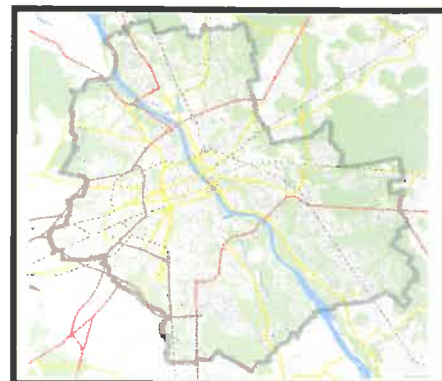




Nazwa ulicy:	Nowoursynowska
Odcinek:	Wałbrzyska - Dolina Służewska



Karta przeglądu stanu nawierzchni

1. Przegląd stanu nawierzchni

Ocena stanu nawierzchni:

	Pas prawy				
Strona lewa:	0+000		0+400		0+430
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacowana trwałość nawierzchni:	>20 lat		<1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>20 lat		~8 lat		
Strona prawa:	0+000		0+400		0+430
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacowana trwałość nawierzchni:	>20 lat		<1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>20 lat		~8 lat		

	Pas lewy				
	0+000		0+400		0+430
Indeks spękań IS:					
Spękania podłużne, mb:					
Spękania siatkowe i skupiska rys:					
Koleiny:					
Łaty:					
Obniżone studzienki:					
Wyboje:					
Szacowana trwałość nawierzchni:	>20 lat		<1 rok		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	>20 lat		~8 lat		

2. Ocena stanu nawierzchni

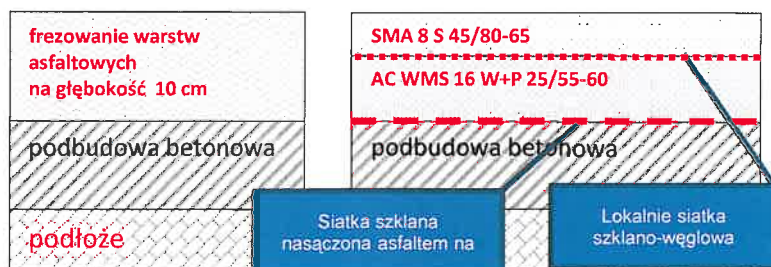
Ogólny stan nawierzchni oceniono jako średni. Na ulicy zaobserwowano spękania poprzeczne o indeksie 1-3 i miejscami >3. Występowały pojedyncze spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Kolejną zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była łatana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występowały też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z czego pierwszy cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR3, a odcinek drugi charakteryzował się wyczerpaną nośnością z uwagi na wielkość ugięć.

3. Zalecenia technologiczne

Z wyjątkiem drugiego odcinka o długości ok. 50 m konstrukcja spełnia kategorię ruchu KR3, jednak występują lokalnie spore koleiny. W celu przywrócenia dobrego stanu nawierzchni, można wykonać zastosość wymianę warstw asfaltowych w technologii weekendowego frezowania. Na całym odcinku występuje podbudowa betonowa, z tego powodu frezowanie można wykonać jedynie do głębokości podbudowy. W miejscu występowania pęknięć poprzecznych o indeksie 1-3 należy stosować zbrojenie pojedynczych pęknięć a na odcinkach o indeksie powyżej 3 należy zbroić całą powierzchnię podbudowy. Trwałość naprawy na odcinku o słabszej nośności bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 8 lat. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, trwałość powinna być przedłużona do około 12 lat. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

4. Przekroje konstrukcyjne

Plan frezowania



Plan Rozbiórki							
Od Wałbrzyskiej		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,400	10	2	szklana	5	3	0
0,400	0,430	10	2	szklana	5	3	0

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

Opracował: **KIEROWNIK**
mgr inż. Maciej Maliszewski

Zatwierdził:

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09