



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, www.zdm.waw.pl, www.facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, dn. 08.06.2016

ZDM/DPZ/1093/16/ZZ
ZDM – DPZ.3411.562.2016.ARO

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „System Informacji Parkingowej na terenie SPPN w Warszawie”.

Numer postępowania: DPZ/50/PN/43/16.

W związku z pytaniami otrzymanymi od uczestnika postępowania, Miasto Stołeczne Warszawa - Zarząd Dróg Miejskich odpowiada zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2015r. poz. 2164), udziela odpowiedzi jak następuje:

Pytanie 1:

W ust. 1 pkt 1.1. ppkt 1) Opisu Przedmiotu Zamówienia, dalej „OPZ”, Zamawiający wskazał, iż przedmiotem zamówienia jest testowe uruchomienie i obsługa na terenie SPPN w Warszawie Systemu Informacji Parkingowej polegającego na kontroli zajętości stanowisk parkingowych z wykorzystaniem czujników montowanych na miejscach parkingowych. Ponadto „system detekcji musi się składać z czujników bezprzewodowych (z podwójnym systemem detekcji np. detekcja magnetyczna + IR) zasilanych baterią, wmontowanych w nawierzchnię miejsc postojowych. Wymagana klasa odporności czujników – IP67”.

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 1.1 podpunkt 1) wymaga podwójnego systemu detekcji. Według naszych informacji bezprzewodowy, podwójny system detekcji bazujący na czujnikach magnetycznych + IR jest oferowane w Europie tylko przez jednego holenderskiego producenta firmę Nedap.

Powyższy opis przedmiotu Zamówienia stanowi o naruszeniu przez Zamawiającego art. 29 ust. 3 ustawy, stanowiącego normę ius cogens. Zamawiający nie może bowiem opisywać przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

Ze względu na fakt zasilania baterijnego czujników detekcji, stosowanie podwójnej detekcji może w istotny sposób skrócić żywotność baterii, która musi zasilac dwa systemy detekcji zarówno czujnik magnetyczny jak i np. czujnik IR. Nasza firma jest producentem systemów ITS, a w szczególności bezprzewodowego, zasilanego z baterii systemu informacji o zajętości miejsc parkingowych bazującego na czujnikach magnetycznych z gwarantowaną żywotnością baterii powyżej 60 miesięcy, gdzie wszystkie elementy systemu (w tym wyświetlacze) nie wymagają zasilania tradycyjnego.

W związku z powyższym, prosimy o rozważenie zmianę zapisu pkt. 1.1 i dopuszczenie czujników z jednym sposobem detekcji np. magnetycznym. Zwracamy również uwagę, że istnieje w Europie wielu producentów czujników z jedną detekcją, co umożliwi Państwu otrzymanie wielu konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadzając wymóg stosowania bezprzewodowych czujników zajętości miejsc postojowych o podwójnym systemie detekcji chciał, aby ustalenie zajętości miejsca było niezależne od konstrukcji pojazdu i materiału z jakiego jest wykonane nadwozie. Ponieważ niniejsze zamówienie ma na celu przeprowadzenie testów działania systemu informacji parkingowej, Zamawiający dopuścił montaż czujników o pojedynczej detekcji w ilości nie większej niż 50% wszystkich zamontowanych. Pozwoli to w sposób obiektywny ocenić wykrywanie pojazdów przez dwa rodzaje czujników i stwierdzić, które rozwiązanie będzie konieczne do zastosowanie w Warszawie. Należy również zauważyć, że Zamawiający jest zobligowany do kierowania się racjonalnością, wiedzą techniczną i nakazaną prawem gospodarnością. Tak więc musi stosować kryteria pozwalające na wybór optymalnej technologii, tym bardziej, że w tym przypadku system będzie testowany w krótkim (6 miesięcznym) okresie czasu. Wyniki posłużą do przygotowania optymalnej specyfikacji na system docelowy, w którym zostaną użyte te elementy, które okażą się najlepsze a ich zastosowanie najkorzystniejsze.

Należy podkreślić, że zastosowanie podwójnej detekcji w postaci detekcji magnetycznej + IR Zamawiający wskazał jako przykład a nie jako warunek bezwzględny.

Według wiedzy Zamawiającego na rynkach światowych dostępne są zarówno czujniki o pojedynczej, podwójnej a nawet potrójnej detekcji i są one oferowane przez kilku niezależnych producentów.

Pytanie 2:

Ponadto wnioskujemy o potwierdzenie przez Zamawiającego następujących informacji dotyczących części I zamówienia:

1. Prosimy o sprecyzowanie dokładnej ilości (wymiarów) miejsc parkingowych zlokalizowanych na pl. Konstytucji, na których to Zamawiający zleca instalację bezprzewodowych, zasilanych bateryjnie czujników parkingowych,

Odpowiedź:

**Przy ul. Emilii Plater – ok. 73 m.p. na placu Konstytucji – ok. 110 m.p.
Zamawiający zaleca dokonanie wizji parkingów przez Wykonawcę.**

Pytanie 3:

2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza montażu czujników postojowych na nawierzchni miejsc postojowych. Nawierzchniowy sposób montażu czujników nie jest wskazany ze względu na możliwość uszkodzenia takich czujników przez pojazdy odśnieżające nawierzchnię. Czyli jedynym sposobem montażu czujników dopuszczonym przez Zamawiającego jest montaż zgodnie z punktem 1.1 OPZ czyli „... w nawierzchnię miejsc postojowych”.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby czujniki były wmontowane w nawierzchnię miejsc postojowych zgodnie z punktem 1.1. Opisu Przedmiotu Zamówienia, który jest częścią SIWZ.

Otrzymują: Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

ZASTĘPCA DYREKTORA

Amoły
Wojciech Partyka