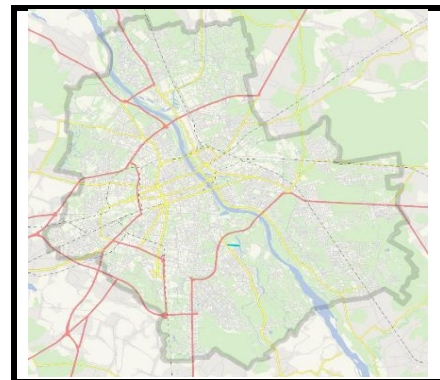




| | |
|--------------|----------------------------------|
| Nazwa ulicy: | Gołkowska |
| Odcinek: | Czerniakowska - Statkowskiego |



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

| | | | | | |
|-----------------------------------|------------|---------|------------|----------|-------|
| <i>Strona lewa:</i> | 0+000 | 0+250 | 0+425 | 0+725 | 1+000 |
| Indeks spękań IS: | | | | | |
| Spękania podłużne, mb: | | | | | |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: | | | | | |
| Koleiny: | | | | | |
| Łaty: | | | | | |
| Obniżone studzienki: | | | | | |
| Wyboje: | | | | | |
| Szacowana trwałość nawierzchni: | wyczerpana | 16 lat | wyczerpana | 1,5 roku | |
| Szacunkowa trwałość po remoncie: | 6-8 lat | >16 lat | 7-9 lat | 7-9 lat | |
| <i>Strona prawa:</i> | 0+000 | 0+250 | 0+425 | 0+725 | 1+000 |
| Indeks spękań IS: | | | | | |
| Spękania podłużne, mb: | | | | | |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: | | | | | |
| Koleiny: | | | | | |
| Łaty: | | | | | |
| Obniżone studzienki: | | | | | |
| Wyboje: | | | | | |
| Szacowana trwałość nawierzchni: | wyczerpana | 16 lat | wyczerpana | 1,5 roku | |
| Szacunkowa trwałość po remoncie: | 6-8 lat | >16 lat | 7-9 lat | 7-9 lat | |

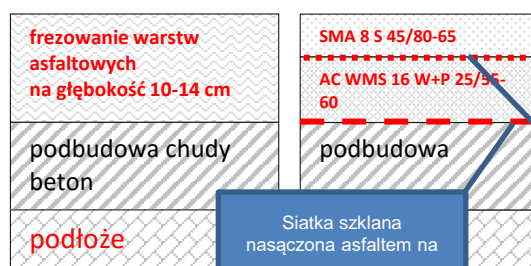
2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na prawie całej powierzchni indeks spękań wynosił powyżej 3. Występują pojedyncze spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Nie zaobserwowano kolein. Nawierzchnia była łamana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 4 odcinki jednorodne, z czego pierwszy i trzeci charakteryzował się wyczerpaną nośnością z uwagi na ugięcia, drugi cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR4, a odcinek czwarty charakteryzował się pozostałą trwałością na poziomie KR2.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR4 w 20-letnim okresie eksploatacji należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni lub zastosować wymianę warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi o 3-4 cm. Wiązałoby się to z większą przebudową chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Na całym odcinku występuje podbudowa z chudego betonu, zatem frezowanie można wykonać jedynie do głębokości stropu podbudowy. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na wykonaniu zbrojenia całej sfrezowanej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych trwałość naprawy na tej ulicy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 6-7 lat. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, minimalna trwałość powinna być przedłużona do około 8-9 lat. Na odcinku 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwę ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



| Od Czerniakowskiej | Frez., cm | Wyrówn. | Zbrojenie | AC, cm | SMA, cm | Niweleta | |
|--------------------|-----------|---------|-----------|---------|---------|----------|----|
| 0,000 | 0,250 | 13 | 2 | szklana | 10 | 3 | +2 |
| 0,250 | 0,425 | 10 | 2 | szklana | 5 | 3 | 0 |
| 0,425 | 0,725 | 14 | 2 | szklana | 9 | 3 | 0 |
| 0,725 | 1,000 | 12 | 2 | szklana | 7 | 3 | 0 |

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował:

Zatwierdził: