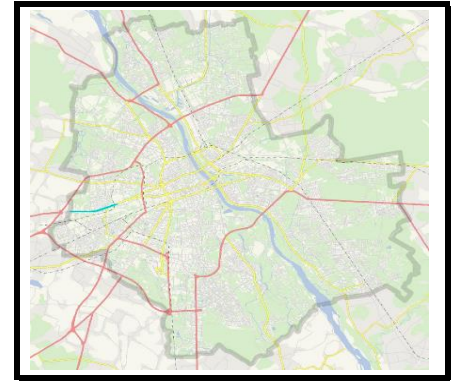




Nazwa ulicy:	Półczyńska
Odcinek:	Powstańców Śląskich - Szeligowska



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

<i>Jezdnia północna pas lewy:</i>	0+000	0+025	0+300	1+200
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	20 lat	> 20 lat	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	14 lat	20 lat	>20 lat	
<i>Jezdnia północna pas prawy:</i>	0+000	0+025	0+300	1+200
Indeks spękań IS:				
Spękania podłużne, mb:				
Spękania siatkowe i skupiska rys:				
Koleiny:				
Łaty:				
Obniżone studzienki:				
Wyboje:				
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	20 lat	> 20 lat	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	14 lat	20 lat	>20 lat	

2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako dobry. Na ulicy zaobserwowano odtworzenie spękań poprzecznych, głównie na prawym pasie. Występują nieliczne spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Koleinę zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych i dojazdów do skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Nawierzchnia była łatana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 3 odcinki jednorodnej, z czego pierwszy, o długości 25 m, cechowała wyczerpana nośność, a pozostałe dwa cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR4.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR4 należałoby wykonać wymianę warstw asfaltowych na odcinku pierwszych 25 - 50 m (frezowanie na głębokość 17 cm). Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na ułożeniu zbrojenia całej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych trwałość takiej naprawy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 14 lat. Na pozostałych odcinkach z uwagi na występujące głębokie koleiny i pęknięcia poprzeczne, należy również zastosować wymianę warstw asfaltowych, pozostawiając podczas frezowania ok. 1-2 cm starej warstwy asfaltowej. Jednocześnie należy zastosować siatkę szklaną nasączoną asfaltem na całej powierzchni. W miejscach z występującą widoczną koleiną oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



Lokalnie siatka szklano-węglowa nasączona asfaltem, gdy IS>3

Od Powstańców		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,025	17	2	szklana	12	3	0
0,025	0,300	17	2	szklana	12	3	0
0,300	1,150	13	2	szklana	8	3	0

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował:

Zatwierdził: