

OPIS TECHNICZNY
do projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic
I.GANDHI - DERENIOWA

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy,
ul. Chmielna 120, Warszawa.

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- mapy geodezyjne w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego

2. STAN ISTNIEJĄCY

W układzie komunikacyjnym miasta ul. I. Gandhi i ul. Dereniowa pełnią funkcję ulicy klasy Z, drogi powiatowe o przekroju 2x2 z pasem dzielącym.
Skrzyżowanie czterowlotowe, przejścia dla pieszych o szerokości 6,0 m na wszystkich wlotach. Ciągi piesze oddzielone od jezdni zieleńcem, jedynie w rejonie przystanków autobusowych bezpośrednio przy jezdni.

3. STAN PROJEKTOWANY

Zmieniono pierwszeństwo ruchu na ul. Dereniowej.

Na ul. I. Gandhi znaki pionowe D-1.

Wydzielono pasy dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Dereniową, znaki F-10

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Uzgodnienie nr IR/IO/962/16