagi na wartość ugięć.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR3 należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni. W przypadku weekendowego remontu z podniesieniem niwelety drogi o od 6 do 12 cm, można przedłużyć trwałość konstrukcji o ok. 8 lat. Wariant ten jest aktualny, jeśli możliwa będzie przebudowa chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na samej wymianie warstw asfaltowych trwałość takiej naprawy nie przekroczy 1 roku, zatem w celu uzyskania przedłużenia żywotności nawierzchni, należy podnieść niweletę drogi zgodnie z przedstawionym planem. Trwałość takiej naprawy wyniesie min. 8 lat, a przy zastosowaniu siatki szklanej nasączonej asfaltem należy spodziewać się trwałości na poziomie 10-11 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

frezowanie warstw asfaltowych 5-10 cm

podbudowa betonowa lub kruszywo łamane

podłoże

SMA 8 S 45/80-65

AC WMS 16 W+P 25/55-60

podbudowa

podłoże

Lokalnie siatka szkło-węglowa

Siatka szklana nasączona asfaltem na całej powierzchni, gdy IS >3

Od Chruściela	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta	
0,000	0,650	10	2	szklana	11	3	+6
0,650	0,950	7	2	szklana	12	3	+10
0,950	1,500	7	2	szklana	11	3	+9
1,500	2,175	5	2	szklana	12	3	+12

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował: **Pracownia Technologii Nawierzchni ISDIM**
KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. MAZ/0242/POOD/09