

PRZEKRÓJ WJAZDU
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
SKALA 1:50



Istniejący chodnik
trasy W-Z

670

Krawężnik kamienny 20x30x100	20cm
Podsyпка cementowo–piaskowa (1:4)	5cm
Lawa z betonu C12/15	15cm

Balustrada
betonowa

Płyty betonowe	6cm
Podsyпка cementowo–piaskowa (1:4)	3cm
Podsyпка piaskowa	10cm

Odtworzenie obrukowania
skarpy

Kostka granitowa 10x10cm	10cm
Podsyпка cementowo–piaskowa	3cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu (C12/15)	20cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	16cm
Pospółka o minimalnym module sprężystości 120 MPa	20cm
Odtworzony nasyp drogowy o stopniu zagęszczenia $I_s > 0.98$	

UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
- Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i specyfikacje techniczne.

REWIZJA NR	OPIS	DATA
INWESTOR: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W WARSZAWIE ul. Chmielna 120, Warszawa		
WARSAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE "MOSTY" Sp. z o. o. S.K.-A. 03-228 Warszawa ul. Maryńska 38/40; tel. 22 8115051		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: MURY OPOROWE W CIĄGU TRASY W-Z PRZY CENTRUM STOMATOLOGII NA DOJĘDZIE DO MOSTU ŚLĄSKO-DĄBROWSKIEGO W WARSZAWIE		
TYTUŁ PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY		
TYTUŁ RYSUNKU: Konstrukcja nawierzchni		
Projektował: mgr inż. Cezary Witas	Wa-332/01	SKALA 1:50
mgr inż. Radosław Oleszek		NR RYS. 5
		DATA 12.2014
Sprawdził: mgr inż. Andrzej M. Kowalik	Wa-252/02	REN.