

WARSZAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO MOSTOWE MOSTY  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWO-AKCYJNA

03-228 Warszawa ul. Marywilska 38/40

NIP 524-030-20-74 REGON 011087136 Kapitał Zakładowy 713 850,00 zł w pełni wpłacony  
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy KRS 0000438744  
tel. 22-811-50-51 22-811-45-41 fax. 22 811-25-21 [www.mosty.pl](http://www.mosty.pl) [biuro@mosty.pl](mailto:biuro@mosty.pl)



Stadium

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego

**REMONT MURU OPOROWEGO  
ZLOKALIZOWANEGO PRZY CENTRUM STOMATOLOGII  
NA DOJEŹDZIE DO MOSTU ŚLĄSKO-DĄBROWSKIEGO  
W WARSZAWIE**

Nazwa i adres Inwestora

**PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa**

Nazwa i adres jednostki projektowania

**W.P.M. MOSTY Sp. z o.o. S.K.-A.  
ul. Marywilska 38/40  
03-228 Warszawa**

Warszawa, grudzień 2014

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

w związku z remontem łącznicy wjazdowej na most  
Śląsko-Dąbrowski z Wybrzeża Kościuszkowskiego

## **Załączniki:**

1. Opis techniczny
2. Projekt

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z remontem łącznicy wjazdowej z ul. Wybrzeże Kościuszkowskie na Most Śląsko-Dąbrowski w Warszawie.

### **2. MATERIAŁ WYJŚCIOWY – PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a. map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem projektowanej inwestycji,
- b. inwentaryzacji urządzeń drogowych,
- c. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997 r. – z późniejszymi zmianami),
- d. ustawy „o drogach publicznych” z dnia 30 stycznia 2013 r. (Dz. U. 2013 r. poz. 260, z dnia 25 lutego 2013 r. – z późniejszymi zmianami),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003 r.),
- f. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r.),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003 r.).

### **3. CHARAKTERYSTYKA DRÓG ORAZ WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO**

Zarządcą łącznicy jest Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie. Posiada jezdnię brukową o szerokości ok 5 metrów. Po jednej stronie znajduje się chodnik dla pieszych. Jest to droga o umiarkowanym natężeniu ruchu kołowego i pieszego.

### **4. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidziano jeden etap w którym zostanie naruszona konstrukcja jezdni, chodnika oraz skarpy. Przy prowadzonych pracach planowane jest dwumiesięczne zajęcie terenu, polegające na zajęciu części chodnika i jezdni. Zostanie wyłączony pas do skrzyżowania z Wisłostrady na most Śląsko-Dąbrowski a na sygnalizacji zostanie uruchomiony nowy dostosowany do sytuacji program. Kierowcy zostaną poinformowani o zalecanym objeździe. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego – zostanie przywrócona poprzednia stała organizacja ruchu.

Teren wokół miejsca wykonywania prac zabezpieczony zostanie zgodnie ze szkicem na mapie. Przy pracach stosowane będzie wyгородzenie U-20 zgodnie z zasadami określonymi w Dz. U. Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.



## 5. UZGODNIENIA

Projekt wymaga opinii:

- Komendy Stołecznej Policji – Wydziału Ruchu Drogowego
- Zarządu Dróg Miejskich

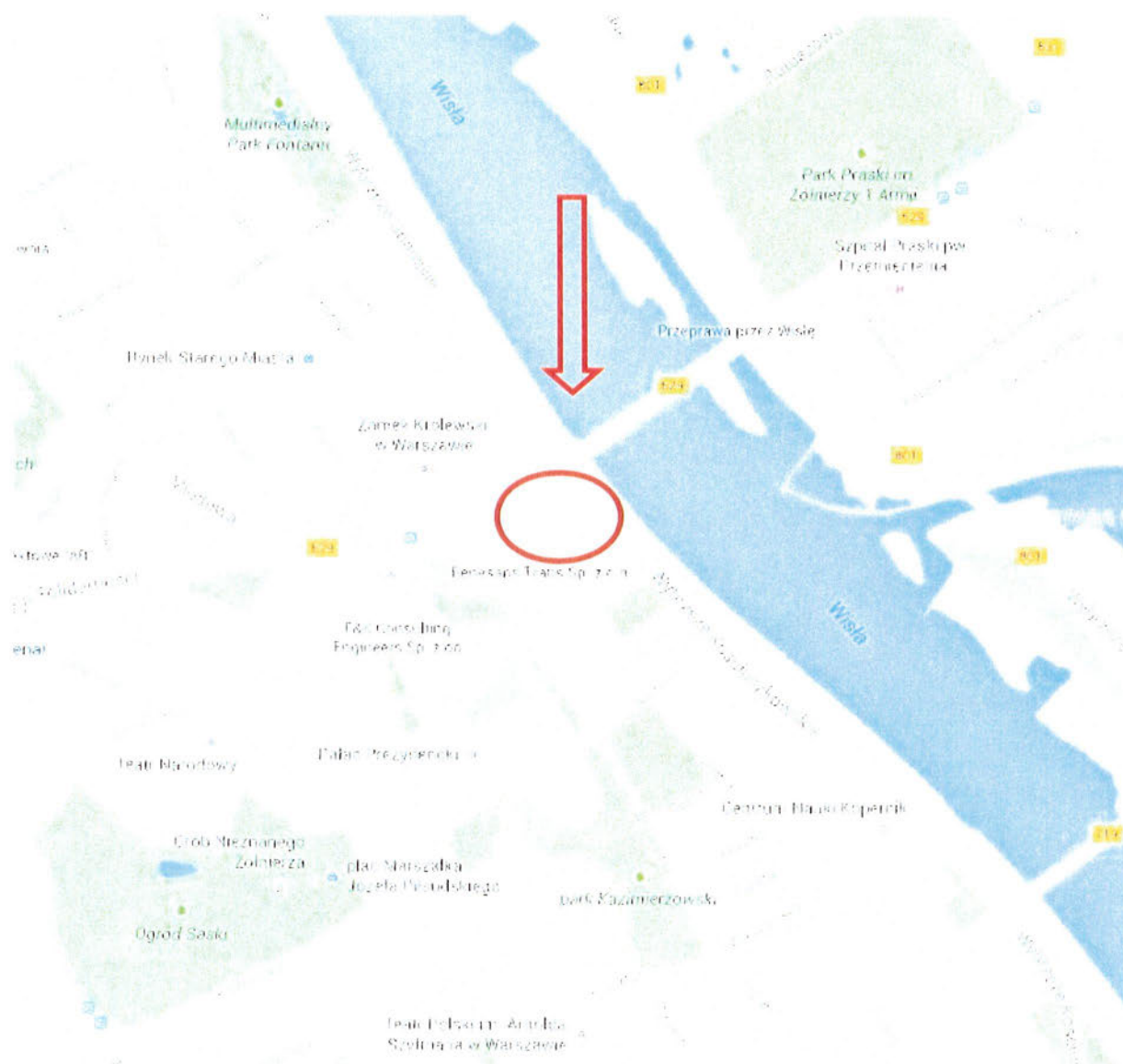
Projekt należy zatwierdzić u Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy. Zatwierdzony projekt stanowi podstawę do wystąpienia do zarządcy drogi o zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

## 6. TERMIN REALIZACJI

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – okres wakacyjny 2015 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – okres wakacyjny 2015 r.

## PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1: 15 000





1:20	Remont łącznicy mostu
1:10	Śląsko-Dąbrowskiego
1:20	Planowane zamknięcie
1:20	od dn. ....

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
11 KWI. 2015 projekt - szkic  
zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opiniuję pozytywnie - negatywnie

.....  
Komendanta Stołecznego Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

Zaopiniowano w ZDM-ZTSO  
w zakresie sygnalizacji świetlnej

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Sygnalizacji i Oświetlenia  
Rafał Jachurański

## PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
w związku z remontem łącznicy wjazdowej  
na most Śląsko-Dąbrowski

autor projektu: nazwisko i podpis projektanta:  
Sławomir Rostkowski  
Skala: 1:1000 Nr rys.: 1 Data: Październik 2014 r.

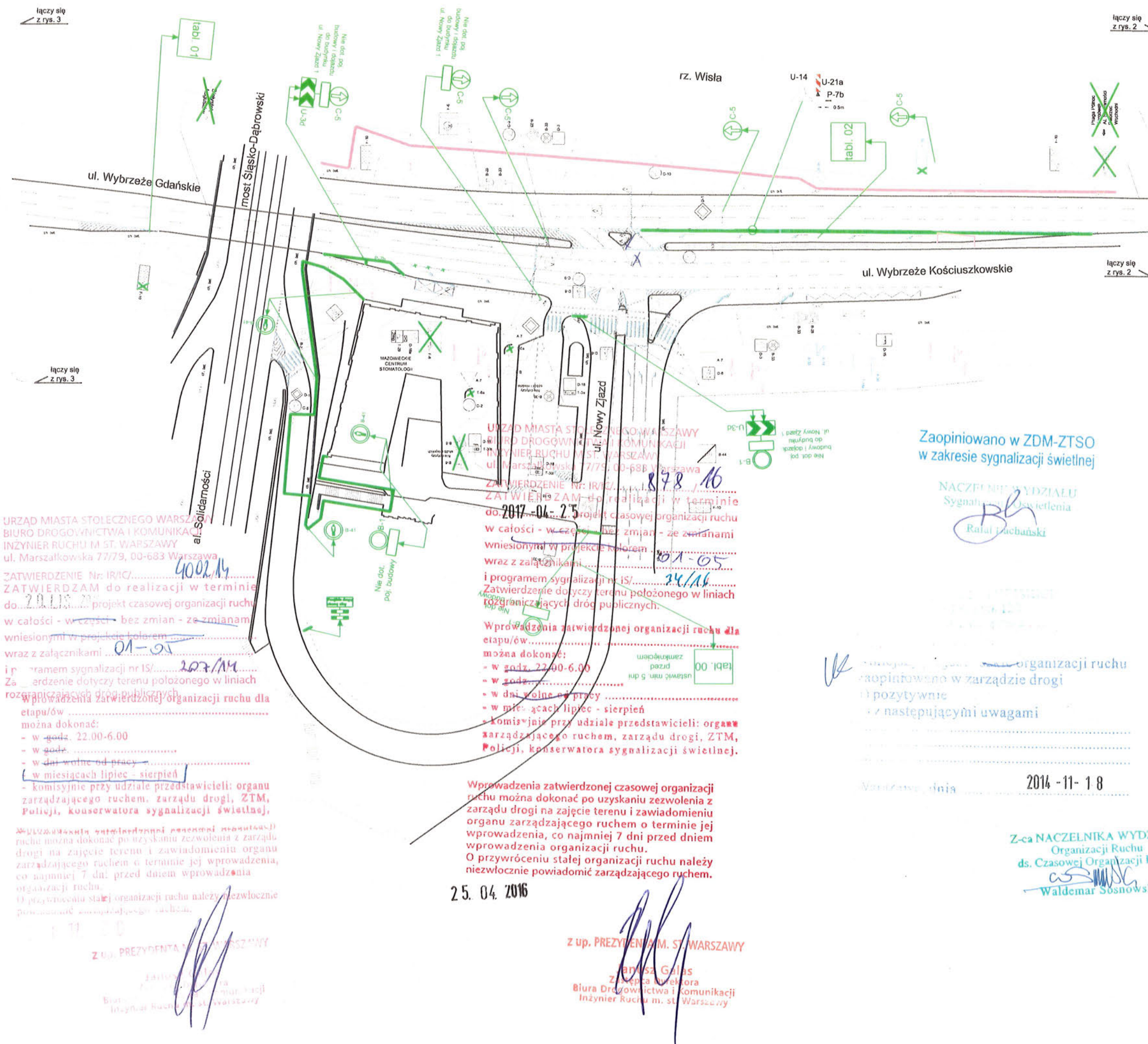
znaki istniejące znaki projektowane  
wygródzenie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

A-30 znaki wg organizacji ruchu na  
czas budowy przejścia podziemnego  
na wys. ul. Bednarskiej

znaki wg organizacji ruchu  
na czas przebudowy  
Bulwarów Wiślanych

Objazd

W projekcie uwzględniono organizację na czas przebudowy Bulwarów  
Wiślanych oraz budowę przejścia podziemnego - obie organizacje nie mają  
wpływu na rozwiązania powyższej dokumentacji





łączy się  
z rys. 1

rz. Wisła

Tabl. 04

2000

Remont łącznicy mostu  
Śląsko-Dąbrowskiego

Zalecany objazd

Praga Północ

Mostem  
Poniatowskiego

tabl. 04

ul. Wioślarska

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr IR/IC/.....  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
01.11.2015 projekt czasowej organizacji ruchu

całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wyniesionymi w projekcie kolorem  
01-05

i programem sygnalizacji nr IS/.....  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających drog publicznych

Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dla  
etapu/ów.....  
można dokonać:  
- w godzinach 22.00-6.00  
- w dni wolne od pracy  
- w miesiącach lipiec - sierpień

komisji przy udziale przedstawicieli organu  
zarządzającego ruchem i zarządu drogi, ZTM,  
Policji, konserwatora sygnalizacji świetlnej.

O przywróceniu stałej organizacji ruchu należy  
niezwłocznie powiadomić zarządzającego ruchem.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Pałasiński  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogowo-Transportowego i Komunikacji  
Inżynier Ruchu M. St. Warszawy

ul. Poniatowskiego  
Praga Południe  
Dworzec Centr.  
Dworzec Wsch.

ul. Solec

ul. Wioślarska

ul. Solec

ul. Solec

ul. Solec

ul. Solec

ul. Solec

1600

autor  
projektu:

Skala:  
1:500

Nr rys.:  
2

Data:  
Październik 2014 r.

znaki istniejące  
znaki projektowane

wygrodzenie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

Zaopiniowano w ZDM-ZTSO  
w zakresie sygnalizacji świetlnej

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Sygnalizacji i Oświetlenia

Rafał Machański

opiniowano w zarządzie drogi  
a) pozytywnie  
b) z następującymi uwagami

Warszawa, dnia 2014-11-18

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU

Organizacji Ruchu

ds. Czasowej Organizacji Ruchu

Waldemar Sosnowski

łączy się  
z rys. 1

ul. Solec



ul. Rybaki

ul. Sanguski

Chłodnik

Wydział Ruchu Drogowego  
**PLAN SYTUACYJNY**  
11 KWI. 2015  
projekt - szkic  
zabezpieczenia robót, organizacji ruchu  
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
w związku z remontem łącznicy wjazdowej  
na most Śląsko-Dąbrowski  
Komendanta Stołecznej Policji

autor projektu: nazwisko i podpis projektanta: **SLAWOMIR ROSTKOWSKI**  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
Data: **Październik 2014 r.**  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 3

tabl. 03

2014-11-18

Zastępca Naczelnika Wydziału  
Organizacji Ruchu  
ds. Czasowej Organizacji Ruchu  
**Waldemar Słomkowski**

znaki istniejące  
znaki projektowane  
wygródnienie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IC/.....  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
20.11.2015 projekt czasowej organizacji ruchu  
w całości w całości - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w całości w całości - bez zmian - ze zmianami  
wraz z załącznikami  
Programem sygnalizacji nr 157  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.  
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu  
można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu  
drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IC/.....  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
20.11.2015 projekt czasowej organizacji ruchu  
w całości w całości - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w całości w całości - bez zmian - ze zmianami  
wraz z załącznikami  
Programem sygnalizacji nr 157  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dla  
etapu/ów.....  
można dokonać:  
- w godzinach 6.00 - 18.00  
- w godzinach 18.00 - 6.00  
- w dni wolne od pracy  
- w dni świąteczne - sierpień  
Komisja ds. organizacji ruchu przedkłada zarządowi  
zarządzającemu ruchem, zarządowi drogi, ZTM  
Policji, Komendzie Stołecznej Policji, Zarządowi  
Komunikacji Miejskiej w Warszawie  
Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu  
można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu  
drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.  
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu należy  
niezwłocznie powiadomić zarządzącego ruchem.

Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dla  
etapu/ów.....  
można dokonać:  
- w godzinach 6.00 - 18.00  
- w godzinach 18.00 - 6.00  
- w dni wolne od pracy  
- w dni świąteczne - sierpień  
Komisja ds. organizacji ruchu przedkłada zarządowi  
zarządzającemu ruchem, zarządowi drogi, ZTM  
Policji, Komendzie Stołecznej Policji, Zarządowi  
Komunikacji Miejskiej w Warszawie  
Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu  
można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu  
drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.  
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu należy  
niezwłocznie powiadomić zarządzącego ruchem.

Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu dla  
etapu/ów.....  
można dokonać:  
- w godzinach 6.00 - 18.00  
- w godzinach 18.00 - 6.00  
- w dni wolne od pracy  
- w dni świąteczne - sierpień  
Komisja ds. organizacji ruchu przedkłada zarządowi  
zarządzającemu ruchem, zarządowi drogi, ZTM  
Policji, Komendzie Stołecznej Policji, Zarządowi  
Komunikacji Miejskiej w Warszawie  
Wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu  
można dokonać po uzyskaniu zezwolenia z zarządu  
drogi na zajęcie terenu i zawiadomieniu organu  
zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia,  
co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia  
organizacji ruchu.  
Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu należy  
niezwłocznie powiadomić zarządzącego ruchem.

25.04.2016

Janusz Palas  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogowictwa i Komunikacji  
Inżynier Ruchu M. St. Warszawy

Zaopiniowano w ZDM-ZTSO  
w zakresie sygnalizacji świetlnej  
**Rafał Duchanski**

Tabl. 03  
2000

Remont łącznicy mostu  
Śląsko-Dąbrowskiego  
Zalecany objazd  
Praga Północ  
Mostem Gdańskim

rzeka Wisła



Tabl. 01

2300



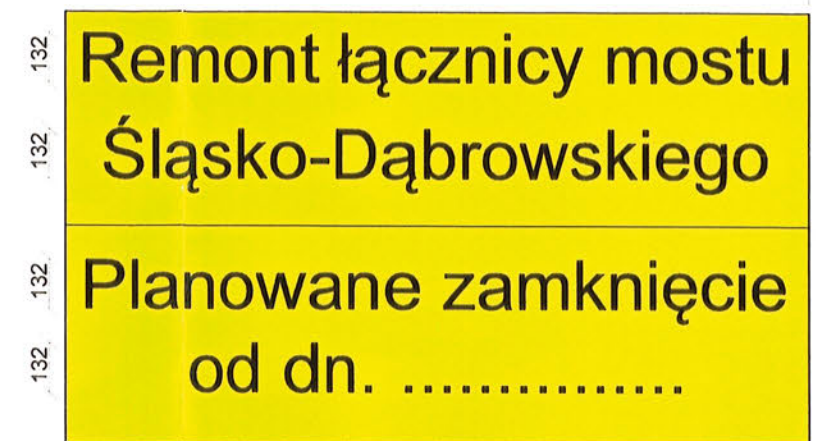
Tabl. 02

2300



Tabl. 00

2000



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 02 do projektu:  
Nr IR/IC/ 878 / 16

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 01 do projektu:  
Nr IR/IC/ 4002 / 16

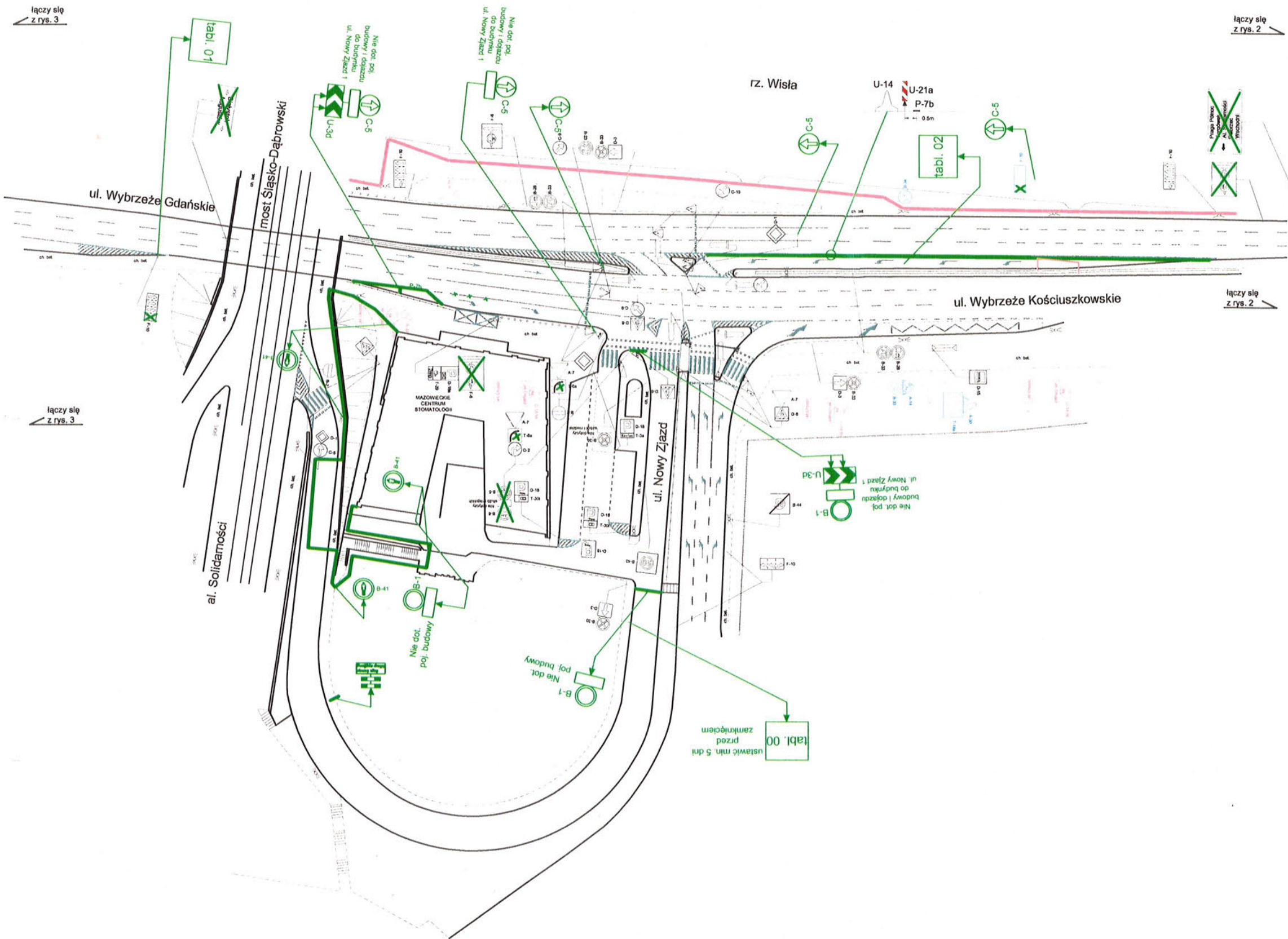
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
w związku z remontem łącznicy wjazdowej  
na most Śląsko-Dąbrowski

WZORY TABLIC

autor projektu: nazwisko i podpis projektanta:  
Sławomir Rostkowski

Skala: 1:20 Nr rys.: 4 Data: Październik 2014 r.





wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji

projekt - szkic  
zabezpieczenia robót - organizacja ruchu  
opiniuje pozytywnie - nie  
Z upoważnienia  
Komendanta Stołecznej Policji  
11 KWI. 2015  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK  
12.11.2014

Remont łącznicy mostu  
Śląsko-Dąbrowskiego  
Planowane zamknięcie  
od dn. ....

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - szkic  
zabezpieczenia robót - organizacja ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie

Z upoważnienia  
Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Załącznik nr. 03 do projektu:  
Nr IR/IC/ 878/16

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Załącznik nr. 02 do projektu:  
Nr IR/IC/ 4002/14

## PLAN SYTUACYJNY

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
w związku z remontem łącznicy wjazdowej  
na most Śląsko-Dąbrowski

autor projektu:  
nazwisko i podpis projektanta:  
Sławomir Rostkowski

Skala:  
1:1000

Nr rys.:  
1

Data:  
Październik 2014 r.

znaki istniejące  
znaki projektowane

wygradzenie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

A-30  
znaki wg organizacji ruchu na  
czas budowy przejścia podziemnego  
na wys. ul. Bednarskiej

znaki wg organizacji ruchu  
na czas przebudowy  
Bulwarów Wiślanych

C-13/16  
Objazd

W projekcie uwzględniono organizację na czas przebudowy Bulwarów  
Wiślanych oraz budowę przejścia podziemnego - obie organizacje nie mają  
wpływu na rozwiązania powyższej dokumentacji



łączy się  
z rys. 1

rz. Wisła

Tabl. 04

2000

Remont łącznicy mostu  
Śląsko-Dąbrowskiego

Zalecany objazd

Praga Północ

Mostem  
Poniatowskiego

tabl. 04

ul. Wioślarska

ul. Wioślarska

ul. Solec

łączy się  
z rys. 1

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
**PLAN SYTUACYJNY**

zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~  
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
w związku z remontem łącznicy wjazdowej  
na most Śląsko-Dąbrowski  
11 KWI. 2015

autor projektu:  
nazwisko i podpis projektanta  
Sławomir Rostkowski  
Z upoważnienia  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK  
Skala: 1:500  
Nr rys.: 2  
Data: Październik 2014 r.

znaki istniejące  
znaki projektowane  
wygrodzenie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

17 lis 2014  
Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - ~~zakończony~~  
zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie - ~~negatywnie~~

Z upoważnienia  
Komendanta Stołecznej Policji  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 01 do projektu:  
Nr IR/IC/ 878/16

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 03 do projektu:  
Nr IR/IC/ 4002/14



ul. Rybaki

ul. Sanguski

chodnik

ul. Sanguski

chodnik

ul. Wybrzeże Gdańskie

ul. Wybrzeże Gdańskie

rzeka Wisła

# PLAN SYTUACYJNY Drogowego Komendy Stołecznej Policji

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU w związku z remontem łącznicy wjazdowej na most Śląsko-Dąbrowski

1 1 KWI. 2016

7 upoważnienia

Komendanta Stołecznej Policji

autor projektu:

nazwisko i podpis projektanta:

Sławomir Rostkowski

ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji

Skala:

1:500

Nr rys.:

3

Data: mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

Październik 2014 r.

znaki istniejące

znaki projektowane

wygradzenie placu budowy U-20:  
U-20a - wzdłuż jezdni  
U-20b - w poprzek jezdni  
U-20c - wzdłuż ciągów pieszych

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji  
12 LIS. 2014 projekt - szkic  
zapewnienie robót - organizacji ruchu  
obniżyć pozytywnie - negatywnie

Z upoważnienia

Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Załącznik nr..... do projektu:

Nr IR/IC/.....

BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

Załącznik nr..... do projektu:

Nr IR/IC/.....

Tabl. 03

2000

Remont łącznicy mostu Śląsko-Dąbrowskiego

Zalecany objazd

Praga Północ

Mostem Gdańskim







**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**  
**Pełnomocnik Prezydenta m.st. Warszawy**  
**do spraw koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym**

Biurowo Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym

ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. (022) 44 322 70, faks (022) 44 322 72

koordynacja@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Znak sprawy: KI-WM-IR.7221.669.2014.JPA

Warszawa, dnia 19.11.2014 r.

Pismo nr: 2

**OR nr 744 / 2014**

**Wnioskodawca:** Anna Kowalska (projektant: Sławomir Rostkowski)  
**Lokalizacja robót:** ul. Nowy Zjazd  
**Roboty:** remont łącznicy wjazdowej na most Śląsko-Dąbrowski  
**Naruszenia:** jezdnia  
**Wnioskowany termin:** okres wakacyjny 2015 r.

Wykaz obszarów inwestycyjnych objętych procesem koordynacji wraz z ich opisem zamieszczony jest w serwisie Inwestycje na stronie internetowej: <https://inwestmapa.um.warszawa.pl>, w zakładce INWESTYCJE ZWIĄZANE/KOORDYNACJA BIEŻĄCA, dostępnym dla stron uczestniczących w procesie opiniowania i zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

Zestawienie inwestycji w obszarze objętym procesem koordynacyjnym przez KI

Lp.	ID	Gestor/ Inwestor	Lokalizacja/ Nazwa inwestycji	Terminy
1.	19337	ZDM	Roboty zabezpieczające przy murze oporowym od strony Centrum Stomatologii	
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 05 do projektu:  
Nr IR/IC/..... 4001/4



## Po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu

1. Pełnomocnik, działając zgodnie z Zarządzeniem nr 4165/2010 Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 4 lutego 2010 r. w sprawie koordynacji działań inwestycyjnych i remontowych w pasie drogowym na obszarze m.st. Warszawy, opiniuje:

**Pozytywnie – warunkowo**

2. Warunki dodatkowe wdrożenia czasowej organizacji ruchu:

**roboty należy prowadzić w okresie wakacyjnym,**

3. Niniejszą opinię wydano w określonym stanie faktycznym i prawnym, aktualnym na dzień wydania opinii, wynikającym z dołączonych do wniosku dokumentów oraz informacji pozyskanych przez Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym z innych źródeł. W przypadku istotnej zmiany okoliczności lub utraty ważności dokumentów, w oparciu o które wydano niniejszą opinię, należy uznać ją za niebyłą.
4. Opinia nie zastępuje czynności sprawdzających wykonywanych przez organ zarządzający ruchem i zarządcę pasa drogowego.

PEŁNOMOCNIK PREZIDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
DO SPRAWY KOORDYNACJI DZIAŁAŃ INWESTYCYJNYCH  
I REMONTOWYCH W PASIE DROGOWYM

*Stepniak*  
Jerzy Stepniak







Program sterowania sygnalizacją świetlną dla skrzyżowania  
ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i ul. Nowy Zjazd

Komandanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydziału Ruchu Drogowego

Komendy Stołecznej Policji

mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

Z upoważnienia

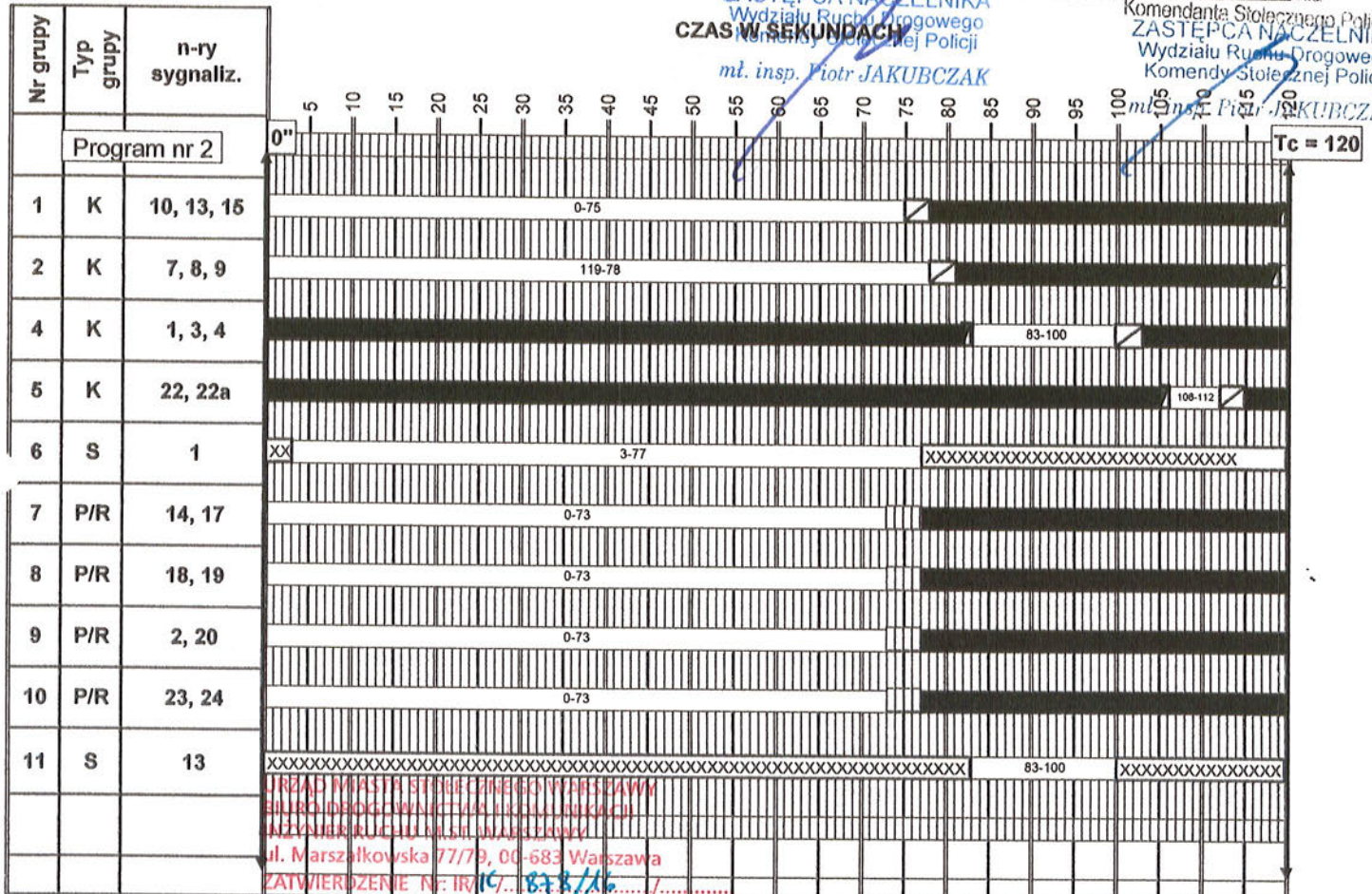
Komandanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydziału Ruchu Drogowego

Komendy Stołecznej Policji

mł. insp. Piotr JAKUBCZAK



OZNACZENIA



ważne z dnia 2017-04-25  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2017-04-25 projekt organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie  
z załącznikami  
złoto - czerwone 1 s  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

kolorem niebieskim

zgodnie z matrycą czasów

międzyzielonych

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW  
CZERWONYCH W GRUPACH

wszystkie

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

NR SKRZYŻOWANIA	TYP URZĄDZENIA	NAZWA SKRZYŻOWANIA
	ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i ul. Nowy Zjazd	
AUTOR	Stawomir Kofthauski	DATA 10/2014
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI		PODPIS
PROGRAM	CYKL	OFFSET
1	120"	52"
2	120"	57"
3	120"	60"
4	80"	79"



11 KWI. 2015

projekt - szkic

zabezpieczenia robót organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie

12 LIP. 2015

Wydział Ruchu Drogowego

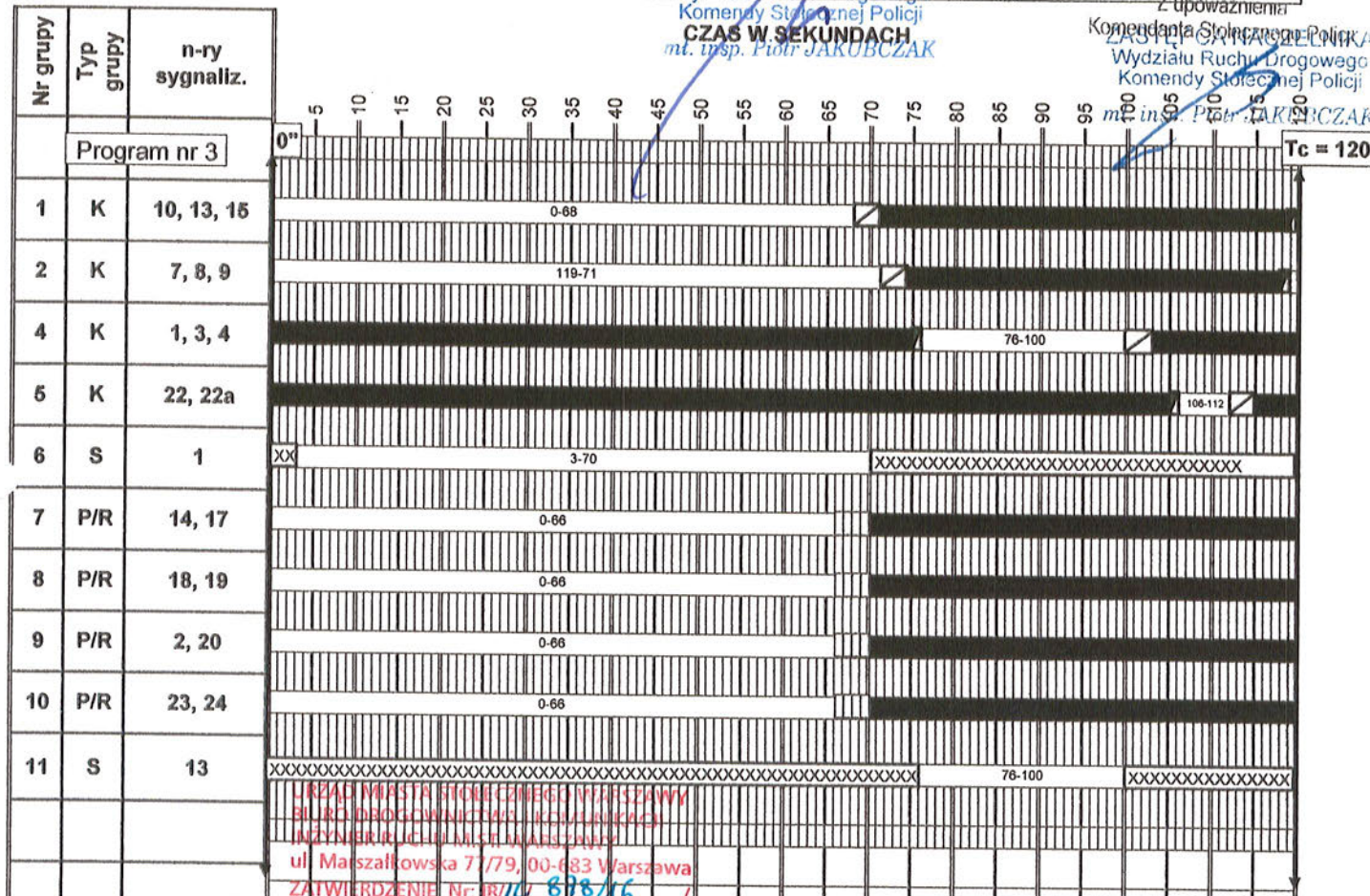
Komendy Stołecznej Policji

projekt - szkic  
zabezpieczenia robót - organizacji ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie

Program sterowania sygnalizacją świetlną dla skrzyżowania  
ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i ul. Nowy Jazd

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
CZAS W SEKUNDACH  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

Z upoważnienia  
Kierownika Stołecznej Komendy Stołecznej Policji  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
mł. insp. Piotr JAKUBCZAK



OZNACZENIA



ważne z piórem nr  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2017-04-25  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie  
z załącznikami  
złoto - czerwone 1 s  
złoto  
złote migałające  
czerwone  
brak sygnału

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

zgodnie z matrycą czasów  
miedzyzielonych

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW  
CZERWONYCH W GRUPACH

wszystkie

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IC 4002/14

NR SKRZYŻOWANIA	TYP URZĄDZENIA	DATA	PODPIS
AUTOR	Stefan Rostkowski	10/2014	SL
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI			
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY
1	120"	52"	5:00 - 10:00
2	120"	57"	10:00-13:30 i 21:00-0:00
3	120"	60"	13:30 - 21:00
4	80"	79"	0:00 - 5:00

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2015-07-15  
projekt organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie  
z załącznikami  
i programem sygnalizacji nr IS/IC 207/14  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY



Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji

11 KWI 2016

projekt - szkic  
zapewnienia robót organizacji ruchu  
opinie pozytywne - negatywne

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji

projekt - szkic  
zapewnienia robót organizacji ruchu  
opinie pozytywne - negatywne

Program sterowania sygnalizacją świetlną dla skrzyżowania  
ul. Wybrzeże Kościuszkowskie i ul. Nowy Zjazd

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydziału Ruchu Drogowego

Komendy Stołecznej Policji

CHAS W SEKUNDACH

mł. insp. Piotr JAKUBCZAK

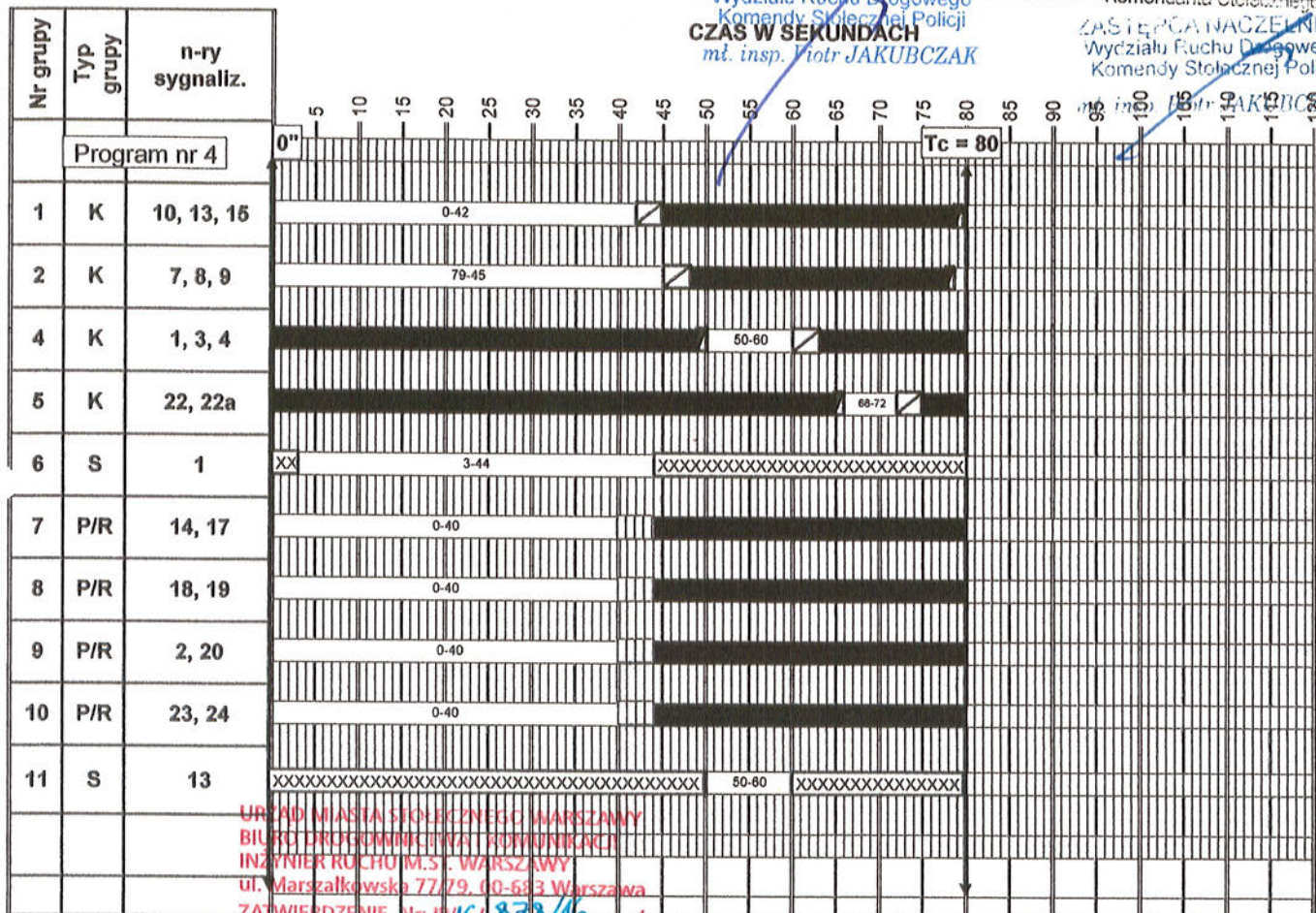
Z upoważnienia

Komendanta Stołecznej Policji

ZASTĘPCA NACZELNIKA

Wydziału Ruchu Drogowego

Komendy Stołecznej Policji



OZNACZENIA



ważne z pisemem

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do 2017-04-25

projekt oryginalny

w całości - w części - bez zmian - ze zmianami

wnieśli w projekcie

wraz z załącznikami

złoto - czerwone 1 s

złote 3 s

złote

złote migające

25. 04. 2016

czerwone

brak sygnału

WYKAZ GRUP KOLIZYJNYCH

zgodnie z matrycą czasów

01

34/16

międzyzielonych

NADZOROWANIE SYGNAŁÓW  
CZERWONYCH W GRUPACH

wszystkie

NR SKRZYŻOWANIA

TYP URZĄDZENIA

NAZWA SKRZYŻOWANIA

NR SKRZYŻOWANIA		TYP URZĄDZENIA		ul. Wybrzeże Kościuszkowskie - ul. Nowy Zjazd	
AUTOR		DATA		PODPIS	
Tomasz Kotkowski		10/2014		[Signature]	
PRZEKAZANY DO EKSPLOATACJI					
PROGRAM	CYKL	OFFSET	GODZINY PRACY		
1	120"	52"	5:00 - 10:00		
2	120"	57"	10:00-13:30 i 21:00-0:00		
3	120"	60"	13:30 - 21:00		
4	80"	79"	0:00 - 5:00		

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr. IV/16/4002/14

ul. Wybrzeże Kościuszkowskie - ul. Nowy Zjazd

ZATWIERDZAM do realizacji w terminie

do 2017-04-25

projekt organizacji ruchu

w całości - w części - bez zmian - ze zmianami

wnieśli w projekcie

wraz z załącznikami

01

i programem sygnalizacji nr IS/...

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach

rozgraniczających dróg publicznych.

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

2016-04-25

Biuro Drogo...  
Inżynier Ruchu...



OBLICZENIE CZASÓW MIĘDZYIELONYCH								
Grupa wychodząca	Droga ewakuacji Se	Prędkość ewakuacji Ve	Czas ewakuacji te	Grupa wchodząca	Droga dojazdu Sd	Prędkość dojazdu Vd	Czas dojazdu td	Przyjęte tmin
	[m]	[m/s]	[s]		[m]	[m/s]	[s]	[s]
GRUPY KOLIZYJNE								
1K	60,0	11,1	6,3	4K	26,0	16,7	1,6	8,0
1K	17,0	11,1	2,4	5K	9,0	16,7	0,5	5,0
2K	21,0	13,9	2,2	4K	33,0	16,7	2,0	4,0
4K	27,0	11,1	3,3	1K	13,0	19,4	0,7	6,0
4K	26,0	11,1	3,2	5K	23,0	16,7	1,4	5,0
4K	10,0	11,1	1,8	8P/R	0,0	1,4	0,0	5,0
4K	41,0	11,1	4,6	2K	8,0	19,4	0,4	8,0
4K	10,0	11,1	1,8	9P/R	0,0	1,4	0,0	5,0
5K	62,0	8,3	8,7	4K	33,0	16,7	2,0	10,0
5K	20,0	8,3	3,6	1K	7,0	19,4	0,4	7,0
5K	10,0	8,3	2,4	10P/R	0,0	1,4	0,0	6,0
5K	29,0	8,3	4,7	7P/R	0,0	1,4	0,0	8,0
5K	16,0	8,3	3,1	11S	7,0	19,4	0,4	6,0
7P/R	11,0	1,4	7,9	5K	2,0	16,7	0,1	8,0
8P/R	6,0	1,4	4,3	4K	2,0	16,7	0,1	5,0
9P/R	5,0	1,4	3,6	4K	2,0	16,7	0,1	4,0
10P/R	5,0	1,4	3,6	5K	2,0	16,7	0,1	4,0
11S	17,0	11,1	2,4	5K	9,0	16,7	0,5	2,0

Matryca minimalnych czasów międzyzielonych

		GRUPY ROZPOCZYNAJĄCE									
		1K	2K	4K	5K	6S	7P/R	8P/R	9P/R	10P/R	11S
GRUPY KOŃCĄCE	1K		-	8	5	-	-	-	-	-	
	2K	-		4	-	-	-	-	-	-	
	4K	6	8		6	-	-	6	6	-	2,5
	5K	7	-	10		-	8	-	-	6	6
	6S	-	-	-	-		-	-	-	-	-
	7P/R	-	-	-	8	-		-	-	-	-
	8P/R	-	-	6	-	-	-		-	-	-
	9P/R	-	-	6	-	-	-	-		-	-
	10P/R	-	-	-	4,7	-	-	-	-		-
	11S	-	-	-	4	-	-	-	-	-	

1. Czas międzyzielony dla pieszych i rowerzystów liczony bez sygnału zielonego migowego;
2. Czas międzyzielony dla pojazdów liczony łącznie z sygnałem żółtym i żółto czerwonym;

Autor:

Stawomir Rodkowski

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IC/ 878/16  
ważne z pismem nr .....  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2017-04-25 projekt organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie kolorem niebieskim  
wraz z załącznikami .....  
i programem sygnalizacji nr IS/ 34/16  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

04. 2016

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Janusz Gales  
Zastępca Dyrektora  
Biura Drogownictwa i Komunikacji  
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IC/ 4002/14  
ważne z pismem nr .....  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie  
do 2.0.11.5. 2015 projekt organizacji ruchu  
w całości - w części - bez zmian - ze zmianami  
wniesionymi w projekcie kolorem niebieskim  
wraz z załącznikami .....  
i programem sygnalizacji nr IS/ 207/14  
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach  
rozgraniczających dróg publicznych.

z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY



Obliczenia przepustowości dla szczytu porannego  
 skrzyżowanie ulic: Wyb. Kościuszkowskie - Nowy Zjazd

Warunki ruchu dla szczyt porannego						
Grupa kolizyjna	Q*	S	Ge	Cykl	C	X*
	[P/h]	[P/hz]	[s]	[s]	[P/h]	[-]
1K	4252	5400	80	120	3600	1,18
2K	3115	5400	84	120	3780	0,82
4K	560	4020	14	120	469	1,19
5K	37	1600	7	120	93	0,40

Obliczenia przepustowości dla szczytu popołudniowego

Warunki ruchu dla szczyt popołudniowego						
Grupa kolizyjna	Q*	S	Ge	Cykl	C	X*
	[P/h]	[P/hz]	[s]	[s]	[P/h]	[-]
1K	3270	5400	69	120	3105	1,05
2K	3594	5400	73	120	3285	1,09
4K	958	4020	25	120	838	1,14
5K	50	1600	7	120	93	0,54

Autor: Sławomir Rostkowski SK



**PLAN SYTUACYJNY  
rozmieszczenia sygnalizatorów  
na skrzyżowaniu: Wyb. Kościuszkowskie - Nowy Zjazd  
skala 1 : 500**

Wydział Ruchu  
Komendy Stołecznej Policji  
projekt - s.kie  
zabezpieczenia robót - organizacja ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie

**rz. Wisła**  
Z upoważnienia  
Komendanta Stołecznego Policji  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
nd. insp. Piotr JAKUBCZAK

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
11 KWI. 2016 projekt - s.kie  
zabezpieczenia robót - organizacja ruchu  
opiniuje pozytywnie - negatywnie

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Stołecznej Policji  
nd. insp. Piotr JAKUBCZAK

**ul. Wybrzeże Kościuszkowskie**

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 01 do projektu:  
Nr IR/IC 878/16  
NR IS/ - 34/16

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa  
Załącznik nr. 01 do projektu:  
Nr IR/IC 4002/14  
NR IS/ - 207/14

**UWAGA:** na skrzyżowaniu należy utrzymać strategię sterowania MOTION oraz wyłączyć akomodację na pasie do skrętu w lewo z Wyb. Kościuszkowskiego w ul. Nowy Zjazd.

