

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic**  
**Al. KEN – UL. CISZEWSKIEGO**

Projekt opracowano na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich m. st. Warszawy,  
ul. Chmielna 120, Warszawa.

**1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 58, poz. 515, z 2003r. – z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- mapy geodezyjne w skali 1:500
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego

**2. STAN ISTNIEJĄCY**

W układzie komunikacyjnym miasta Al. KEN i ul. Ciszewskiego pełnią funkcję ulicy klasy Z, drogi powiatowe o przekroju 2x2 z pasem dzielącym. Skrzyżowanie czterowlotowe, przejścia dla pieszych o szerokości 6,0 m na wszystkich wlotach. Ścieżka rowerowa po zachodniej stronie ul. Ciszewskiego oraz po południowej stronie Al. KEN. Ciągi piesze oddzielone od jezdni zieleńcem, jedynie w rejonie przystanków autobusowych bezpośrednio przy jezdni.

**3. STAN PROJEKTOWANY**

W rejonie skrzyżowania wydłużono pasy na Al. KEN dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Ciszewskiego poprzez zmianę szerokości pasów do 3,0 m. Na wlocie zachodnim wydzielony pas dla lewoskrętów, znak F-10

Zmieniono pierwszeństwo ruchu na ul. Ciszewskiego, znaki pionowe D 48, A-7, D-2, na Al. KEN znaki pionowe D-1.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Uzgodnienie nr 3446/2015