

Nazwa ulicy: **Półczyńska**Odcinek: **Powstańców Śląskich -
Szeligowska**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

| | | | | |
|-----------------------------------|------------|--------|----------|-------|
| Jezdnia północna pas lewy: | 0+000 | 0+025 | 0+300 | 1+200 |
| Indeks spękań IS: | | | | |
| Spękania podłużne, mb: | | | | |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: | | | | |
| Koleiny: | | | | |
| Łaty: | | | | |
| Obniżone studzienki: | | | | |
| Wyboje: | | | | |
| Szacowana trwałość nawierzchni: | wyczerpana | 20 lat | > 20 lat | |
| Szacunkowa trwałość po remoncie: | 14 lat | 20 lat | >20 lat | |

| | | | | |
|------------------------------------|------------|--------|----------|-------|
| Jezdnia północna pas prawy: | 0+000 | 0+025 | 0+300 | 1+200 |
| Indeks spękań IS: | | | | |
| Spękania podłużne, mb: | | | | |
| Spękania siatkowe i skupiska rys: | | | | |
| Koleiny: | | | | |
| Łaty: | | | | |
| Obniżone studzienki: | | | | |
| Wyboje: | | | | |
| Szacowana trwałość nawierzchni: | wyczerpana | 20 lat | > 20 lat | |
| Szacunkowa trwałość po remoncie: | 14 lat | 20 lat | >20 lat | |

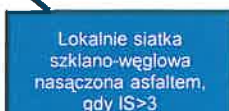
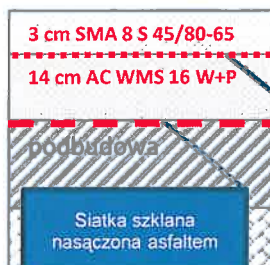
2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako dobry. Na ulicy zaobserwowano odtworzenie spękań poprzecznych, głównie na prawym pasie. Występują nieliczne spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Kolejną zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych i dojazdów do skrzyżowań z sygnalizacją świetlną. Nawierzchnia była łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 3 odcinki jednorodnego, z czego pierwszy, o długości 25 m, cechowała wyczerpana nośność, a pozostałe dwa cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR4.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR4 należałoby wykonać wymianę warstw asfaltowych na odcinku pierwszych 25 - 50 m (frezowanie na głębokość 17 cm). Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na ułożeniu zbrojenia całej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych trwałość takiej naprawy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 14 lat. Na pozostałych odcinkach z uwagi na występujące głębokie koleiny i pęknięcia poprzeczne, należy również zastosować wymianę warstw asfaltowych, pozostawiając podczas frezowania ok. 1-2 cm starej warstwy asfaltowej. Jednocześnie należy zastosować siatkę szklaną nasączoną asfaltem na całej powierzchni. W miejscach z występującą widoczną koleiną oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



| Od Powstańców | | Frez., cm | Wyrówn. | Zbrojenie | AC, cm | SMA, cm | Niweleta |
|---------------|-------|-----------|---------|-----------|--------|---------|----------|
| 0,000 | 0,025 | 17 | 2 | szklana | 12 | 3 | 0 |
| 0,025 | 0,300 | 17 | 2 | szklana | 12 | 3 | 0 |
| 0,300 | 1,150 | 13 | 2 | szklana | 8 | 3 | 0 |

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobnią teksturą.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDM

Opracował:

KIEROWNIK

Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09