



Nazwa ulicy:	Rudnickiego
Odcinek:	Maczka - Broniewskiego



## Karta przeglądu stanu nawierzchni

### 1. Przegląd stanu nawierzchni

#### Ocena stanu nawierzchni:

	Strona lewa:		0+000	0+300		0+600	
Indeks spękań IS:							
Spękania podłużne, mb:							
Spękania siatkowe i skupiska rys:							
Koleiny:							
Łaty:							
Obniżone studzienki:							
Wyboje:							
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana				ok. 3 lat		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	7-9 lat				7-9 lat		
	Strona prawa:		0+000	0+300		0+600	
Indeks spękań IS:							
Spękania podłużne, mb:							
Spękania siatkowe i skupiska rys:							
Koleiny:							
Łaty:							
Obniżone studzienki:							
Wyboje:							
Szacowana trwałość nawierzchni:	wyczerpana				ok. 3 lat		
Szacunkowa trwałość po remoncie:	7-9 lat				7-9 lat		

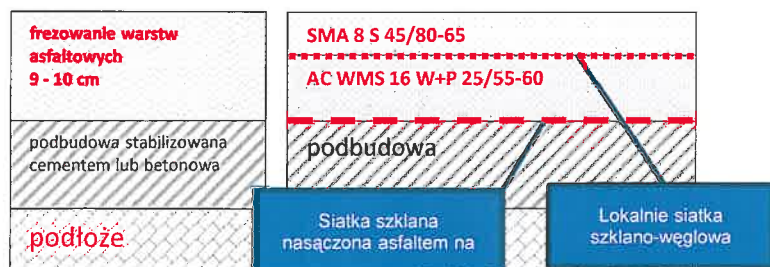
### 2. Ocena stanu nawierzchni

Ogólny stan nawierzchni oceniono jako zły. Na ulicy zaobserwowano liczne spękania poprzeczne, na prawie całej powierzchni indeks spękań wynosił powyżej 3. Występują liczne spękania siatkowe i skupiska rys nie przekraczające 20 % powierzchni. Kolejną zaobserwowano lokalnie w pobliżu zatok autobusowych. Nawierzchnia była łamana w ramach zabiegów utrzymaniowych, ale występują też nienaprawiane wyboje. Na podstawie wyników badań FWD wydzielono 2 odcinki jednorodne, z czego pierwszy charakteryzował się wyczerpaną nośnością z uwagi na wielkość ugięć, a drugi cechowała pozostała trwałość na poziomie kategorii ruchu KR2.

### 3. Zalecenia technologiczne

W celu doprowadzenia ulicy do kategorii ruchu KR3 w 20-letnim okresie eksploatacji należałoby wykonać pełną przebudowę nawierzchni lub zastosować wymianę warstw asfaltowych z podniesieniem niwelety drogi o 3-4 cm. Wiazałoby się to z większą przebudową chodników, dojazdów, zatok i skrzyżowań z innymi ulicami. Na odcinku 0+300-0+600 występuje podbudowa betonowa, z tego powodu frezowanie można wykonać jedynie do głębokości podbudowy. Przy zastosowaniu technologii weekendowego frezowania polegającej na wykonaniu zbrojenia całej sfrezowanej powierzchni siatką szklaną nasączoną asfaltem i wymianie warstw asfaltowych, trwałość naprawy na tym odcinku bez uwzględnienia wpływu siatek powinna wynieść minimum 5 lat. Jeśli weźmie się pod uwagę pozytywny wpływ siatek zbrojących nawierzchnię, trwałość powinna być przedłużona do około 9 lat. Ta sama sytuacja dotyczy odcinka 0-0+300, gdzie stwierdzono występowanie słabej podbudowy stabilizowanej cementem. Jeśli byłoby technicznie możliwe, można by zwiększyć głębokość frezowania do 13 cm, co zwiększyłoby trwałość remontu do kilkunastu lat. Jeśli nie będzie możliwe zwiększenie głębokości frezowania, trwałość naprawy szacowana jest również na ok. 5-6 lat, pod warunkiem zastosowania zbrojenia siatką szklaną nasączoną asfaltem na całej powierzchni. W miejscach o widocznym koleinowaniu oraz 50 m na dojeździe do skrzyżowania należy dodatkowo zastosować siatkę szklano-węglową nasączoną asfaltem pod warstwą ścieralną.

### 4. Przekroje konstrukcyjne



Od Maczka		Frez., cm	Wyrówn.	Zbrojenie	AC, cm	SMA, cm	Niweleta
0,000	0,300	9	2	szklana	5	3	+1
0,300	0,600	10	2	szklana	5	3	0

Uwaga: dopuszcza się rezygnację z warstwy wyrównawczej, jeśli frezowana powierzchnia będzie charakteryzowała się drobną teksturą.

**inż. Jacek Krzysztofowicz**

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

Opracował:

Pracownik Technologia Nawierzchni IBDiM

KIEROWNIK

Zatwierdził:

mgr inż. Maciej Maliszewski