

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor:

Zarząd Transportu Miejskiego

ul. Żelazna 61

00-848 Warszawa

1.2. Jednostka projektowa:

VEGMAR Jakub Krawczyk

ul. Konarskiego 12A

05-500 Piaseczno

1.3 Nazwa i adres inwestycji:

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi dla rowerów przy ul. Mehoffera

1.4. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/,
- **Uzgodnienia robocze z Inwestorem**

1.5 Zakres projektu

Zakres projektu obejmuje budowę drogi dla rowerów przy ul. Mehoffera

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- budowa drogi dla rowerów o szerokości 2,5m
- zaplanowanie rezerwy na chodnik o szerokości 2m
- wykonanie poszerzeń na łukach drogi rowerowej zgodnie z Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy
- wydzielenie przejść dla pieszych na drodze rowerowej

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się na terenie Warszawy, dzielnica Białoleka, powiat warszawski, województwo Mazowieckie.

2.2. Stan istniejący

W momencie opracowywania projektu nie ma na przedmiotowym obszarze drogi rowerowej. Jest przejazd dla rowerów przez ulicę Mehoffera od strony Myśliborskiej oraz istniejąca droga rowerowa przy ul. Światowida.

3. Stan projektowany

3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi rowerowej:

- szerokość drogi rowerowej 2,5 m
- łuki wyokrągłające o wartości od $R=5,0$ m do $R=20,0$ m
- poszerzenia drogi rowerowej na łukach do 3,25m

3.2. Projektowana organizacja ruchu

W związku z projektowaną drogą rowerową zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych P-10 na drodze rowerowej w celu umożliwienia ruchu pieszych
- znaki pionowe C-13 przy wlocie północno-wschodnim i południowo-zachodnim ścieżki rowerowej
- znaki poziome P-23 przy wlotach ścieżki rowerowej i za każdym skrzyżowaniem z drogami wewnętrznymi oraz przejściem dla pieszych
- znaki D-40, D-41, D-46, D-47 dla dróg wewnętrznych prostopadłych do ścieżki rowerowej

2. UZGODNIENIA I OPINIE

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:5000
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500