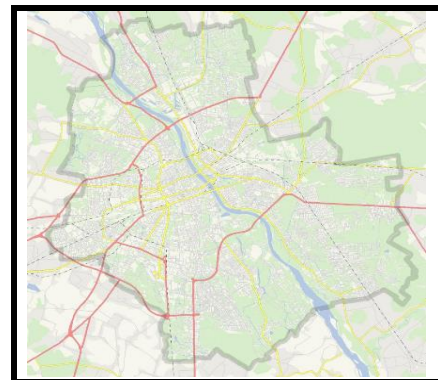




Nazwa ulicy:	Nowoursynowska
Odcinek:	Wałbrzyska - Dolina Służewiecka



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

	Pas prawy					Pas lewy				
	Strona lewa: 0+000 0+400 0+430					0+000 0+400 0+430				
Indeks spękań IS:										
Spękania podłużne, mb:										
Spękania siatkowe i skupiska rys:										
Koleiny:										
Łaty:										
Obniżone studzienki:										
Wyboje:										
Szacowana trwałość nawierzchni:	>20 lat					>20 lat				
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>20 lat					>20 lat				
	<1 rok					<1 rok				
	~8 lat					~8 lat				
	Strona prawa: 0+000 0+400 0+430					0+000 0+400 0+430				
Indeks spękań IS:										
Spękania podłużne, mb:										
Spękania siatkowe i skupiska rys:										
Koleiny:										
Łaty:										
Obniżone studzienki:										
Wyboje:										
Szacowana trwałość nawierzchni:	>20 lat					>20 lat				
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>20 lat					>20 lat				
	<1 rok					<1 rok				
	~8 lat					~8 lat				

2. Ocena stanu nawierzchni

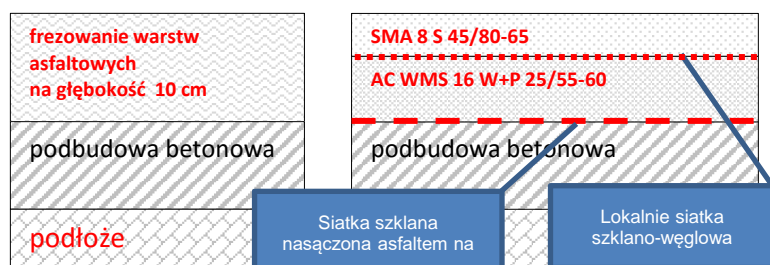
Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Na ulicy zaobserwowano spękania poprzeczne o indeksie 1-3 i miejscami >3. Występowały pojedyncze spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Kolejną zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była łamana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z czego pierwszy cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR3, a odcinek drugi charakteryzował się wyczerpaną nośnością z uwagi na wielkość ugięć.

3. Zalecenia technologiczne

Z wyjątkiem drugiego odcinka o długości ok. 50 m konstrukcja spełnia kategorię ruchu KR3, jednak występują lokalnie spore koleiny. W celu przywrócenia dobrego stanu nawierzchni, można wykonać zastosować wymianę warstw asfaltowych w technologii weekendowego frezowania. Na całym odcinku występuje podbudowa betonowa, z tego powodu frezowanie można wykonać jedynie do głębokości podbudowy. W miejscu występowania pęknięć poprzecznych o indeksie 1-3 należy stosować zbrojenie pojedynczych pęknięć a na odcinkach o indeksie powyżej 3 należy zbroić całą powierzchnię podbudowy. Trwałość naprawy na odcinku o słabszej nośności bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 8 lat. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, trwałość powinna być przedłużona do około 12 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania



Od Wałbrzyskiej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niwelleta
0,000	0,400	10	2	szklana	5	3	0
0,400	0,430	10	2	szklana	5	3	0

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował:

Zatwierdził: