

Nazwa ulicy: **Al. Niepodległości**Odcinek: **Wiktorska -
Al. Wilanowska**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

<u>Ocena stanu nawierzchni:</u>		<u>Pas prawy</u>												<u>Pas lewy</u>											
	<u>Jezdnia lewa:</u>	0+000						2+300						0+000						2+300					
Indeks spękań IS:																									
Spękania podłużne, mb:																									
Spękania siatkowe i skupiska rys:																									
Koleiny:																									
Łaty:																									
Obniżone studzienki:																									
Wyboje:																									
Szacunkowa trwałość nawierzchni:		>20 lat												>20 lat											
Szacunkowa trwałość po remoncie:		>20 lat												>20 lat											
	<u>Jezdnia prawa:</u>	0+000						2+300						0+000						2+300					
Indeks spękań IS:																									
Spękania podłużne, mb:																									
Spękania siatkowe i skupiska rys:																									
Koleiny:																									
Łaty:																									
Obniżone studzienki:																									
Wyboje:																									
Szacunkowa trwałość nawierzchni:		>20 lat												>20 lat											
Szacunkowa trwałość po remoncie:		>20 lat												>20 lat											

2. Ocena stanu nawierzchni

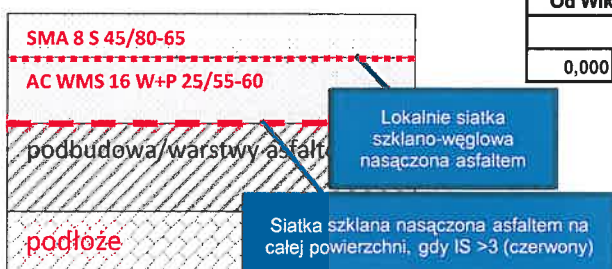
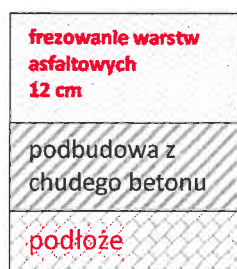
Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na niemalże całym odcinku indeks spękań > 3. Występowała mała ilość spękań siatkowych i skupisk rys nie przekraczających 20 % powierzchni, zlokalizowanych głównie przy pęknięciach poprzecznych. Sporadycznie zaobserwowano pojedyncze koleiny na nawierzchni. Nawierzchnia była łatana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też pojedyncze nienaprawiane wyboje i ubytki. Na podstawie wyników badań FWD stwierdzono, że cały oceniany odcinek ma zachowaną nośność na poziomie kategorii ruchu minimum KR4, jednak stan nawierzchni budzi zastrzeżenia.

3. Zalecenia technologiczne

Nawierzchnia Al. Niepodległości charakteryzuje się występowaniem spękań powierzchniowych i odbitych od podbudowy. Aby przywrócić dobry stan oraz wygląd nawierzchni i uchronić nawierzchnię przed odtworzeniem spękań odbitych można wykonać naprawę w technologii weekendowego frezowania z wymianą warstw asfaltowych i ułożeniem zbrojenia siatką szklaną na całej powierzchni remontowanej nawierzchni. Trwałość takiej naprawy powinna wynieść min. 8 lat do ponownego odzworowania spękań odbitych, a jednocześnie przedłużyć żywotność konstrukcji do co najmniej 20 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścierną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania



Od Wiktorskiej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
jezdnia prawa i lewa							
0,000	2,300	12	2	szklana	7	3	0

inż. Jacek Krzysztofowicz

Opracował: Pracownia Technologii Nawierzchni IBDIM

KIEROWNIK
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewld. MAZ/0242/POOD/09