

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor:

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61

00-848 Warszawa

1.2. Jednostka projektowa:

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Konarskiego 12A

05-500 Piaseczno

1.3 Nazwa i adres inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi dla rowerów od ul. Międzyparkowej do ul. Inflanckiej

1.4. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/,
- **Uzgodnienia robocze z Inwestorem**

1.5 Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje budowę drogi dla rowerów od ul. Międzyparkowej do ul. Inflanckiej

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- budowa drogi dla rowerów o szerokości 2,5m – 3,0m
- wykonanie poszerzeń na łukach drogi rowerowej zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy
- wydzielenie przejść dla pieszych na drodze rowerowej
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0m

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się na terenie Warszawy, dzielnica Śródmieście, powiat warszawski, województwo Mazowieckie.

2.2. Stan istniejący

W momencie opracowywania projektu na przedmiotowym obszarze jest istniejąca droga rowerowa w zachodniej części Słomińskiego. Na odcinku od Słomińskiego do drogi serwisowej jest wytyczony pas rowerowy na nawierzchni asfaltowej pełniący zadanie ciągu pieszo-rowerowego. Jest też istniejąca droga rowerowa przy stacji metra Dworzec Gdański o szerokości 2,0m prowadząca na wschód z przejazdami rowerowymi.

3. Stan projektowany

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi rowerowej:

- szerokość drogi rowerowej 2,5 m – 3,0m
- łuki wykraglające o wartości od $R=5,0$ m do $R=30,0$ m
- poszerzenia drogi rowerowej na łukach zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0m
- szerokość chodnika 3,0m z zachowaniem istniejących chodników

3.2. Projektowana organizacja ruchu

W związku z projektowaną drogą rowerową zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych P-10 na drodze rowerowej w celu umożliwienia ruchu pieszych
- przejścia dla pieszych P-10 i przejazdy dla rowerów P-11 na ul. Międzyparkowej
- linie P-14 przed przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerów
- symbole P-23 na drodze rowerowej
- znaki C-13 i C-13a na początkach i końcach drogi rowerowej
- znaki D-6b przed przejściem dla pieszych i przejazdami dla rowerów oraz przesunięcie istniejącego znaku D-6b
- znaki C-13/16 na początku i końcu ciągu pieszo-rowerowego oraz dla rozgraniczenia stron drogi rowerowej i chodnika
- zamiana znaku D-6 na D-6b i razem z T-27 przesunięcie na ulicy Międzyparkowej

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:5000
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500