

Nazwa ulicy: **Gołkowska**Odcinek: **Czerniakowska -
Statkowskiego**

Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

Strona lewa:	0+000	0+250	0+425	0+725	1+000
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	16 lat	wyczerpana	1,5 roku	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	6-8 lat	>16 lat	7-9 lat	7-9 lat	
Strona prawa:	0+000	0+250	0+425	0+725	1+000
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana	16 lat	wyczerpana	1,5 roku	
Szacunkowa trwałość po remoncie:	6-8 lat	>16 lat	7-9 lat	7-9 lat	

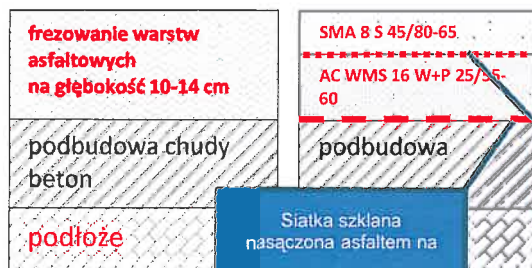
2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na prawie całej powierzchni indeks spękań wynosił powyżej 3. Występują pojedyncze spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Nie zaobserwowano kolein. Nawierzchnia była łataną w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 4 odcinki jednorodne, z czego pierwszy i trzeci charakteryzował się wyczerpaną nośnością z uwagi na ugięcia, drugi cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR4, a odcinek czwarty charakteryzował się pozostałą trwałością na poziomie KR2.

3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR4 w 20-letnim okresie eksploatacji należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni lub zastosować wymianę warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi o 3-4 cm. Wiązałoby się to z większą przebudową chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Na całym odcinku występuje podbudowa z chudego betonu, zatem frezowanie można wykonać jedynie do głębokości stropu podbudowy. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na wykonaniu zbrojenia całej sfrezowanej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych trwałość naprawy na tej ulicy bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 6-7 lat. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, minimalna trwałość powinna być przedłużona do około 8-9 lat. Na odcinku 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne



Od Czerniakowskiej	Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta	
0,000	0,250	13	2	szklana	10	3	+2
0,250	0,425	10	2	szklana	5	3	0
0,425	0,725	14	2	szklana	9	3	0
0,725	1,000	12	2	szklana	7	3	0

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował:

Pracownia Technologii Nawierzchni IBDiM

KIEROWNIK

Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski