

*Ekspertyza techniczna w zakresie naprawy konstrukcji parkingu podziemnego pod ul. Waryńskiego,
nad stacją metra >Politechnika< w Warszawie*

ZAŁĄCZNIK NR 2

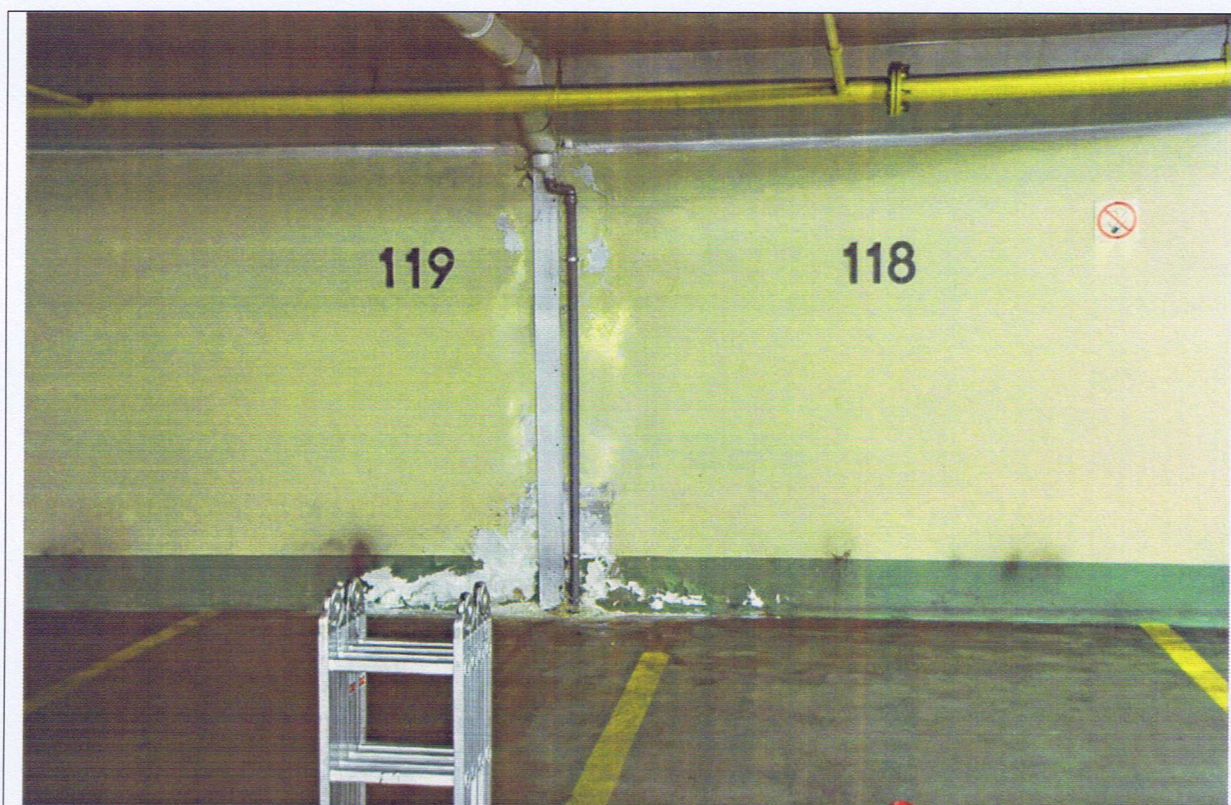
Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Przeciek przez dylatację D2 na ścianie wschodniej



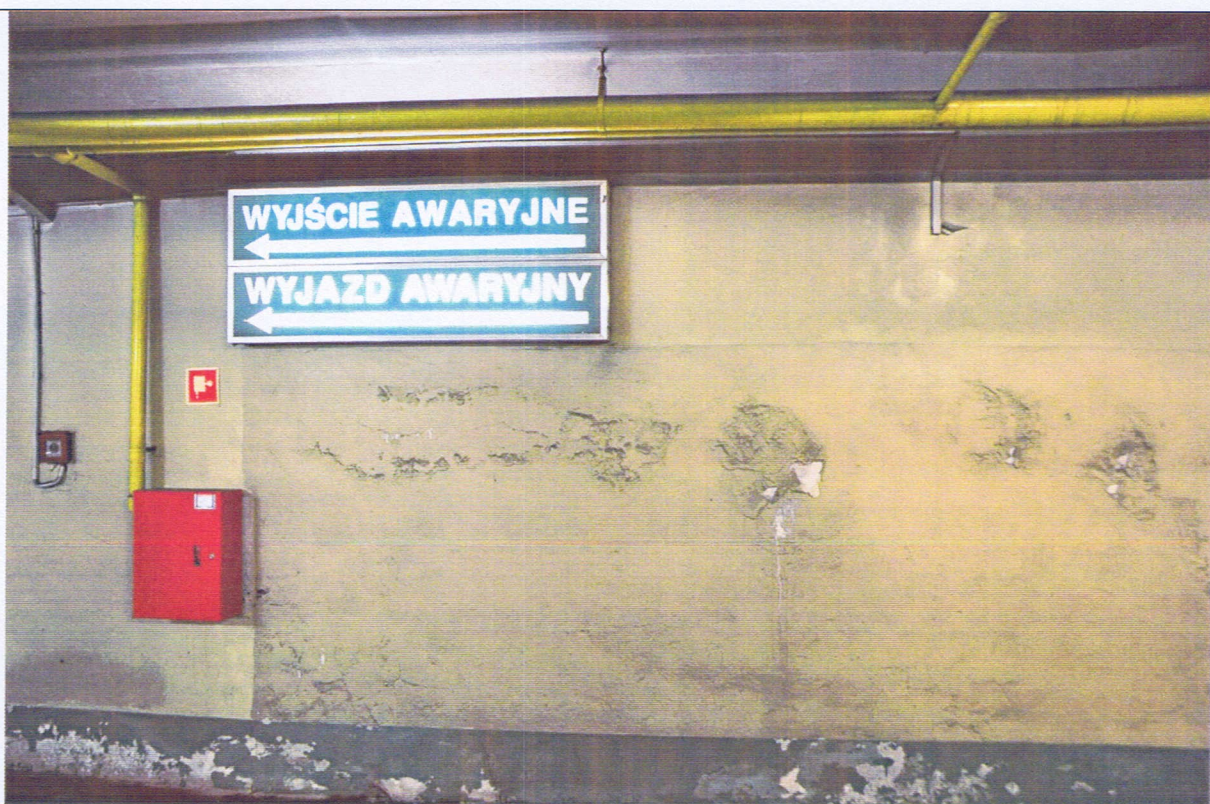
Fot. 2. Przeciek przez dylatację D2 na suficie



Fot. 3. Przeciek przez dylatację D3 na ścianie wschodniej



Fot. 4. Przeciek przez dylatację D3 na suficie



Fot. 5. Odspojona farba na ścianie wschodniej oraz wykwyty wapna w styku roboczym ściany z podłogą garażu, przy wjeździe awaryjnym



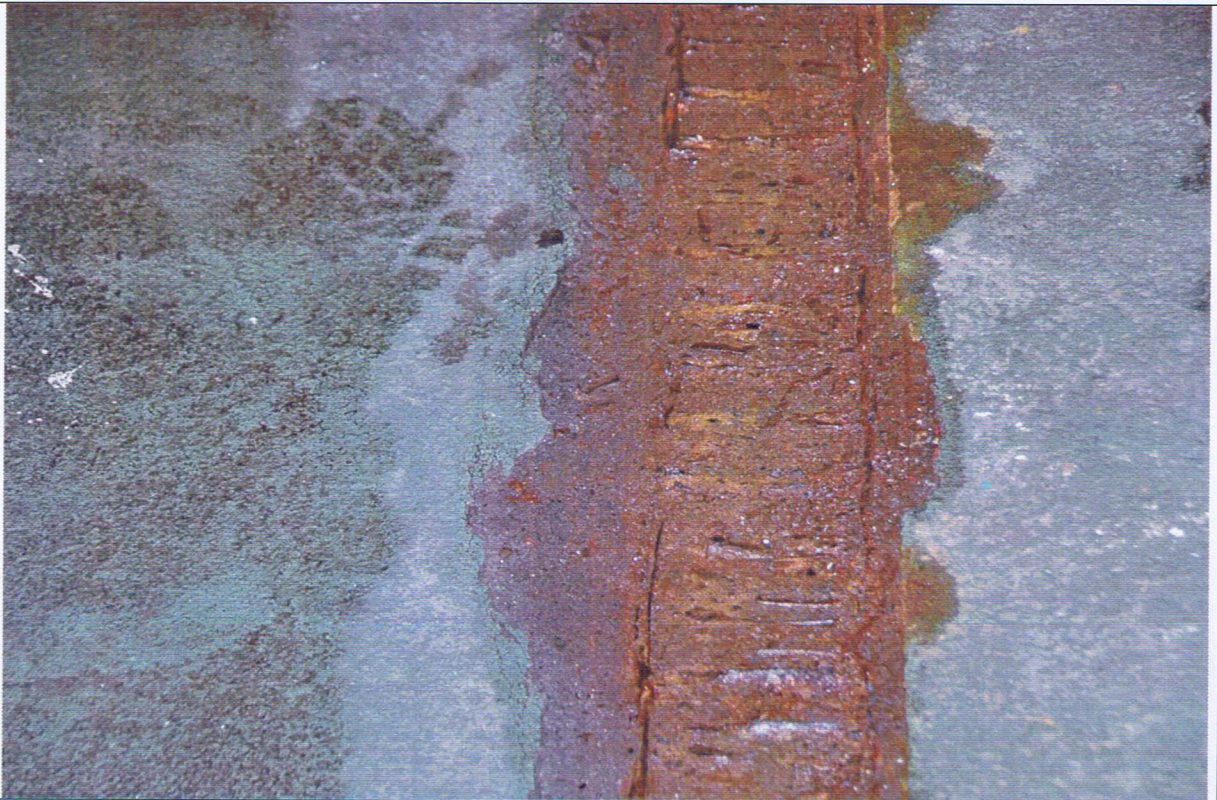
Fot. 6. Przecieki przez dylatację D1 na ścianie wschodniej przy wjeździe awaryjnym



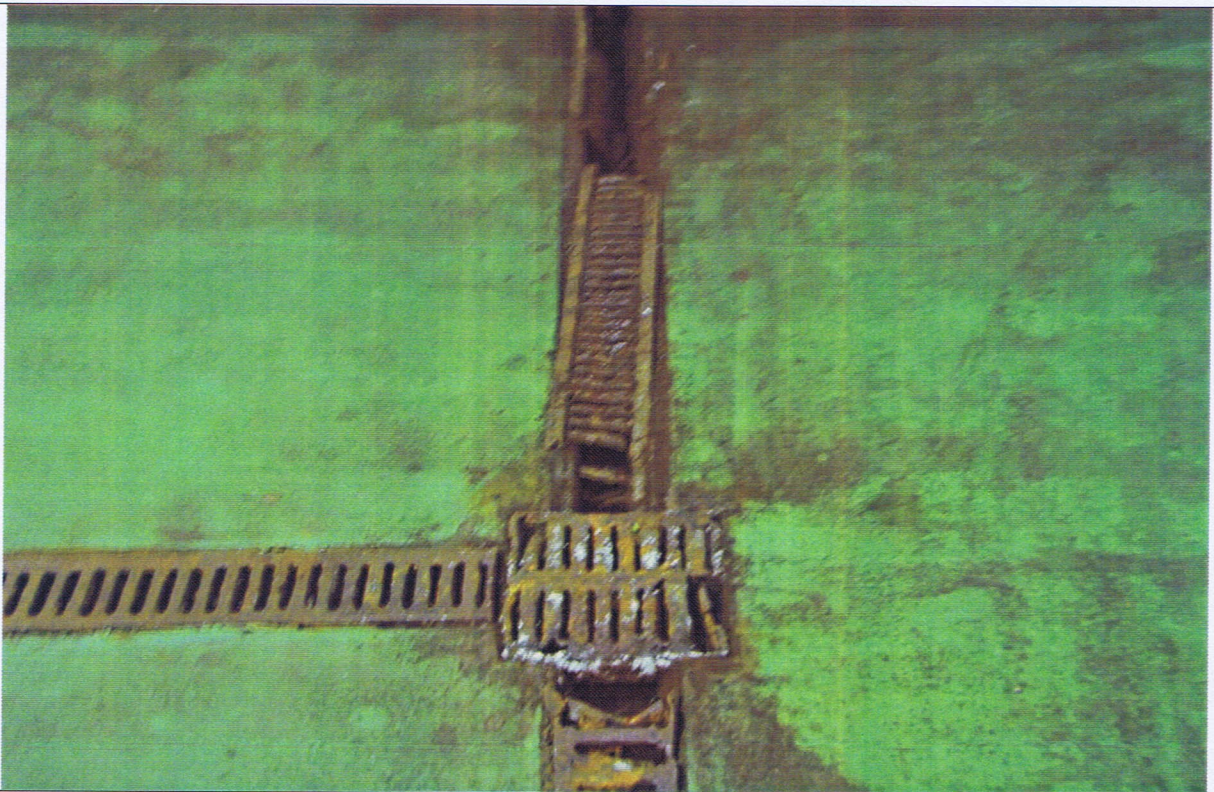
Fot. 7. Przecieki przez dylatację DA przy wjeździe głównym od strony północnej



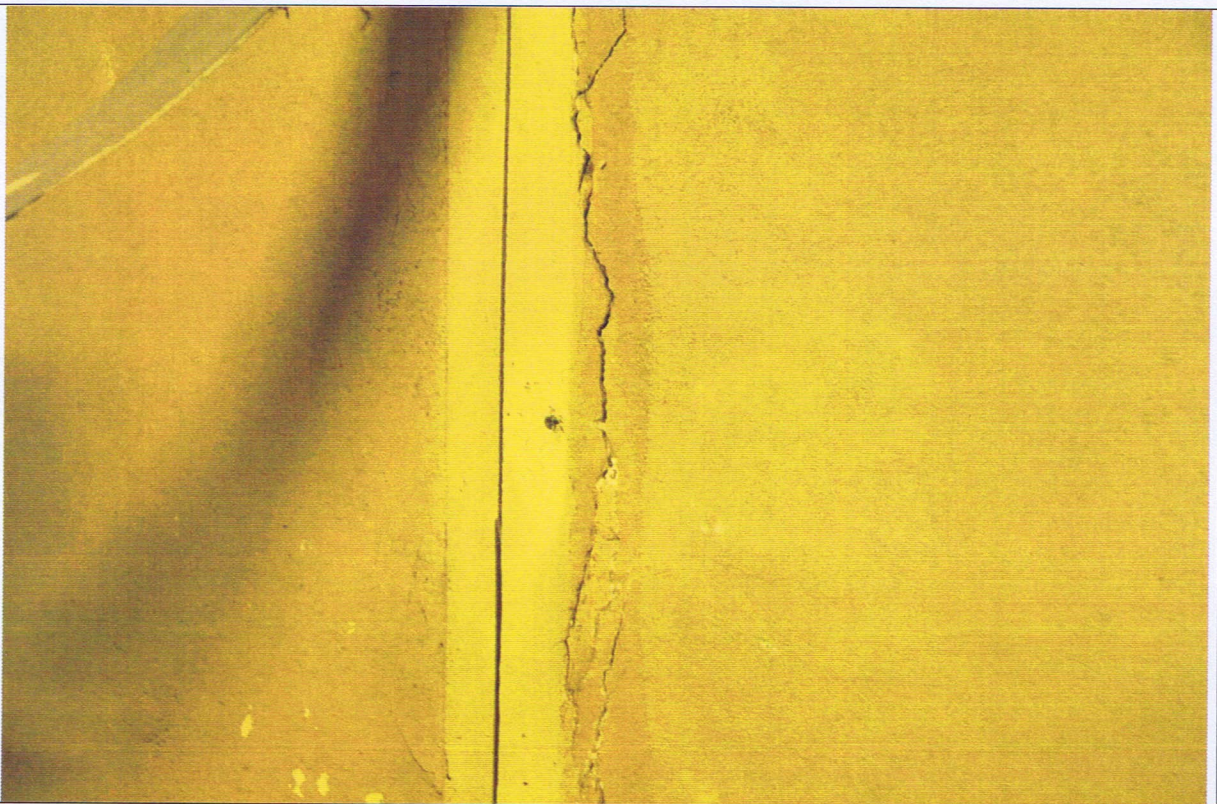
Fot. 8. Przecieki przez dylatację DA przy wjeździe głównym od strony południowej



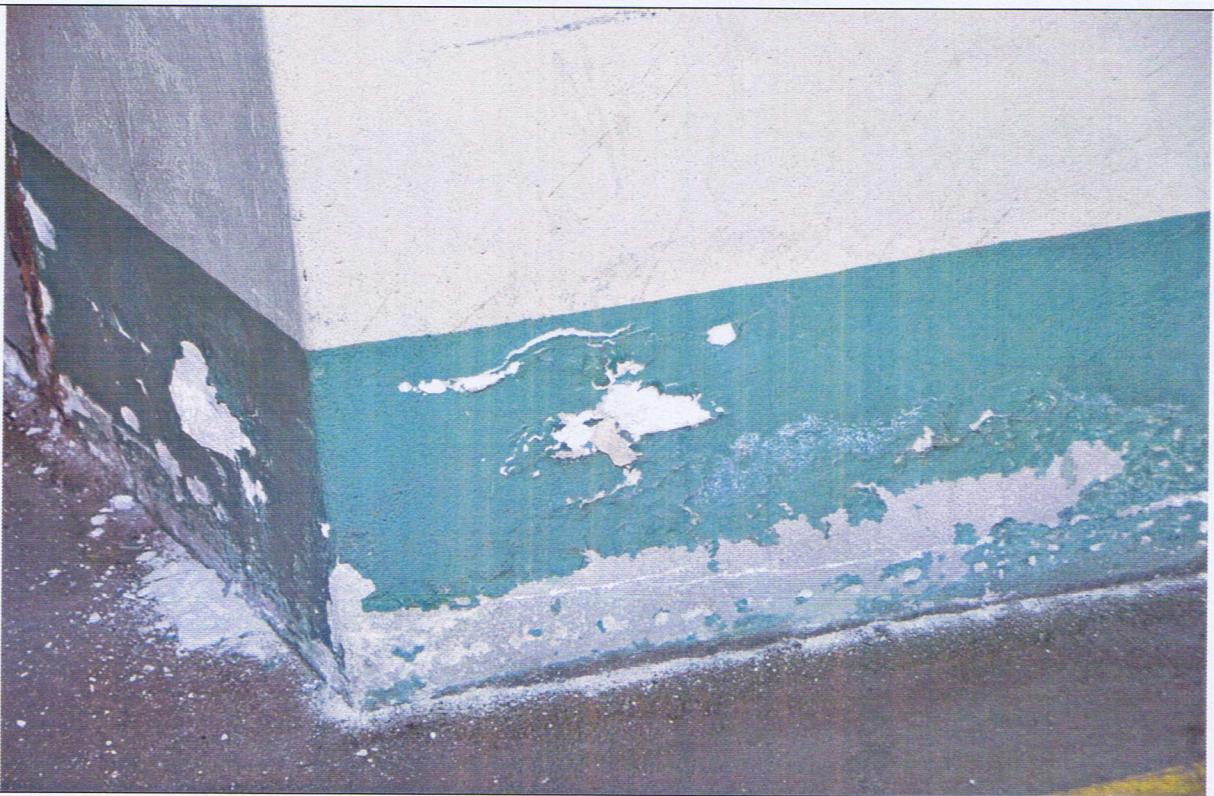
Fot. 9. Zniszczone odwodnienie linowe



Fot. 10. Zniszczone odwodnienie linowe



Fot. 11. Pęknięcie ściany przy dylatacji pozornej przy wjeździe awaryjnym.
Widok po zdjęciu listwy maskującej



Fot. 12. Wykwity wapna w styku roboczym ściany i podłogi garażu w narożu ściany
południowej



Rys. 13. Uszkodzone schody zewnętrzne WP

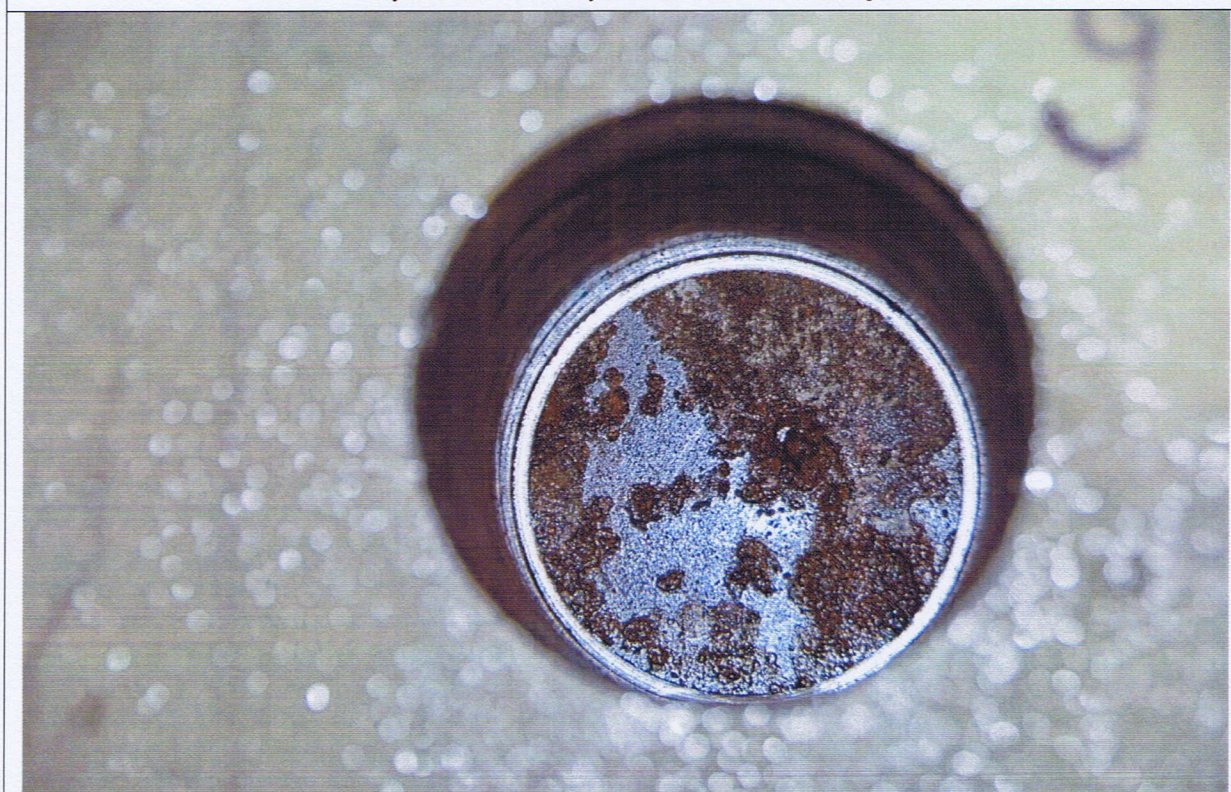


Fot. 14. Odkrywka w stropie dylatacji D2





Rys. 17. Odwierty w ścianie zachodniej



Rys. 18. Płyta stalowa w ścianie parkingu w odwiertcie nr 9 w na ścianie zachodniej